



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 04.02.023.006.002.001
Αρ. Τηλ.: 22601661
Ηλεκτρ. ταχυδ.: headquarters@customs.mof.gov.cy

27 Φεβρουαρίου 2026

Εγκύκλιος ΕΕ - "ΑΝΤ" (20/2026)

Όλο το τελωνειακό προσωπικό,

Καταγραφή των εισαγωγών καινούργιων κινητών γερανών καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2026/441

Επισυνάπτεται ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2026/441 της Επιτροπής, που έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης στη σειρά L ημερομηνίας 27 Φεβρουαρίου 2026.

Σύμφωνα με το άρθρο 1 του κανονισμού, οι τελωνειακές αρχές καλούνται να αρχίσουν την καταγραφή των εισαγωγών στην Ένωση, καινούργιων κινητών γερανών, δηλαδή γερανών που λειτουργούν με συρματόσχοινο ή υδραυλικών γερανών, σχεδιασμένων για την ανύψωση, την καταβίβαση και την οριζόντια κίνηση υλικών στην ξηρά, με ικανότητα ανύψωσης τουλάχιστον 30 τόνων, τοποθετημένων σε αυτοπροωθούμενα οχήματα, ανεξάρτητα από το σύστημα προώθησής τους και ανεξάρτητα από το αν είναι τοποθετημένοι σε ερπύστριες ή ελαστικά επίσωτρα, καθώς και ειδικά προσυναρμολογημένα ή έτοιμα προς συναρμολόγηση τμήματα, εξαιρουμένων των μεμονωμένων κατασκευαστικών στοιχείων όταν παρουσιάζονται χωριστά, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

Από την καταγραφή εξαιρούνται οι εισαγωγές των ακόλουθων προϊόντων:

- α) γερανοί ανώμαλου εδάφους·
- β) γερανοφόρα οχήματα ή γερανοί επί φορτηγού, δηλαδή φορτηγά μετασκευασμένα σε γερανούς·
- γ) τροχοφόρα φορεία-αρπάγες διασκελιστικού τύπου (straddle carriers), δηλαδή οχήματα που μεταφέρουν φορτία αναρτημένα κάτω από αυτά και όχι τοποθετημένα επάνω τους και
- δ) οχήματα διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων πτυσσόμενου βραχίονα (reach stackers), δηλαδή οχήματα σχεδιασμένα για τον χειρισμό εμπορευματοκιβωτίων διατροφικών μεταφορών.

Τα προϊόντα που υποβάλλονται σε καταγραφή κατατάσσονται επί του παρόντος σε διάφορους κωδικούς ΣΟ των κλάσεων **7308, 8426, 8431, 8705** και **8708**.

Σημειώνεται ότι, η καταγραφή των εισαγωγών γίνεται αυτόματα από το σύστημα εισαγωγών με την εφαρμογή του σχετικού μέτρου. Διευκρινίζεται ότι το μέτρο της καταγραφής εφαρμόζεται ώστε να είναι δυνατή η τυχόν αναδρομική επιβολή μέτρων στις εισαγωγές από

την ημερομηνία καταγραφής, σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036.

Ο κανονισμός αρχίζει να ισχύει από τις 28 Φεβρουάριου 2026 και η καταγραφή λήγει εννέα μήνες μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του.



Ευτυχία Νικολάου
για Διευθύντρια
Τμήματος Τελωνείων

Κοιν.: Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο: chamber@ccci.org.cy,
secgen@ccci.org.cy, maria@ccci.org.cy
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας: ncci@ccci.org.cy,
Chryso@ccci.org.cy
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου:
info@famagustachamber.org.cy
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας: lcci@spidernet.com.cy
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λεμεσού: info@limassolchamber.eu
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πάφου: info@pcci.org.cy
Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου:
info@oeb.org.cy, aparadoroulos@oeb.org.cy
Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου: info@csa-cy.org
Παγκύπρια Ένωση Εκτελωνιστών και Διαμεταφορέων: Chryso@ccci.org.cy
Σύνδεσμος Τελωνειακών Πρακτόρων Κύπρου:
custombrokersassociaton@cytanet.com.cy
Σύνδεσμος Διεθνών Διαμεταφορέων Κύπρου: forwarders@cytanet.com.cy
Σύνδεσμος Γενικών Αποθηκών Κύπρου:
custombrokersassociation@cytanet.com.cy
Σύνδεσμος Προμηθευτών Πλοίων Κύπρου: info@famagustachamber.org.cy
Αρχή Λιμένων Κύπρου: cra@cra.gov.cy
Τελωνειακοί Πράκτορες: aacf@cytanet.com.cy
Παγκύπρια Οργάνωση Βιοτεχνών Επαγγελματιών Καταστηματαρχών:
ronekcy@cytanet.com.cy
Σύνδεσμος Ταξιδιωτικών Πρακτόρων Κύπρου: acta@acta.org.cy
Υπεύθυνο Ιστοσελίδας, παρακαλώ για ανάρτηση της εν λόγω εγκυκλίου στην
Ιστοσελίδα/ Εκδόσεις

ΓΚ/



2026/441

27.2.2026

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2026/441 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 26ης Φεβρουαρίου 2026

για την υποχρέωση καταγραφής καινούργιων κινητών γερανών καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, με σκοπό την επιβολή δασμών αντιντάμπινγκ στις εισαγωγές που υποβάλλονται σε καταγραφή

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1036 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2016, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ⁽¹⁾ (στο εξής: βασικός κανονισμός), και ιδίως το άρθρο 14 παράγραφος 5,

Αφού ενημέρωσε τα κράτη μέλη,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στις 19 Δεκεμβρίου 2025 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (στο εξής: Επιτροπή), με ανακοίνωση που δημοσιεύτηκε στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ⁽²⁾, ανήγγειλε την έναρξη διαδικασίας αντιντάμπινγκ όσον αφορά τις εισαγωγές, στην Ένωση, καινούργιων κινητών γερανών καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.
- (2) Η εν λόγω έναρξη της διαδικασίας ακολούθησε καταγγελία που υποβλήθηκε στις 5 Νοεμβρίου 2025 από τις εταιρείες LiebherrWerk Ehingen GmbH και Liebherr-Werk Nenzing GmbH (στο εξής: Liebherr), Tadano Demag GmbH και Tadano Faun GmbH (στο εξής: Tadano), Manitowoc Crane Group Germany GmbH και Sennebogen Maschinenfabrik GmbH εξ ονόματος παραγωγών που αντιπροσωπεύουν πάνω από το 25 % της συνολικής ενωσιακής παραγωγής καινούργιων κινητών γερανών.

1. ΠΡΟΪΟΝ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ ΣΕ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ

- (3) Το προϊόν που υποβάλλεται σε καταγραφή (στο εξής: οικείο προϊόν) είναι καινούργιοι κινητοί γερανοί, δηλαδή γερανοί που λειτουργούν με συρματοόσχοινο ή υδραυλικοί γερανοί, σχεδιασμένοι για την ανύψωση, την καταβίβαση και την οριζόντια κίνηση υλικών στην ξηρά, με ικανότητα ανύψωσης τουλάχιστον 30 τόνων, τοποθετημένοι σε αυτοπροωδούμενα οχήματα, ανεξάρτητα από το σύστημα προώθησής τους και ανεξάρτητα από το αν είναι τοποθετημένοι σε ερπύστριες ή ελαστικά επίσωτρα, καθώς και ειδικά προσυναρμολογημένα ή έτοιμα προς συναρμολόγηση τμήματα, εξαιρουμένων των μεμονωμένων κατασκευαστικών στοιχείων όταν παρουσιάζονται χωριστά, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

Από τον ορισμό του οικείου προϊόντος εξαιρούνται τα παρακάτω:

- α) γερανοί ανώμαλου εδάφους·
 - β) γερανοφόρα οχήματα ή γερανοί επί φορτηγού, δηλαδή φορτηγά μετασκευασμένα σε γερανούς·
 - γ) τροχοφόρα φορεία-αρπάγες διασκελιστικού τύπου (straddle carriers), δηλαδή οχήματα που μεταφέρουν φορτία αναρτημένα κάτω από αυτά και όχι τοποθετημένα επάνω τους· και,
 - δ) οχήματα διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων πτυσσόμενου βραχίονα (reach stackers), δηλαδή οχήματα σχεδιασμένα για τον χειρισμό εμπορευματοκιβωτίων διατροπικών μεταφορών.
- (4) Το οικείο προϊόν επί του παρόντος υπάγεται στους κωδικούς ΣΟ ex 7308 20, ex 7308 90, ex 8426 49 00, ex 8431 41 00, ex 8431 49 20, ex 8431 49 80, ex 8705 10 00, ex 8708 29, ex 8708 50 και ex 8708 99 (κωδικοί TARIC 7308 20 90 21, 7308 90 59 11, 7308 90 98 50, 8426 49 00 11, 8431 41 00 11, 8431 49 20 50, 8431 49 80 50, 8705 10 00 11, 8708 29 10 11, 8708 29 90 11, 8708 50 20 80, 8708 50 35 11, 8708 50 55 11, 8708 50 55 91, 8708 50 91 11, 8708 50 99 70, 8708 99 10 80, 8708 99 93 11, και 8708 99 97 80).

⁽¹⁾ ΕΕ L 176 της 30.6.2016, σ. 21, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1036/oj>.

⁽²⁾ Ανακοίνωση για την έναρξη διαδικασίας αντιντάμπινγκ όσον αφορά τις εισαγωγές καινούργιων κινητών γερανών καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (ΕΕ C, C/2025/6726, 19.12.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2025/6726/oj>).

2. ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ

- (5) Σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 5 του βασικού κανονισμού, οι εισαγωγές του οικείου προϊόντος είναι δυνατόν να υποβληθούν σε καταγραφή.
- (6) Σκοπός της καταγραφής είναι να διασφαλιστεί ότι οι τυχόν δασμοί αντιντάμπινγκ μπορούν να επιβληθούν αναδρομικά στις εισαγωγές που υπόκεινται σε καταγραφή σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές διατάξεις, εφόσον πληρούνται οι αναγκαίες προϋποθέσεις.
- (7) Η Επιτροπή αποφάσισε, με δική της πρωτοβουλία, να υποβάλει σε καταγραφή τις εισαγωγές του οικείου προϊόντος, σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 5 του βασικού κανονισμού. Οι προϋποθέσεις για την αναδρομική εισπραξη δασμών θα εκτιμηθούν στον κανονισμό με τον οποίο θα επιβληθούν, ενδεχομένως, οριστικοί δασμοί.
- (8) Κάθε μελλοντική οφειλή θα εξαρτάται από τα πορίσματα της έρευνας αντιντάμπινγκ.
- (9) Σύμφωνα με τους υπολογισμούς που περιλαμβάνονται στην καταγγελία με την οποία ζητείται η έναρξη έρευνας αντιντάμπινγκ εκτιμάται ότι, για την περίοδο από την 1η Ιουλίου 2024 έως την 30ή Ιουνίου 2025, τα περιθώρια ντάμπινγκ για το οικείο προϊόν κυμαίνονταν μεταξύ 2,70 % και 88,97 % και το επίπεδο εξάλειψης ζημίας μεταξύ 11,5 % και 202,4 %. Το ποσό της πιθανής μελλοντικής οφειλής καθορίζεται κανονικά στο χαμηλότερο από τα επίπεδα ντάμπινγκ ή ζημίας, σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 4 του βασικού κανονισμού.
- (10) Ωστόσο, στο παρόν στάδιο, η Επιτροπή δεν είναι σε θέση να εκτιμήσει το ποσό της πιθανής μελλοντικής οφειλής. Επομένως, τα ποσά που αναφέρονται στην καταγγελία είναι απλώς ενημερωτικά και δεν μπορούν να δημιουργήσουν προσδοκίες ως προς το πραγματικό επίπεδο της οφειλής που θα καθοριστεί ως αποτέλεσμα της έρευνας.

3. ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ

- (11) Η επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που θα συλλεχθούν στο πλαίσιο της εν λόγω καταγραφής θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου^(*) για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

1. Οι τελωνειακές αρχές καλούνται, σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036, να προβούν στις κατάλληλες ενέργειες για την καταγραφή των εισαγωγών, στην Ένωση, καινούργιων κινητών γερανών, δηλαδή γερανών που λειτουργούν με συρματοσχοίνο ή υδραυλικών γερανών, σχεδιασμένων για την ανύψωση, την καταβίβαση και την οριζόντια κίνηση υλικών στην ξηρά, με ικανότητα ανύψωσης τουλάχιστον 30 τόνων, τοποθετημένων σε αυτοπροωδούμενα οχήματα, ανεξάρτητα από το σύστημα προώθησής τους και ανεξάρτητα από το αν είναι τοποθετημένοι σε ερπύστριες ή ελαστικά επίσωτρα, καθώς και ειδικά προσαρμοσμένα ή έτοιμα προς συναρμολόγηση τμήματα, εξαιρουμένων των μεμονωμένων κατασκευαστικών στοιχείων όταν παρουσιάζονται χωριστά, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

Οι εισαγωγές των ακόλουθων προϊόντων εξαιρούνται από την καταγραφή:

- α) γερανοί ανώμαλου εδάφους·
- β) γερανοφόρα οχήματα ή γερανοί επί φορτηγού, δηλαδή φορτηγά μετασκευασμένα σε γεραμούς·
- γ) τροχοφόρα φορεία-αρπάγες διασκελιστικού τύπου (straddle carriers), δηλαδή οχήματα που μεταφέρουν φορτία αναρτημένα κάτω από αυτά και όχι τοποθετημένα επάνω τους· και,
- δ) οχήματα διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων πτυσσόμενου βραχίονα (reach stackers), δηλαδή οχήματα σχεδιασμένα για τον χειρισμό εμπορευματοκιβωτίων διατροφικών μεταφορών.

^(*) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2018, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 45/2001 και της απόφασης αριθ. 1247/2002/ΕΚ (ΕΕ L 295 της 21.11.2018, σ. 39, ΕΛΙ: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>).

Το προϊόν που υποβάλλεται σε καταγραφή υπάγεται επί του παρόντος στους κωδικούς ΣΟ ex 7308 20, ex 7308 90, ex 8426 49 00, ex 8431 41 00, ex 8431 49 20, ex 8431 49 80, ex 8705 10 00, ex 8708 29, ex 8708 50 και ex 8708 99 (κωδικοί TARIC 7308 20 90 21, 7308 90 59 11, 7308 90 98 50, 8426 49 00 11, 8431 41 00 11, 8431 49 20 50, 8431 49 80 50, 8705 10 00 11, 8708 29 10 11, 8708 29 90 11, 8708 50 20 80, 8708 50 35 11, 8708 50 55 11, 8708 50 55 91, 8708 50 91 11, 8708 50 99 70, 8708 99 10 80, 8708 99 93 11, και 8708 99 97 80).

2. Η καταγραφή λήγει εννέα μήνες μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 26 Φεβρουαρίου 2026.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN