



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ  
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 04.02.023.006.002.001  
Αρ. Τηλ.: 22601661  
Ηλεκτρ. ταχυδ.: [headquarters@customs.mof.gov.cy](mailto:headquarters@customs.mof.gov.cy)

7 Ιουλίου 2026

## Εγκύκλιος ΕΕ – “ANT” (40/2026)

Όλο το τελωνειακό προσωπικό

**Επιβολή οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές καινούργιων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για επιβατικά αυτοκίνητα, λεωφορεία ή φορτηγά με δείκτη φορτίου μικρότερο ή ίσο του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας**

### Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2026/1540

Επισυνάπτονται οι κυριότερες σελίδες του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2026/1540 της Επιτροπής, ο οποίος δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης στη σειρά L ημερομηνίας 7 Ιουλίου 2026.

Σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 1, επιβάλλεται οριστικός δασμός αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές καινούργιων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται σε επιβατικά αυτοκίνητα (στα οποία περιλαμβάνονται τα αυτοκίνητα τύπου station wagon και τα αγωνιστικά αυτοκίνητα) και σε λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου μικρότερο ή ίσο του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

Τα εν λόγω προϊόντα εμπίπτουν επί του παρόντος στους κωδικούς ΣΟ **4011 10 00** και **4011 20 10**.

Στο άρθρο 1 παράγραφος 2 του κανονισμού, φαίνονται οι συντελεστές δασμού και οι πρόσθετοι κωδικοί TARIC που εφαρμόζονται για τις διάφορες εταιρείες – παραγωγούς. Η εφαρμογή των ατομικών δασμών εξαρτάται από την προσκόμιση στις τελωνειακές αρχές του κράτους μέλους έγκυρου εμπορικού τιμολογίου, όπως αυτό περιγράφεται στο άρθρο 1 παράγραφος 3. Εάν δεν προσκομισθεί το εν λόγω τιμολόγιο, εφαρμόζεται ο δασμός αντιντάμπινγκ που ισχύει για όλες τις άλλες εταιρείες.

Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2026/1540 αρχίζει να ισχύει από τις 8 Ιουλίου 2026.

Ευτυχία Νικολάου  
για Διευθύντρια  
Τμήματος Τελωνείων

Κοιν.: Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο: [chamber@ccci.org.cy](mailto:chamber@ccci.org.cy),  
[secgen@ccci.org.cy](mailto:secgen@ccci.org.cy), [maria@ccci.org.cy](mailto:maria@ccci.org.cy)

Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας: [ncci@ccci.org.cy](mailto:ncci@ccci.org.cy),  
[Chryso@ccci.org.cy](mailto:Chryso@ccci.org.cy)  
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου:  
[info@famagustachamber.org.cy](mailto:info@famagustachamber.org.cy)  
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας: [lcci@spidernet.com.cy](mailto:lcci@spidernet.com.cy)  
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λεμεσού: [info@limassolchamber.eu](mailto:info@limassolchamber.eu)  
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πάφου: [info@pcci.org.cy](mailto:info@pcci.org.cy)  
Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου:  
[info@oeb.org.cy](mailto:info@oeb.org.cy), [apapadopoulos@oeb.org.cy](mailto:apapadopoulos@oeb.org.cy)  
Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου: [info@csa-cy.org](mailto:info@csa-cy.org)  
Παγκύπρια Ένωση Εκτελωνιστών και Διαμεταφορέων: [Chryso@ccci.org.cy](mailto:Chryso@ccci.org.cy)  
Σύνδεσμος Τελωνειακών Πρακτόρων Κύπρου:  
[custombrokersassociaton@cytanet.com.cy](mailto:custombrokersassociaton@cytanet.com.cy)  
Σύνδεσμος Διεθνών Διαμεταφορέων Κύπρου: [forwarders@cytanet.com.cy](mailto:forwarders@cytanet.com.cy)  
Σύνδεσμος Γενικών Αποθηκών Κύπρου: [custombrokersassociation@cytanet.com.cy](mailto:custombrokersassociation@cytanet.com.cy)  
Σύνδεσμος Προμηθευτών Πλοίων Κύπρου: [info@famagustachamber.org.cy](mailto:info@famagustachamber.org.cy)  
Αρχή Λιμένων Κύπρου: [cpa@cpa.gov.cy](mailto:cpa@cpa.gov.cy)  
Τελωνειακοί Πράκτορες: [aacf@cytanet.com.cy](mailto:aacf@cytanet.com.cy)  
Παγκύπρια Οργάνωση Βιοτεχνών Επαγγελματιών Καταστηματαρχών:  
[rovekcy@cytanet.com.cy](mailto:rovekcy@cytanet.com.cy)  
Σύνδεσμος Ταξιδιωτικών Πρακτόρων Κύπρου: [acta@acta.org.cy](mailto:acta@acta.org.cy)  
Υπεύθυνο Ιστοσελίδας, παρακαλώ για ανάρτηση της εν λόγω εγκυκλίου στην  
Ιστοσελίδα/ Εκδόσεις

ΓΚ/



2026/1540

7.7.2026

**ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2026/1540 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**της 6ης Ιουλίου 2026**

**για την επιβολή οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ σχετικά με τις εισαγωγές καινούργιων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για επιβατικά αυτοκίνητα, λεωφορεία ή φορτηγά με δείκτη φορτίου μικρότερο ή ίσο του 121 (στο εξής: επίσωτρα), καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1036 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2016, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης <sup>(1)</sup> (στο εξής: βασικός κανονισμός), και ιδίως το άρθρο 7,

Έπειτα από διαβούλευση με τα κράτη μέλη,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

**1. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ**

**1.1. Έναρξη**

- (1) Στις 21 Μαΐου 2025 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (στο εξής: Επιτροπή) κίνησε διαδικασία έρευνας αντιντάμπινγκ όσον αφορά τις εισαγωγές καινούργιων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για επιβατικά αυτοκίνητα, λεωφορεία ή φορτηγά με δείκτη φορτίου μικρότερο ή ίσο του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (στο εξής: «οικεία χώρα» ή «Κίνα» ή «ΛΔΚ»), με βάση το άρθρο 5 του βασικού κανονισμού. Η Επιτροπή δημοσίευσε ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* <sup>(2)</sup> (στο εξής: ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας).
- (2) Η Επιτροπή κίνησε τη διαδικασία έρευνας κατόπιν καταγγελίας που υποβλήθηκε στις 7 Απριλίου 2025 από τον συνασπισμό κατά των αθέμιτων εισαγωγών επισώτρων (στο εξής: καταγγέλλοντα). Η καταγγελία υποβλήθηκε για λογαριασμό του ενωσιακού κλάδου παραγωγής επισώτρων για επιβατικά αυτοκίνητα και ελαφρά φορτηγά κατά την έννοια του άρθρου 5 παράγραφος 4 του βασικού κανονισμού. Η καταγγελία περιείχε αποδεικτικά στοιχεία σχετικά με την ύπαρξη ντάμπινγκ και συνακόλουθη σημαντική ζημία, τα οποία ήταν επαρκή για να δικαιολογήσουν την έναρξη της έρευνας.

**1.2. Καταγραφή**

- (3) Η Επιτροπή υπέβαλε σε καταγραφή τις εισαγωγές του οικείου προϊόντος βάσει του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/1538 της Επιτροπής (στο εξής: κανονισμός για την καταγραφή) <sup>(3)</sup>.

**1.3. Ενδιαφερόμενα μέρη**

- (4) Στην ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας, η Επιτροπή κάλεσε τα ενδιαφερόμενα μέρη να έρθουν σε επαφή με τις υπηρεσίες της για να συμμετάσχουν στην έρευνα. Επιπλέον, η Επιτροπή ενημέρωσε ειδικά τον καταγγέλλοντα, τους άλλους γνωστούς ενωσιακούς παραγωγούς, τους γνωστούς παραγωγούς-εξαγωγείς και τις αρχές της Κίνας, τους γνωστούς εισαγωγείς, προμηθευτές και χρήστες, τους εμπόρους, καθώς και τις ενώσεις που ήταν γνωστό ότι αφορά η έναρξη της έρευνας και τους κάλεσε να συμμετάσχουν.
- (5) Τα ενδιαφερόμενα μέρη είχαν την ευκαιρία να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους σχετικά με την έναρξη της έρευνας και να ζητήσουν ακρόαση από την Επιτροπή και/ή τον σύμβουλο ακρόασεων σε διαδικασίες εμπορικών προσφυγών.

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 176 της 30.6.2016, σ. 21, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1036/oj>.

<sup>(2)</sup> Ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας αντιντάμπινγκ σχετικά με τις εισαγωγές επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για επιβατικά αυτοκίνητα, λεωφορεία ή φορτηγά με δείκτη φορτίου μικρότερο ή ίσο του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (ΕΕ C, C/2025/2778, 21.5.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2025/2778/oj>).

<sup>(3)</sup> Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1538 της Επιτροπής, της 25ης Ιουλίου 2025, για την υποβολή σε καταγραφή των εισαγωγών καινούργιων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για επιβατικά αυτοκίνητα, λεωφορεία ή φορτηγά με δείκτη φορτίου μικρότερο ή ίσο του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (ΕΕ L, 2025/1538, 28.7.2025, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2025/1538/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1538/oj)).

- (6) Πραγματοποιήθηκαν ακροάσεις με τη 4M Pro&Invest Sp. z o.o. (στο εξής: 4M Pro&Invest), μη συνδεδεμένο έμπορο του υπό έρευνα προϊόντος, καθώς και με τον συνασπισμό εισαγωγέων επιβατικών αυτοκινήτων και ελαφρών φορτηγών (στο εξής: συνασπισμός εισαγωγέων PC-LL), ο οποίος εκπροσωπεί δύο μη συνδεδεμένους εισαγωγείς του υπό έρευνα προϊόντος, την Deldo Autobanden NV (στο εξής: Deldo) και την Interpneu Handelsgesellschaft mbH (στο εξής: Interpneu).

#### 1.4. Αίτημα ανωνυμίας

- (7) Αρκετοί ενωσιακοί παραγωγοί (καταγγέλλοντες ή υποστηρικτές της καταγγελίας) ζήτησαν ανωνυμία που να καλύπτει ολόκληρη την έρευνα, επικαλούμενοι ότι υπάρχει κίνδυνος σημαντικών δυσμενών επιπτώσεων με τη μορφή αντιποίνων. Η Επιτροπή έκρινε ότι τα μέρη είχαν έγκυρους λόγους κατά την έννοια του άρθρου 19 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού και χορήγησε στις εν λόγω εταιρείες εμπιστευτική μεταχείριση όσον αφορά την ταυτότητά τους.
- (8) Άλλοι ενωσιακοί παραγωγοί που αναγγέλθηκαν δεν ζήτησαν να διατηρηθεί η ανωνυμία τους. Ωστόσο, δεδομένου του κινδύνου ταυτοποίησης, μέσω της επαγωγικής μεθόδου, των ενωσιακών παραγωγών στους οποίους χορηγήθηκε ανωνυμία, η ανωνυμία έπρεπε να επεκταθεί στους ενωσιακούς παραγωγούς που αναγγέλθηκαν αλλά δεν ζήτησαν ανωνυμία.

#### 1.5. Παρατηρήσεις σχετικά με την έναρξη της διαδικασίας

- (9) Πολλά μέρη υπέβαλαν παρατηρήσεις σχετικά με την καταγγελία και την έναρξη της διαδικασίας.
- (10) Δύο μη συνδεδεμένοι εισαγωγείς, η Deldo και η Interpneu, ισχυρίστηκαν ότι η μη εμπιστευτική έκδοση της καταγγελίας είχε υποστεί υπερβολική απόκρυψη στοιχείων και δεν παρείχε στα μέρη τη δυνατότητα να προβούν σε πλήρη εκτίμηση της ζημίας την οποία επικαλούνταν οι καταγγέλλοντες. Στο πλαίσιο αυτό, ζήτησαν η μη εμπιστευτική έκδοση της καταγγελίας να περιλαμβάνει εύρη τιμών επιπλέον των δεικτών, καθώς και το ποσοστιαίο μερίδιο των συνολικών πωλήσεων και κερδών της ΕΕ ανά βαθμίδα. Η Κινεζική Ένωση Βιομηχανίας Επιπτώρων (China Rubber Industry Association, στο εξής: CRIA) ισχυρίστηκε ότι η υπερβολική εμπιστευτική μεταχείριση των στοιχείων του ενωσιακού κλάδου παραγωγής, ιδίως των μακροοικονομικών δεικτών (παραγωγή, πωλήσεις και μερίδιο αγοράς της Ένωσης), δεν της επέτρεπε να ασκήσει πλήρως τα δικαιώματά άμυνας της.
- (11) Η CRIA, η Deldo, η Interpneu και ο παραγωγός-εξαγωγέας Giti Tyre Fujian Company Ltd. (στο εξής: όμιλος GITI) αμφισβήτησαν ότι η καταγγελία κατέδειξε επαρκώς τη ζημία του ενωσιακού κλάδου παραγωγής. Τα εν λόγω ενδιαφερόμενα μέρη ισχυρίστηκαν ότι δεν υπήρχε ζημία στις βαθμίδες 1 και 2, όπου οι περισσότεροι δείκτες, όπως ο όγκος των πωλήσεων στην Ένωση, το μερίδιο αγοράς και η κερδοφορία, παρέμειναν σταθεροί ή ακόμα και βελτιώθηκαν στο τέλος της περιόδου έρευνας. Επιπλέον, δεδομένου ότι δεν υπήρχαν στην ουσία εισαγωγές προϊόντων των βαθμίδων 1 και 2 από την Κίνα, τα εν λόγω τέσσερα ενδιαφερόμενα μέρη ισχυρίστηκαν ότι η ζημία, εφόσον υπήρχε, δεν μπορούσε να προκληθεί από τις κινεζικές εισαγωγές.
- (12) Η CRIA και ο όμιλος GITI υποστήριξαν επίσης ότι δεν υπήρχε εναλλαξιμότητα/ανταγωνισμός μεταξύ των βαθμίδων και, ως εκ τούτου, οι κινεζικές εισαγωγές της βαθμίδας 3 δεν ασκούσαν καθοδική πίεση στις τιμές των ανώτερων βαθμίδων.
- (13) Όσον αφορά τις πληροφορίες που ήταν διαθέσιμες στη μη εμπιστευτική έκδοση της καταγγελίας, η Επιτροπή έκρινε ότι τα αριθμητικά στοιχεία υπό μορφή δεικτών αποτύπωναν τις τάσεις των στοιχείων που παρασχέθηκαν σε εμπιστευτική βάση και, ως εκ τούτου, πληρούσαν το κριτήριο της ουσιαστικής σύνοψης. Επιπλέον, η Επιτροπή έκρινε ότι η καταγγελία περιείχε επαρκή αποδεικτικά στοιχεία τόσο για τη ζημία όσο και για την αιτιώδη συνάφεια, ώστε να κινηθεί έρευνα που να καλύπτει τις τρεις βαθμίδες. Στο πλαίσιο αυτό, η καταγγελία κατέδειξε ότι ο όγκος παραγωγής, η παραγωγική ικανότητα και η χρησιμοποίηση της παραγωγικής ικανότητας, καθώς και ο όγκος πωλήσεων σε μη συνδεδεμένους πελάτες των καταγγελλόντων μειώθηκαν σε κάθε βαθμίδα, με τη βαθμίδα 3 να παρουσιάζει τη μεγαλύτερη μείωση. Μολονότι οι τιμές πώλησης αυξήθηκαν, η αύξηση αυτή ήταν χαμηλότερη από τον ρυθμό αύξησης του κόστους παραγωγής και, ως εκ τούτου, η κερδοφορία μειώθηκε σε καθεμία από τις τρεις βαθμίδες. Επιπλέον, η καταγγελία κατέδειξε ότι αυτή η σημαντική επιδείνωση της οικονομικής κατάστασης των καταγγελλόντων συνέπεσε με σημαντική αύξηση του όγκου των κινεζικών εισαγωγών των οποίων οι τιμές ήταν χαμηλότερες από τις τιμές των καταγγελλόντων τόσο στο πλήρες πεδίο κάλυψης του προϊόντος όσο και χωριστά στη βαθμίδα 3, όπου συγκεντρώθηκε το μεγαλύτερο μέρος των κινεζικών εισαγωγών. Η καταγγελία εξήγησε επίσης τον τρόπο με τον οποίο προέκυψε ανταγωνισμός μεταξύ των βαθμίδων και τον τρόπο με τον οποίο επηρεάστηκαν οι ανώτερες βαθμίδες από τις εισαγωγές και τις τιμές των χαμηλότερων βαθμίδων. Τα ανωτέρω αποδεικτικά στοιχεία θεωρήθηκαν επαρκή κατά το στάδιο της έναρξης της διαδικασίας και επιβεβαιώθηκαν σε πολύ μεγάλο βαθμό από την έρευνα. Επομένως, οι ισχυρισμοί αυτοί απορρίφθηκαν.

- (14) Επιπλέον, η CRIA, η Deldo, η Interpneu, ο όμιλος Hankook και ο όμιλος GITI υπέβαλαν περαιτέρω παρατηρήσεις σχετικά με διάφορους δείκτες ζημίας, την έλλειψη αντιώδους συνάφειας και το συμφέρον της Ένωσης. Οι παρατηρήσεις αυτές παρουσιάζονται αναλυτικά και εξετάζονται στα σημεία 4.6, 5 και 7, αντίστοιχα.

#### 1.6. Δειγματοληψία

- (15) Στην ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας, η Επιτροπή ανέφερε ότι ήταν πιθανό να προβεί σε επιλογή δείγματος των ενδιαφερόμενων μερών σύμφωνα με το άρθρο 17 του βασικού κανονισμού.

##### *Δειγματοληψία ενωσιακών παραγωγών*

- (16) Στην ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας, η Επιτροπή δήλωσε ότι είχε επιλέξει προσωρινά δείγμα ενωσιακών παραγωγών. Η Επιτροπή επέλεξε το δείγμα με βάση την αντιπροσωπευτικότητα όσον αφορά τον όγκο παραγωγής στην ΕΕ για κάθε τμήμα της αγοράς (βαθμίδες 1, 2 και 3) την περίοδο μεταξύ της 1ης Ιανουαρίου και της 31ης Δεκεμβρίου 2024, καθώς και με βάση τη γεωγραφική θέση. Το δείγμα αυτό αποτελούνταν από τρεις ενωσιακούς παραγωγούς. Οι ενωσιακοί παραγωγοί του δείγματος αντιπροσώπευαν περισσότερο από το 14,5 % του συνολικού εκτιμώμενου όγκου παραγωγής του ομοειδούς προϊόντος στην Ένωση. Η Επιτροπή κάλεσε τα ενδιαφερόμενα μέρη να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους σχετικά με το προσωρινό δείγμα.
- (17) Δεν υποβλήθηκαν παρατηρήσεις και, ως εκ τούτου, το προσωρινό δείγμα επιβεβαιώθηκε. Το δείγμα ήταν αντιπροσωπευτικό του ενωσιακού κλάδου παραγωγής.

##### *Δειγματοληψία μη συνδεδεμένων εισαγωγέων*

- (18) Για να αποφασίσει η Επιτροπή αν ήταν αναγκαία η δειγματοληψία και, εάν ναι, να επιλέξει δείγμα, ζήτησε από τους μη συνδεδεμένους εισαγωγείς να παράσχουν τις πληροφορίες που προσδιορίζονται στην ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας.
- (19) Τέσσερις μη συνδεδεμένοι εισαγωγείς [Deldo, Delticon, AG (στο εξής: Delticon), Interpneu και 4M Pro&Invest] προσκόμισαν τα στοιχεία που τους ζητήθηκαν και συμφώνησαν να συμπεριληφθούν στο δείγμα. Σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού, η Επιτροπή επέλεξε δείγμα δύο μη συνδεδεμένων εισαγωγέων (Deldo και Delticon) με βάση τον μεγαλύτερο όγκο εισαγωγών του οικείου προϊόντος. Σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 2 του βασικού κανονισμού, ζητήθηκε η γνώμη όλων των γνωστών ενδιαφερόμενων εισαγωγέων όσον αφορά την επιλογή του δείγματος.
- (20) Ένας παραγωγός-εξαγωγέας, η Triangle Tyre Co., Ltd. (στο εξής: Triangle Tyre), και η 4M Pro&Invest υπέβαλαν παρατηρήσεις σχετικά με το προτεινόμενο δείγμα. Αμφότερα τα μέρη υποστήριξαν ότι οι δύο εταιρείες του δείγματος δεν ήταν αντιπροσωπευτικές του ευρύτερου πληθυσμού εισαγωγέων, καθώς ήταν και οι δύο εισαγωγείς μεγάλης κλίμακας που λειτουργούν με σχετικά χαμηλότερα περιθώρια, δεδομένου ότι μπορούν να επωφεληθούν από ισχυρότερη διαπραγματευτική ισχύ και οικονομίες κλίμακας. Επιπλέον, και για τις δύο εταιρείες, οι ιδιωτικές ετικέτες αποτελούσαν σημαντικό μέρος του χαρτοφυλακίου πωλήσεών τους. Η Triangle πρόσθεσε επίσης ότι το δείγμα δεν ήταν αντιπροσωπευτικό, δεδομένου ότι ένας από τους εισαγωγείς ήταν κυρίως διαδικτυακός διανομέας. Η 4M Pro&Invest ανέφερε επίσης ότι και οι δύο εισαγωγείς ήταν εγκατεστημένοι στη Δυτική Ευρώπη, στη ζώνη του ευρώ, και, ως εκ τούτου, δεν αντικατόπτριζαν επαρκώς την οικονομική πραγματικότητα της πολυμορφίας της αγοράς της Ένωσης. Η 4M Pro&Invest υποστήριξε επίσης ότι θα έπρεπε να είχε συμπεριληφθεί στο δείγμα, δεδομένου ότι ήταν μικρή και μεσαία εταιρεία από την Ανατολική Ευρώπη και δραστηριοποιούνταν σε εισαγωγές «εξειδικευμένων επισώτρων».
- (21) Σε απάντηση στους ισχυρισμούς αυτούς, η Επιτροπή έκρινε ότι μπορούσε να επιλέξει δείγμα μόνο από τη διαθέσιμη ομάδα μη συνδεδεμένων εισαγωγέων που υπέβαλαν απάντηση στο πλαίσιο της δειγματοληψίας, οι οποίοι ήταν όλοι (με εξαίρεση τη 4M Pro&Invest) αρκετά παρόμοιοι, δηλαδή μεγάλοι εισαγωγείς με ευρύ χαρτοφυλάκιο προϊόντων, συμπεριλαμβανομένων ιδιωτικών ετικετών, που δραστηριοποιούνται στη Δυτική Ευρώπη. Οι δύο εισαγωγείς με τους μεγαλύτερους όγκους εισαγωγών συμπεριλήφθηκαν στο δείγμα, καθώς θεωρήθηκαν οι πλέον αντιπροσωπευτικοί ως προς τον όγκο. Όσον αφορά το αίτημα της 4M Pro&Invest να συμπεριληφθεί στο δείγμα, η Επιτροπή έκρινε ότι, δεδομένου του συγκεκριμένου χαρτοφυλακίου προϊόντων που εισάγει η εν λόγω εταιρεία, το οποίο αποτελείται σχεδόν αποκλειστικά από «εξειδικευμένα επισώτρα», καθώς και του συνολικά πολύ περιορισμένου όγκου εισαγωγών (που αντιστοιχεί σε λιγότερο από το 0.01 % του όγκου των κινεζικών εισαγωγών το 2024), η συμπερίληψή της δεν θα βελτίωνε ουσιαστικά την αντιπροσωπευτικότητα του δείγματος και, σε κάθε περίπτωση, δεν θα είχε σημαντικό αντίκτυπο (βάρος) στα συμπεράσματα σχετικά με τους μη συνδεδεμένους εισαγωγείς.

- (22) Μετά την κοινοποίηση που έλαβε από την Delticon ότι δεν θα υπέβαλε απάντηση στο ερωτηματολόγιο, η Επιτροπή ενημέρωσε τα μέρη ότι είχε αποφασίσει να αντικαταστήσει τον εν λόγω εισαγωγέα με τον επόμενο μεγαλύτερο εισαγωγέα ως προς τον όγκο εισαγωγών του οικείου προϊόντος, την Interpneu. Στη συνέχεια, τόσο η Deldo όσο και η Interpneu ενημέρωσαν την Επιτροπή ότι δεν θα υπέβαλαν απάντηση στο ερωτηματολόγιο.
- (23) Όπως αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 21, η 4M Pro&Invest δεν θεωρήθηκε αντιπροσωπευτικός εισαγωγέας. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή δεν ζήτησε από την εταιρεία να υποβάλει απάντηση στο ερωτηματολόγιο.

#### Δειγματοληψία παραγωγών-εξαγωγέων

- (24) Για να αποφασίσει η Επιτροπή αν ήταν αναγκαία η δειγματοληψία και, εάν ναι, να επιλέξει δείγμα, ζήτησε από όλους τους παραγωγούς-εξαγωγείς στη ΛΔΚ να παράσχουν τις πληροφορίες που προσδιορίζονται στην ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας. Επιπλέον, η Επιτροπή ζήτησε από την αποστολή της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας στην Ευρωπαϊκή Ένωση να ορίσει τυχόν άλλους παραγωγούς-εξαγωγείς που ενδεχομένως θα ενδιαφέρονταν να συμμετάσχουν στην έρευνα και/ή να επικοινωνήσουν μ' αυτούς.
- (25) Συνολικά, 51 παραγωγοί-εξαγωγείς/όμιλοι παραγωγών από την οικεία χώρα προσκόμισαν τις πληροφορίες που ζητήθηκαν και συμφώνησαν να συμπεριληφθούν στο δείγμα. Σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού, η Επιτροπή επέλεξε δείγμα δύο ομίλων βάσει του μεγαλύτερου αντιπροσωπευτικού όγκου εξαγωγών στην Ένωση για τον οποίο θα μπορούσε εύλογα να διεξαχθεί έρευνα εντός του διαθέσιμου χρόνου. Σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 2 του βασικού κανονισμού, πραγματοποιήθηκε διαβούλευση με όλους τους γνωστούς οικείους παραγωγούς-εξαγωγείς και με τις αρχές της οικείας χώρας σχετικά με την επιλογή του δείγματος.
- (26) Το δείγμα αποτελούνταν από τη Shandong Yongsheng Rubber Group Co., Ltd (στο εξής: Shandong Yongsheng) και τον όμιλο Hankook, οι οποίοι αντιπροσώπευαν το 21,7 % της εκτιμώμενης συνολικής ποσότητας εξαγωγών επισώτρων στην Ένωση από τη Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας κατά την περίοδο έρευνας, με βάση τις πληροφορίες που ελήφθησαν κατά το στάδιο της δειγματοληψίας. Παρατηρήσεις σχετικά με το δείγμα ελήφθησαν από τον καταγγέλλοντα, τη CRIA και έξι παραγωγούς-εξαγωγείς ή ομίλους παραγωγών-εξαγωγέων —τις εταιρείες Cheng Shin Tire & Rubber Co., Ltd. και Cheng Shin Rubber Ind., Ltd. (στο εξής: όμιλος Cheng Shin), τον όμιλο GITI, τον όμιλο Hankook, την Kumho Tire Co., Inc. (στο εξής: Kumho), την Qingdao Nexen Tire Corporation (στο εξής: Nexen) και την Triangle Tyre.
- (27) Τα ενδιαφερόμενα μέρη διατύπωσαν παρατηρήσεις κυρίως σχετικά με την αντιπροσωπευτικότητα του δείγματος όσον αφορά τη διαίρεση της αγοράς σε διαφορετικά τμήματα (\*) (στο εξής: βαθμίδες), ενώ πέντε όμιλοι παραγωγών-εξαγωγέων / παραγωγοί-εξαγωγείς που δεν συμπεριλήφθηκαν στο δείγμα ζήτησαν να προστεθούν στο δείγμα ή να τους χορηγηθεί ατομική εξέταση.
- (28) Ο καταγγέλλων υποστήριξε ότι πάνω από το 90 % των κινεζικών εισαγωγών στην Ένωση ήταν επισώτρα της βαθμίδας 3 (τμήμα επισώτρων χαμηλού κόστους) και ότι λιγότερο από το 10 % ήταν επισώτρα της βαθμίδας 1 ή 2 που παράγονταν από τον όμιλο Hankook (\*). Υποστήριξε ότι, δεδομένου ότι το βάρος της Hankook στο δείγμα κυμαινόταν μεταξύ 50 % και 60 %, οι εισαγωγές στις βαθμίδες 1 ή 2 υπερεκπροσωπούνταν και, ως εκ τούτου, το δείγμα δεν ήταν αντιπροσωπευτικό των συνολικών εισαγωγών από την Κίνα όσον αφορά τα τμήματα της αγοράς και τη μέση τιμή. Ο καταγγέλλων υποστήριξε επίσης ότι, σύμφωνα με την απόφαση του Δικαστηρίου στην υπόθεση Fliesen-Zentrum, οι μέσες τιμές εισαγωγής για κάθε τύπο προϊόντος πρέπει να προσεγγίζουν όσο το δυνατόν περισσότερο τη μέση τιμή των εισαγωγών του οικείου προϊόντος στην Ένωση και ότι οι εισαγωγές θα πρέπει να αντικατοπτρίζουν όσο το δυνατόν περισσότερο την πίεση στις τιμές που υφίσταται ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής (\*). Υποστήριξε ότι τα περιθώρια ζημίας και ντάμπινγκ με βάση το τρέχον δείγμα δεν θα εξαλείψουν τη ζημία που υπέστη ο ενωσιακός κλάδος παραγωγής. Ζήτησε να αφαιρεθεί ο όμιλος Hankook από το δείγμα και να αντικατασταθεί από άλλον παραγωγό. Επίσης, ο καταγγέλλων έκρινε ότι τα υποβληθέντα στοιχεία σχετικά με τον όγκο των εισαγωγών, την παραγωγή και τις εγχώριες πωλήσεις της Shandong Yongsheng ενδέχεται να είχαν δηλωθεί εσφαλμένα και, στην περίπτωση αυτή, η Επιτροπή θα έπρεπε να εξαιρέσει την εταιρεία από το δείγμα.

(\*) Βλ. σημείο 2.4.1 σχετικά με την κατάτμηση της αγοράς της Ένωσης.

(\*) Από την έρευνα διαπιστώθηκε ότι τα επισώτρα του ομίλου Hankook εμπίπτουν στις βαθμίδες 2 και 3, βλ. σημείο 2.4.2 κατωτέρω.

(\*) Απόφαση του Δικαστηρίου της 10ης Σεπτεμβρίου 2015 (αίτηση για την έκδοση προδικαστικής αποφάσεως), Fliesen-Zentrum Deutschland GmbH κατά Hauptzollamt Regensburg, C-687/13, ECLI:EU:C:2015:573, σκέψη 88.

- (29) Η CRIA υποστήριξε ότι, λόγω της ποικιλομορφίας των επισώτρων που κατασκευάζονται και εξάγονται από τους Κινέζους παραγωγούς, των διακριτών διαύλων πωλήσεων και της κατάτμησης της αγοράς, ένα δείγμα μόνο δύο εταιρειών από τους 56 Κινέζους παραγωγούς-εξαγωγείς που υπέβαλαν έντυπα δειγματοληψίας δεν ήταν αντιπροσωπευτικό. Υποστήριξε ότι ένα δείγμα που αντιπροσωπεύει μόλις το 21,7 % της συνολικής ποσότητας εξαγωγών δεν ήταν επαρκώς αντιπροσωπευτικό της κατάστασης των Κινέζων παραγωγών-εξαγωγών και ότι η Επιτροπή θα έπρεπε να διευρύνει το δείγμα προσθέτοντας δύο εταιρείες. Υποστήριξε ότι η Επιτροπή είχε στη διάθεσή της επαρκή χρόνο προκειμένου να διευρύνει το δείγμα και ότι θα έπρεπε επίσης να εξετάσει και να αποδεχθεί τις αιτήσεις για ατομικό περιθώριο ντάμπινγκ.
- (30) Ο όμιλος Cheng Shin θεώρησε ότι ένα δείγμα που αντιπροσώπευε το 21,7 % του εκτιμώμενου συνολικού όγκου εξαγωγών ήταν υπερβολικά χαμηλό, δυσανάλογο και μη αντιπροσωπευτικό των κινεζικών εισαγωγών στην Ένωση. Υποστήριξε ότι, κατά την άποψή του, η συμπερίληψη του ομίλου Cheng Shin σ' αυτό το στάδιο της διαδικασίας, κατά το οποίο υπήρχε επαρκής χρόνος και ανθρώπινο δυναμικό ώστε να καταστεί δυνατή η εξέταση μιας πρόσθετης εταιρείας, θα αύξανε την αντιπροσωπευτικότητα του δείγματος. Σε αντίθεση με τους περισσότερους Κινέζους παραγωγούς, ο όμιλος Cheng Shin i) παρήγαγε με τα δικά του εμπορικά σήματα (Maxxis και CST), ii) προμήθευε την αγορά πρωτότυπου εξοπλισμού (στο εξής: ΑΠΕ), συμπεριλαμβανομένων εταιρειών όπως η BMW, η Volkswagen και η PSA, iii) επένδυε σημαντικούς πόρους στην έρευνα και την ανάπτυξη (στο εξής: E&A) και iv) αγόραζε το φυσικό και συνθετικό καουτσούκ απευθείας από πηγές εκτός Κίνας και, ως εκ τούτου, οι εισροές παραγωγής του δεν επηρεάζονταν από στρεβλώσεις. Ο όμιλος Cheng Shin υποστήριξε επίσης ότι η συμπερίληψή του στο δείγμα θα βελτιώνει την κάλυψη του τμήματος, δεδομένου ότι παρήγε επισώτρα που ήταν ευρέως αναγνωρισμένα ότι ανήκαν σε τμήμα υψηλότερης βαθμίδας.
- (31) Ο όμιλος GIPI θεώρησε ότι, ως ένας από τους μεγαλύτερους, αν όχι ο μεγαλύτερος παραγωγός της βαθμίδας 2 στην Κίνα, θα έπρεπε να είχε συμπεριληφθεί στο δείγμα των παραγωγών-εξαγωγών. Εξυπηρετούσε τόσο το τμήμα ΑΠΕ όσο και το τμήμα δευτερογενούς αγοράς (αντικατάσταση), προμηθευόταν σημαντικό μέρος του υλικού εισροής του από διεθνείς αγορές, συμμορφωνόταν με τον κανονισμό για την απομείωση των δασών και είχε ήδη συνεργαστεί σε ορισμένα επισώτρα για λεωφορεία ή φορτηγά (\*), κάτι που διευκόλυνε την τρέχουσα διοικητική διαχείριση και ελαχιστοποίησε τον διοικητικό φόρτο της Επιτροπής. Ο όμιλος GIPI παρέπεμψε επίσης στην υπόθεση Fliesen-Zentrum, υποστηρίζοντας ότι η Επιτροπή θα πρέπει να επιλέξει δείγμα που να διασφαλίζει ότι οι μέσες τιμές εισαγωγής για κάθε τύπο προϊόντος είναι όσο το δυνατόν πλησιέστερες στον πραγματικό μέσο όρο και ότι, στην προκειμένη περίπτωση, το δείγμα δεν περιλάμβανε εταιρείες της βαθμίδας 2. Αναφέρθηκε επίσης στην έρευνα για τους ηλιακούς συλλέκτες (\*\*), όπου η Επιτροπή συμπεριέλαβε ρητά στο δείγμα των εξαγωγών τους μεγαλύτερους παραγωγούς κάθε τύπου του οικείου προϊόντος, καθώς και στο βιοντίζελ (\*\*), όπου η Επιτροπή συμπεριέλαβε πρόσθετη εταιρεία για τη βελτίωση της αντιπροσωπευτικότητας των κινεζικών εισαγωγών έναντι του μείγματος προϊόντων του ενωσιακού κλάδου παραγωγής και τη διευκόλυνση της σύγκρισης μεταξύ των τιμών εισαγωγής και των τιμών της Ένωσης. Ο όμιλος GIPI υποστήριξε επίσης ότι, εξαιρώντας εταιρείες της βαθμίδας 2, η Επιτροπή δεν θα μπορούσε να διαπιστώσει υποτιμολόγηση και πώληση σε χαμηλότερες τιμές ανά τμήμα της αγοράς και, δεδομένου ότι περίπου το 25 % του ενωσιακού κλάδου παραγωγής ανήκε στη βαθμίδα 2, κάθε συμπέρασμα σχετικά με την κατάσταση του ενωσιακού κλάδου παραγωγής και τον αντίκτυπο των κινεζικών εισαγωγών θα υπονομευόταν καιρία.
- (32) Ο όμιλος Hankook θεώρησε ότι το δείγμα αντικατόπτριζε δεόντως την κατάτμηση της αγοράς. Διαφώνησε με τα επιχειρήματα του καταγγέλλοντος ότι θα έπρεπε να εξαιρεθεί από το δείγμα. Υποστήριξε ότι ο βασικός κανονισμός απαιτούσε το δείγμα, εξεταζόμενο στο σύνολό του, να αντικατοπτρίζει τις οικονομικές και εμπορικές συνθήκες των παραγωγών-εξαγωγών, χωρίς όμως να απαιτείται από κάθε επιμέρους εταιρεία να αντικατοπτρίζει με ακρίβεια την πραγματικότητα της αγοράς των εξαγωγών επισώτρων PC-LL από την Κίνα. Ως εκ τούτου, η συμπερίληψη του ομίλου Hankook στο δείγμα αντικατόπτριζε με ακρίβεια την πραγματικότητα της αγοράς. Δεύτερον, δεδομένου ότι το πεδίο

(\*) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/1690 της Επιτροπής, της 9ης Νοεμβρίου 2018, για την επιβολή οριστικών αντισταθμιστικών δασμών στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται σε λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1579 της Επιτροπής για την επιβολή οριστικού δασμού αντανάμπινγκ και την οριστική είσπραξη του προσωρινού δασμού που επιβλήθηκε στις εισαγωγές ορισμένων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, καινούργιων ή αναγομωμένων, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου άνω του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, και για την κατάργηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/163 (ΕΕ L 283 της 12.11.2018, σ. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2018/1690/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/1690/oj)).

(\*\*) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1239/2013 του Συμβουλίου, της 2ας Δεκεμβρίου 2013, για την επιβολή οριστικού αντισταθμιστικού δασμού σχετικά με τις εισαγωγές φωτοβολταϊκών συστημάτων κρυσταλλικού πυριτίου και βασικών συστατικών στοιχείων (π.χ. κυψέλες) καταγωγής ή προέλευσης Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (ΕΕ L 325 της 5.12.2013, σ. 66, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2013/1239/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2013/1239/oj)), αιτιολογική σκέψη 12.

(\*\*\*) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2024/2163 της Επιτροπής, της 14ης Αυγούστου 2024, για την επιβολή προσωρινού δασμού αντανάμπινγκ στις εισαγωγές βιοντίζελ καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (ΕΕ L, 2024/2163, 16.8.2024, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2024/2163/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2163/oj)), αιτιολογική σκέψη 14.

- (623) Για να εξασφαλιστεί η ορθή επιβολή των δασμών αντιντάμπινγκ, ο δασμός αντιντάμπινγκ για όλες τις άλλες εισαγωγές καταγωγής ΛΔΚ θα πρέπει να εφαρμόζεται όχι μόνο στους παραγωγούς-εξαγωγείς που δεν συνεργάστηκαν στην παρούσα έρευνα, αλλά και στους παραγωγούς που δεν πραγματοποίησαν εξαγωγές στην Ένωση κατά την περίοδο έρευνας.
- (624) Οι παραγωγοί-εξαγωγείς που δεν εξήγαγαν το οικείο προϊόν στην Ένωση κατά τη διάρκεια της περιόδου έρευνας θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να ζητήσουν από την Επιτροπή να υπαχθούν στον δασμολογικό συντελεστή αντιντάμπινγκ των συνεργαζόμενων εταιρειών που δεν συμπεριλήφθηκαν στο δείγμα. Η Επιτροπή θα πρέπει να κάνει δεκτό το αίτημα αυτό εφόσον πληρούνται τρεις προϋποθέσεις. Ο νέος παραγωγός-εξαγωγέας θα πρέπει να αποδείξει ότι: i) δεν εξήγαγε το οικείο προϊόν στην Ένωση κατά την περίοδο έρευνας· ii) δεν συνδέεται με παραγωγό-εξαγωγέα που το έπραξε· και iii) έχει εξαγάγει έκτοτε το οικείο προϊόν ή έχει αναλάβει αμετάκλητη συμβατική υποχρέωση να το εξαγάγει σε σημαντικές ποσότητες.

## 9. ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ

- (625) Όπως αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 3, η Επιτροπή υπέβαλε σε καταγραφή τις εισαγωγές του οικείου προϊόντος. Η καταγραφή πραγματοποιήθηκε με σκοπό την ενδεχόμενη εισπραξη δασμών αναδρομικά, σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 4 του βασικού κανονισμού.
- (626) Δεδομένου ότι δεν επιβλήθηκαν προσωρινά μέτρα στην παρούσα διαδικασία, δεν πληρούνταν οι προϋποθέσεις που καθορίζονται στο άρθρο 10 παράγραφος 4 του βασικού κανονισμού για την αναδρομική εφαρμογή του οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ.
- (627) Μετά την κοινοποίηση των οριστικών συμπερασμάτων, ο καταγγέλλων ζήτησε την αναδρομική εισπραξη δασμών, υποστηρίζοντας ότι οι δασμοί αυτοί δεν τελούσαν υπό την προϋπόθεση της εφαρμογής προσωρινών μέτρων και ότι πληρούνταν οι τέσσερις προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 10 παράγραφος 4 στοιχεία α) έως δ) του βασικού κανονισμού. Ο καταγγέλλων υποστήριξε ότι δεν υπήρχε κανένας βάσιμος λόγος για τον οποίο τα προσωρινά μέτρα θα έπρεπε να αποτελούν προϋπόθεση για την αναδρομική εισπραξη των δασμών, πρωταρχικός σκοπός της οποίας ήταν να αποτραπεί η αποδυνάμωση του διορθωτικού αποτελέσματος των μέτρων, και επικαλέστηκε τη νομολογία του Γενικού Δικαστηρίου (T-749/16, *Stemcor*)<sup>(188)</sup> προς στήριξη της άποψης αυτής. Αντιθέτως, πολλά άλλα μέρη, συγκεκριμένα η *Hankook*, η *Kumho*, η *CRIA* και η *Adine* υποστήριξαν ότι η αναδρομική εισπραξη δασμών αποκλειόταν νομικά ελλείψει προσωρινών μέτρων, στα οποία παραπέμπει σαφώς το άρθρο 10 παράγραφος 4 του βασικού κανονισμού. Η *Adine* υποστήριξε επίσης ότι, χωρίς προσωρινά μέτρα και ελλείψει των αναγκαίων πληροφοριών όσον αφορά τον πιθανό προϋπολογισμό και το χρονοδιάγραμμα της αναδρομικής εισπραξης, οι οικονομικοί φορείς στερούνταν το δικαίωμά τους να λαμβάνουν ισορροπημένες και ενημερωμένες αποφάσεις. Τέλος, η *Adine* υποστήριξε επίσης ότι δεν πληρούνταν ούτε οι προϋποθέσεις για την αναδρομική εισπραξη δασμών που ορίζονται στο άρθρο 10 παράγραφος 4 στοιχείο δ) του βασικού κανονισμού, δηλαδή η σημαντική αύξηση των εισαγωγών.
- (628) Η Επιτροπή διαφώνησε με την επιχειρηματολογία του καταγγέλλοντος και έκρινε ότι η νομολογία που παρατέθηκε δεν στήριζε τον ισχυρισμό ότι η επιβολή προσωρινών μέτρων δεν αποτελούσε προϋπόθεση για την αναδρομική εισπραξη δασμών, καθώς στην υπόθεση ενώπιον του Γενικού Δικαστηρίου, σε αντίθεση με την παρούσα έρευνα, είχαν πράγματι επιβληθεί προσωρινά μέτρα και το ζήτημα αυτό δεν εξετάστηκε από το Δικαστήριο. Επιπλέον, η προσέγγιση που υποστήριξε ο καταγγέλλων θα είχε ως αποτέλεσμα μεγαλύτερες περιόδους αναδρομικής εισπραξης δασμών σε περιπτώσεις χωρίς προσωρινά μέτρα σε σύγκριση με υποθέσεις στις οποίες είχαν επιβληθεί προσωρινά μέτρα, χωρίς σαφή ένδειξη ως προς τους λόγους για τους οποίους ο νομοθέτης θα επιδίωκε μια τέτοια διαφοροποίηση. Ως εκ τούτου, ο ισχυρισμός του καταγγέλλοντος απορρίφθηκε.

## 10. ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- (629) Δυνάμει του άρθρου 109 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) 2024/2509 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(189)</sup>, για τα ποσά που πρέπει να επιστραφούν σύμφωνα με απόφαση του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το επιτόκιο που καταβάλλεται θα πρέπει να είναι εκείνο που εφαρμόζεται από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα στις κύριες πράξεις αναχρηματοδότησής της, όπως αυτό δημοσιεύεται στη σειρά C της *Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης* την πρώτη ημερολογιακή ημέρα κάθε μήνα.

<sup>(188)</sup> Απόφαση του Γενικού Δικαστηρίου (δεύτερο τμήμα) της 8ης Μαΐου 2019 στην υπόθεση *Stemcor London Ltd και Samac Steel Supplies*, κατά Επιτροπής, T-749/16, ECLI:EU:T:2019:310.

<sup>(189)</sup> Κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) 2024/2509 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Σεπτεμβρίου 2024, σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης (ΕΕ L, 2024/2509, 26.9.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2509/oj>).

(630) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

### Άρθρο 1

1. Επιβάλλεται οριστικός δασμός αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές καινούργιων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται: σε επιβατικά αυτοκίνητα (στα οποία περιλαμβάνονται τα αυτοκίνητα τύπου station wagon και τα αγωνιστικά αυτοκίνητα) και σε λεωφορεία ή φορτηγά, με δείκτη φορτίου μικρότερο ή ίσο του 121, τα οποία υπάγονται επί του παρόντος στους κωδικούς ΣΟ 4011 10 00 και 4011 20 10, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

2. Οι συντελεστές του οριστικού δασμού αντιντάμπινγκ που εφαρμόζονται επί της καθαρής, ελεύθερης στα σύνορα της Ένωσης τιμής, πριν από την καταβολή δασμού, για το προϊόν που περιγράφεται στην παράγραφο 1 και παράγεται από τις εταιρείες που παρατίθενται κατωτέρω, καθορίζονται ως εξής:

Χώρα καταγωγής	Εταιρεία	Οριστικός δασμός αντιντάμπινγκ (%)	Πρόσθετος κωδικός TARIC
Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας	όμιλος Hankook: — Chongqing Hankook Tire Co., Ltd — Jiangsu Hankook Tire Co., Ltd — Hankook Tire China Co., Ltd	4,3	88CO
Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας	Shandong Yongsheng Rubber Group Co., Ltd	45,3	88CP
Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας	Άλλες συνεργαζόμενες εταιρείες που παρατίθενται στο παράρτημα	24,4	Βλ. παράρτημα
Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας	Όλες οι άλλες εισαγωγές καταγωγής της οικείας χώρας	45,3	8999

3. Η εφαρμογή των ατομικών δασμολογικών συντελεστών που καθορίζονται για τις εταιρείες της παραγράφου 2 εξαρτάται από την προσκόμιση έγκυρου εμπορικού τιμολογίου στις τελωνειακές αρχές των κρατών μελών, στο οποίο αναγράφεται δήλωση που φέρει ημερομηνία και υπογραφή υπαλλήλου της οντότητας που εκδίδει το τιμολόγιο, με αναφορά του ονόματος και της θέσης του/της, με την ακόλουθη διατύπωση: «Ο/Η υπογράφων/-ουσα πιστοποιώ ότι ο [όγκος στη μονάδα που χρησιμοποιούμε] του [οικείου προϊόντος] που πωλήθηκε για εξαγωγή στην Ευρωπαϊκή Ένωση, τον οποίο καλύπτει το παρόν τιμολόγιο, κατασκευάστηκε από [επωνυμία και καταστατική έδρα της εταιρείας] [πρόσθετος κωδικός TARIC] στην οικεία χώρα. Δηλώνω ότι τα στοιχεία που αναγράφονται στο παρόν τιμολόγιο είναι πλήρη και ακριβή.». Εάν δεν προσκομιστεί τέτοιο τιμολόγιο, εφαρμόζεται ο δασμός που ισχύει για όλες τις άλλες εισαγωγές καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

4. Εκτός αν ορίζεται διαφορετικά, εφαρμόζονται οι διατάξεις που ισχύουν για τους τελωνειακούς δασμούς.

### Άρθρο 2

Το παράρτημα που αναφέρεται στο άρθρο 1 παράγραφος 2 δύναται να τροποποιηθεί προκειμένου να προστεθούν νέοι παραγωγοί-εξαγωγείς από τη Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας και να εφαρμοστεί σ' αυτούς ο κατάλληλος σταθμισμένος μέσος δασμός αντιντάμπινγκ που εφαρμόζεται στις συνεργαζόμενες εταιρείες οι οποίες δεν συμπεριλήφθηκαν στο δείγμα. Οι νέοι παραγωγοί-εξαγωγείς παρέχουν στοιχεία που αποδεικνύουν ότι: α) δεν εξήγαγαν τα εμπορεύματα που περιγράφονται στο άρθρο 1 παράγραφος 1 κατά την περίοδο έρευνας (1η Ιανουαρίου 2024 έως 31 Δεκεμβρίου 2024)· β) δεν συνδέονται με εξαγωγέα ή παραγωγό που υπόκειται στα μέτρα τα οποία επιβάλλονται με τον παρόντα κανονισμό, και ο οποίος θα μπορούσε να έχει συνεργαστεί στην αρχική έρευνα· και γ) είτε πράγματι εξήγαγαν το οικείο προϊόν είτε ανέλαβαν αμετάκλητη συμβατική υποχρέωση για την εξαγωγή σημαντικής ποσότητας στην Ένωση μετά το πέρας της περιόδου έρευνας.

## Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 6 Ιουλίου 2026.

Για την Επιτροπή  
Η Πρόεδρος  
Ursula VON DER LEYEN

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

## Άλλες συνεργαζόμενες εταιρείες

Εταιρική επωνυμία	Πρόσθετος κωδικός TARIC
Anhui Jichi Tire Co., Ltd.	88CQ
CHENG SHIN RUBBER (XIAMEN) IND. LTD.	88CR
CHENG SHIN TIRE & RUBBER (CHINA) CO., LTD.	88CS
Continental Tires (China) Co., Ltd.	88CT
Cooper (Kunshan) Tire Co., Ltd.	88EV
DONGYING FANGXING RUBBER CO., LTD	88CU
Dongying Zhangao Rubber Co., Ltd.	88CV
Double Coin Group (Anhui) Warrior Tire Co., Ltd.	88CW
Doublestar-Dongfeng Tyre Co., Ltd.	88CX
GITI Radial Tire (Anhui) Company Ltd.	88EW
GITI Tire (Fujian) Company Ltd.	88CY
GITI Tire (Hualin) Company Ltd.	88EX
GUIZHOU TYRE CO., LTD.	88CZ
Goodyear Dalian Tire Company Limited	88EY
HEBEI WANDA TYRE CO., LTD.	88DA
JIANGSU GENERAL SCIENCE TECHNOLOGY CO., LTD.	88EZ
Jining Shenzhou Tyre Co., Ltd.	88DB
KENDA RUBBER (CHINA) CO., LTD.	88DC
KENDA RUBBER (TIANJIN) CO., LTD.	88DD
Kumho Tire (Changchun) Co., Inc.	88FA
Kumho Tire (Tianjin) Co., Inc.	88FB
Nanjing Kumho Tire Co., Ltd.	88FC
NANKANG (ZHANGJIAGANG FREE TRADE ZONE) RUBBER INDUSTRIAL CO., LTD.	88DE
Pirelli Tyre (Jiaozuo) Co., Ltd.	88DF
Pirelli Tyre Co., Ltd.	88DG
Prinx Chengshan (Shandong) Tire Co., Ltd.	88DH
Qingdao Doublestar Tire Industrial Co., Ltd.	88DI
Qingdao Fullrun Tyre Tech Corp., Ltd.	88DJ
QINGDAO NEXEN TIRE CORPORATION	88DK
Qingdao Sentury Tire Co., Ltd.	88DL
Qingzhou Rydanz Rubber Science And Technology Co., Ltd.	88DM
Sailun (Dongying) Tire Co., Ltd.	88DN
Sailun Group Co., Ltd.	88DO

Εταιρική επωνυμία	Πρόσθετος κωδικός TARIC
Shaanxi Yanchang Petroleum Group Rubber Co., Ltd.	88DP
Shandong Changlu Hong Tire Co., Ltd.	88DQ
Shandong Duratti Rubber Corporation Co., Ltd.	88DR
Shandong Fengyuan Tire Manufacturing Co., Ltd.	88DS
Shandong Habilead Rubber Co., Ltd.	88DT
Shandong Haohua Tire Co., Ltd.	88DU
Shandong Hongsheng Rubber Technology Co., Ltd.	88DV
Shandong Linglong Tyre Co., Ltd.	88DW
Shandong Lutai Rubber Company Limited	88DX
SHANDONG MIRAGE TYRES CO., LTD.	88DY
Shandong New Continent Tire Co., Ltd.	88DZ
Shandong Province Sanli Tire Manufacture Co., Ltd.	88EA
SHANDONG WANDA BOTO TYRE CO., LTD.	88EB
Shandong Xinghongyuan Tyre Co., Ltd.	88EC
SHANDONG YONGFENG TYRES CO., LTD.	88ED
Shandong Youyue Rubber Technology Co., Ltd.	88EE
Shouguang Firemax Tyre Co., Ltd.	88EF
Sichuan Tyre & Rubber Co., Ltd.	88EG
Sichuan Yuanxing Rubber Co., Ltd.	88EH
Sumitomo Rubber (Changshu) Co., Ltd.	88EI
Sumitomo Rubber (Hunan) Co., Ltd.	88EJ
Tercelo Tire (Qingzhou) Co., Ltd.	88EK
TIANJIN WANDA TYRE CO., LTD.	88EL
TRIANGLE TYRE CO., LTD.	88EM
Wanli Tire Corporation Limited	88EN
ZHAOQING JUNHONG CO., LTD.	88EO
Zhongce Rubber Group Co., Ltd.	88EP
Zhongyi Rubber Co., Ltd.	88EQ
ZODO TIRE CO., LIMITED	88ER