



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 04.02.023.006.002.001
Αρ. Τηλ.: 22601661
Ηλεκτρ. ταχυδ.: headquarters@customs.mof.gov.cy

11 Φεβρουαρίου 2026

Εγκύκλιος ΕΕ – “ANT” (13/2026)

Όλο το τελωνειακό προσωπικό,

Αποδοχή ανάληψης υποχρέωσης όσον αφορά τις εισαγωγές νέων ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή σχεδιασμένων για τη μεταφορά προσώπων, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, κατά την περίοδο εφαρμογής των οριστικών μέτρων και τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2024/2754

Εκτελεστική Απόφαση (ΕΕ) αριθ. 2026/328
Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2026/330

Με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) αριθ. 2026/328 της Επιτροπής, η οποία δημοσιεύτηκε στην επίσημη εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) στη σειρά L ημερομηνίας 10 Φεβρουαρίου 2026, γίνεται αποδεκτή η ανάληψη υποχρέωσης που προτάθηκε από την εταιρεία Volkswagen (Anhui) Automotive Co., Ltd μαζί με τον συνδεδεμένο εισαγωγέα της, τη SEAT S.A., σε σχέση με τις διαδικασίες κατά των επιδοτήσεων όσον αφορά τις εισαγωγές νέων ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή σχεδιασμένων για τη μεταφορά προσώπων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

Όπως αναφέρεται στο προοίμιο της απόφασης, σημείο 7, η ανάληψη υποχρέωσης περιορίζεται στο μοντέλο CUPRA Tavascan, που παράγει η εταιρεία στην Κίνα για εξαγωγή στην ΕΕ. Η εταιρεία δεσμεύτηκε να εξάγει το καλυπτόμενο προϊόν στην ΕΕ αποκλειστικά στη SEAT.

Η ανάληψη υποχρέωσης εφαρμόζεται με την χρήση του πρόσθετου κωδικού TARIC 89FZ, όπως αναφέρεται στο άρθρο 1 της απόφασης.

Με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2026/330 της Επιτροπής, ο οποίος δημοσιεύτηκε στην επίσημη εφημερίδα της ΕΕ στη σειρά L, ημερομηνίας 10 Φεβρουαρίου 2026, τροποποιείται ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2024/2754 για την επιβολή οριστικού αντισταθμιστικού δασμού στις εισαγωγές νέων ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή σχεδιασμένων για τη μεταφορά προσώπων, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, που σας κοινοποιήθηκε με την Εγκύκλιο ΕΕ – “ANT” (718).

Η τροποποίηση του κανονισμού αφορά στα πιο κάτω:

Προστίθεται το άρθρο 2α, σύμφωνα με το οποίο, οι εισαγωγές που διασαφίζονται για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία, απαλλάσσονται από τον αντισταθμιστικό δασμό με την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι πιο κάτω όροι:

α) παράγονται, αποστέλλονται και τιμολογούνται από εταιρεία από την οποία η Επιτροπή έχει αποδεχτεί ανάληψη υποχρέωσης και της οποίας η επωνυμία περιλαμβάνεται στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2026/328

β) εισάγονται σύμφωνα με τις διατάξεις της ίδιας εκτελεστικής απόφασης·

γ) υποβάλλεται στο τελωνείο δήλωση ανάληψης υποχρέωσης η οποία περιλαμβάνει τουλάχιστον τα στοιχεία που ορίζονται στο παράρτημα II του παρόντος κανονισμού και

δ) τα εμπορεύματα που διασαφίζονται και προσκομίζονται στο τελωνείο αντιστοιχούν ακριβώς στην περιγραφή τόσο πάνω στη δήλωση ανάληψης υποχρέωσης όσο και στο εμπορικό τιμολόγιο που αφορά την εισαγωγή για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία.

Πληροφορείστε ότι, τελωνειακή οφειλή γεννάται κατά την αποδοχή της διασάφησης για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία, στις περιπτώσεις όπου:

α) διαπιστώνεται ότι δεν πληρείται μία ή περισσότερες από τις προβλεπόμενες προϋποθέσεις ή

β) η Επιτροπή ανακαλεί την αποδοχή ανάληψης υποχρέωσης για συγκεκριμένες συναλλαγές και ακυρώνει τα σχετικά τιμολόγια ανάληψης υποχρέωσης.

Επιπλέον, προστίθεται το άρθρο 2β, ώστε να διευκρινιστεί ότι η εταιρεία από την οποία η Επιτροπή έχει αποδεχτεί ανάληψη υποχρέωσης, θα εκδίδει επίσης τιμολόγιο για τις συναλλαγές που δεν απαλλάσσονται από τον αντισταθμιστικό δασμό. Το εν λόγω τιμολόγιο είναι εμπορικό τιμολόγιο και περιλαμβάνει τουλάχιστον τα στοιχεία που ορίζονται στο παράρτημα III του παρόντος κανονισμού.

Το παράρτημα του κανονισμού (ΕΕ) 2024/2754 μετονομάζεται σε παράρτημα I και προστίθενται ακόμα δύο παραρτήματα, το Παράρτημα II και το Παράρτημα III.

— Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) αριθ. 2026/328 και ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2026/330, τα οποία επισυνάπτονται, άρχισαν να ισχύουν από τις 11 Φεβρουαρίου 2026.



Ευτυχία Νικολάου
για Διευθύντρια
Τμήματος Τελωνείων

Κοιν.: Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο: chamber@ccci.org.cy,
secgen@ccci.org.cy, maria@ccci.org.cy
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας: ncci@ccci.org.cy,
Chryso@ccci.org.cy
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου:
info@famagustachamber.org.cy
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας: lcci@spidernet.com.cy
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λεμεσού: info@limassolchamber.eu
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πάφου: info@pcci.org.cy
Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου:
info@oeb.org.cy, apapadopoulos@oeb.org.cy
Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου: info@csa-cy.org
Παγκύπρια Ένωση Εκτελωνιστών και Διαμεταφορέων: Chryso@ccci.org.cy
Σύνδεσμος Τελωνειακών Πρακτόρων Κύπρου:
custombrokersassociation@cytanet.com.cy
Σύνδεσμος Διεθνών Διαμεταφορέων Κύπρου: forwarders@cytanet.com.cy

Σύνδεσμος Γενικών Αποθηκών Κύπρου:
custombrokersassociation@cytanet.com.cy
Σύνδεσμος Προμηθευτών Πλοίων Κύπρου: info@famagustachamber.org.cy
Αρχή Λιμένων Κύπρου: cpa@cpa.gov.cy
Τελωνειακοί Πράκτορες: aacf@cytanet.com.cy
Παγκύπρια Οργάνωση Βιοτεχνών Επαγγελματιών Καταστηματαρχών:
ponekcy@cytanet.com.cy
Σύνδεσμος Ταξιδιωτικών Πρακτόρων Κύπρου: acta@acta.org.cy
Υπεύθυνο Ιστοσελίδας, παρακαλώ για ανάρτηση της εν λόγω εγκυκλίου στην
Ιστοσελίδα/ Εκδόσεις

ΓΚ/



ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2026/328 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 9ης Φεβρουαρίου 2026

για την αποδοχή ανάληψης υποχρέωσης που προτάθηκε σε σχέση με τα μέτρα κατά των επιδοτήσεων όσον αφορά τις εισαγωγές νέων ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή σχεδιασμένων για τη μεταφορά προσώπων, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, κατά την περίοδο εφαρμογής των οριστικών μέτρων

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1037 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2016, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο επιδοτήσεων εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ⁽¹⁾, και ιδίως τα άρθρα 13 και 15,

Αφού ζήτησε τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2016, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ⁽²⁾,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

1. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

- (1) Κατόπιν έρευνας κατά των επιδοτήσεων (στο εξής: αρχική έρευνα), δυνάμει του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2024/2754 ⁽³⁾ η Επιτροπή επέβαλε οριστικούς αντισταθμιστικούς δασμούς στα νέα ηλεκτρικά οχήματα με συσσωρευτή που έχουν σχεδιαστεί κυρίως για τη μεταφορά εννέα ή λιγότερων προσώπων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, εξαιρουμένων των οχημάτων της κατηγορίας L σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽⁴⁾ και των μοτοσυκλετών, τα οποία κινούνται (ανεξάρτητα από τον αριθμό των τροχών που τίθενται σε κίνηση) αποκλειστικά με έναν ή περισσότερους ηλεκτρικούς κινητήρες, συμπεριλαμβανομένων όσων διαθέτουν σύστημα αύξησης της αυτονομίας με κινητήρα εσωτερικής καύσης (βοηθητική μονάδα ισχύος), και υπάγονται επί του παρόντος στον κωδικό ΣΟ ex 8703 80 10 (κωδικός TARIC 8703 80 10 10), καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (στο εξής: «Κίνα» ή «οικεία χώρα») (στο εξής: οικείο προϊόν). Τα μέτρα αυτά έλαβαν τη μορφή δασμού κατ' αξίαν που κυμαινόταν μεταξύ 7,8 % και 35,3 %.
- (2) Στην αιτιολογική σκέψη 1422 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2024/2754 αναφέρεται ότι μπορεί να προσδιοριστεί και να εφαρμοστεί, ακόμη και μετά την επιβολή των οριστικών μέτρων, μια αμοιβαία αποδεκτή λύση με την κυβέρνηση της Κίνας (στο εξής: κινεζική κυβέρνηση) με τη μορφή ανάληψης υποχρέωσης από κοινού με το Εμπορικό Επιμελητήριο της Κίνας για τις Εισαγωγές και Εξαγωγές Μηχανημάτων και Ηλεκτρονικών Προϊόντων (στο εξής: CCCME) και/ή με μεμονωμένους παραγωγούς-εξαγωγείς. Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή έλαβε προσφορά ανάληψης υποχρέωσης από παραγωγό-εξαγωγέα του οικείου προϊόντος, τη Volkswagen (Anhui) Automotive Co., Ltd (στο εξής: VW Anhui).
- (3) Στις 4 Δεκεμβρίου 2025, με ανακοίνωση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ⁽⁵⁾, η Επιτροπή κίνησε μερική ενδιάμεση επανεξέταση των οριστικών μέτρων (στο εξής: ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας). Η επανεξέταση στις εισαγωγές νέων ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή σχεδιασμένων για τη μεταφορά προσώπων, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (ΕΕ L, 2024/2754, 29.10.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2754/oj).

⁽¹⁾ ΕΕ L 176 της 30.6.2016, σ. 55, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1037/oj>.

⁽²⁾ ΕΕ L 176 της 30.6.2016, σ. 21, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1036/oj>.

⁽³⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2024/2754 της Επιτροπής, της 29ης Οκτωβρίου 2024, για την επιβολή οριστικού αντισταθμιστικού δασμού στις εισαγωγές νέων ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή σχεδιασμένων για τη μεταφορά προσώπων, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (ΕΕ L, 2024/2754, 29.10.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2754/oj).

⁽⁴⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιανουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δικυκλών ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων (ΕΕ L 60 της 2.3.2013, σ. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>).

⁽⁵⁾ ΕΕ C, C/2025/6545, 4.12.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2025/6545/oj>.

- (4) Στις 12 Ιανουαρίου 2026 κοινοποιήθηκαν στα ενδιαφερόμενα μέρη τα ουσιαστικά πραγματικά περιστατικά και το σκεπτικό βάσει των οποίων επρόκειτο να γίνει αποδεκτή η ανάληψη υποχρέωσης που πρότεινε η VW (Αnhui). Δόθηκε η δυνατότητα στα ενδιαφερόμενα μέρη να υποβάλουν παρατηρήσεις. Οι παρατηρήσεις τους αξιολογήθηκαν πριν από τη λήψη τελικής απόφασης.

2. ΑΝΑΛΗΨΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗΣ

2.1. Προσφορά ανάληψης υποχρέωσης

- (5) Μετά την επιβολή των οριστικών μέτρων, στις 10 Οκτωβρίου 2025, η VW (Αnhui) μαζί με τον συνδεδεμένο εισαγωγέα της στην ΕΕ, τη SEAT S.A. (στο εξής: SEAT), πρότειναν ανάληψη υποχρέωσης που καλύπτει τα νέα ηλεκτρικά οχήματα με συσσωρευτή (στο εξής: BEV) που παράγουν και εξάγουν στην Ένωση. Αφορούσε ένα μοντέλο του οικείου προϊόντος, και συγκεκριμένα το CUPRA Tavascan (στο εξής: καλυπτόμενο προϊόν).
- (6) Η προσφορά ανάληψης υποχρέωσης αποτελούνταν από τέσσερα κύρια στοιχεία για το καλυπτόμενο προϊόν, δηλαδή ετήσια ποσόστωση, τήρηση ελάχιστης τιμής εισαγωγής (στο εξής: ΕΤΕ) για όλες τις εξαγωγές στην Ένωση, τήρηση τυπικών απαιτήσεων για όλες τις εξαγωγές, όπως η έκδοση δηλώσεων ανάληψης υποχρέωσης, εμπορικών τιμολογίων και τιμολογίων μεταπώλησης που περιέχουν τις πληροφορίες που απαριθμούνται στο σχετικό παράρτημα, εξαγωγές του καλυπτόμενου προϊόντος αποκλειστικά μέσω συγκεκριμένων διαύλων πωλήσεων, ιδίως εξαγωγές στην ΕΕ μέσω μοναδικού συνδεδεμένου εισαγωγέα στην Ένωση, και τήρηση άλλης υποχρέωσης για εξαγωγές. Το τέταρτο στοιχείο περιλαμβάνει την υποβολή λεπτομερών εκθέσεων πωλήσεων, την αποδοχή επισκέψεων επαλήθευσης, την απαίτηση διαβούλευσης με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για κάθε πρόβλημα ή ερώτημα που ενδέχεται να προκύψει κατά την υλοποίηση και την επακόλουθη εφαρμογή της ανάληψης υποχρέωσης, καθώς και περαιτέρω δεσμεύσεις. Αυτές οι περαιτέρω δεσμεύσεις αφορούν επενδυτικά έργα που σχετίζονται με BEV στην ΕΕ, τόσο σε σχέση με την ολοκλήρωση των εν εξελίξει έργων όσο και με την έναρξη και την ολοκλήρωση νέων έργων. Άλλες δεσμεύσεις αφορούν τους διαύλους πωλήσεων, τις πολιτικές τιμολόγησης και τον καθορισμό των καθαρών τιμών πώλησης.
- (7) Η ανάληψη υποχρέωσης που πρότεινε η VW (Αnhui) περιορίζεται στο CUPRA Tavascan. Πρόκειται για το μοναδικό μοντέλο BEV που παράγει η εταιρεία στην Κίνα για εξαγωγή στην ΕΕ. Η εταιρεία δεσμεύτηκε να εξάγει το καλυπτόμενο προϊόν στην ΕΕ αποκλειστικά στη SEAT. Η VW Αnhui δεσμεύεται επίσης να μην πωλεί άλλα οχήματα (όπως ηλεκτρικά οχήματα με ρευματολήπτη, υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα ή οχήματα με κινητήρα εσωτερικής καύσης) στον ίδιο πελάτη.
- (8) Δεδομένου ότι το καλυπτόμενο προϊόν δεν παρήχθη κατά την περίοδο της αρχικής έρευνας από την 1η Οκτωβρίου 2023 έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2024, οι ΕΤΕ για τους διάφορους τύπους του καλυπτόμενου προϊόντος καθορίστηκαν με βάση μη επιδοτούμενη τιμή. Κατασκευάστηκαν με τη χρήση στοιχείων για το κόστος παραγωγής συγκρίσιμου BEV που κατασκευάστηκε από τον όμιλο Volkswagen στην Ένωση, και εύλογου περιθωρίου κέρδους. Οι ΕΤΕ προσαρμόστηκαν για να ληφθούν υπόψη οι φυσικές διαφορές όσον αφορά τα εξωτερικά και εσωτερικά χαρακτηριστικά σχεδιασμού τους και ορισμένο εξοπλισμό, κατά περίπτωση.
- (9) Η VW (Αnhui) δεσμεύτηκε επίσης να εξάγει κάθε χρόνο έναν μέγιστο αριθμό CUPRA Tavascan που υπόκειται στην ανάληψη υποχρέωσης και ταυτόχρονα να μην εξάγει άλλα BEV στην Ένωση.
- (10) Η SEAT, για να διασφαλιστεί η συμμόρφωση με την ΕΤΕ και να παρασχεθεί τυποποιημένη προσέγγιση στους διαύλους πωλήσεων της, δεσμεύτηκε να εφαρμόσει ενιαία πολιτική για την έγκριση τόσο των τιμών μεταπώλησης όσο και τυχόν επακόλουθων πληρωμών στήριξης στους διανομείς της στην Ένωση, σε συνδυασμό με σαφή ιχνηλασιμότητα βάσει σχετικής τεκμηρίωσης για κάθε μεμονωμένο όχημα. Για τον σκοπό αυτόν, η SEAT ανέλαβε επίσης ορισμένες δεσμεύσεις όσον αφορά τις πωλήσεις στόλου.
- (11) Όσον αφορά τα επενδυτικά έργα που σχετίζονται με BEV στην Ένωση, η εταιρεία ανέλαβε περαιτέρω ορισμένες υποχρεώσεις περιοδικής υποβολής εκθέσεων και διαβούλευσης.
- (12) Τέλος, η Volkswagen (Αnhui) και η SEAT δεσμεύτηκαν να υποβάλλουν τακτικά εκθέσεις σχετικά με τις εξαγωγές του οικείου προϊόντος. Έχουν επίσης δεσμευτεί να υποβάλλουν τακτικά εκθέσεις σχετικά με τις αντίστοιχες μεταπωλήσεις εντός της Ένωσης του καλυπτόμενου προϊόντος.
- (13) Η Επιτροπή διενήργησε επιτόπια επαλήθευση στις εγκαταστάσεις της SEAT για να επαληθεύσει τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν, τον υποκείμενο υπολογισμό των ΕΤΕ και τις προσαρμογές των τιμών μεταπώλησης στην Ένωση, όπως προτείνεται στην προσφορά ανάληψης υποχρέωσης.

2.2. Παρατηρήσεις των ενδιαφερόμενων μερών σχετικά με την προσφορά ανάληψης υποχρέωσης

- (14) Μετά τη δημοσίευση της ανακοίνωσης για την έναρξη της διαδικασίας, δόθηκε στα ενδιαφερόμενα μέρη η ευκαιρία να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους σχετικά με τυχόν πτυχές που αφορούν την έναρξη της έρευνας και την αίτηση ακρόασης.
- (15) Τα ενδιαφερόμενα μέρη κλήθηκαν, επίσης, να γνωστοποιήσουν τις απόψεις τους, να υποβάλουν πληροφορίες και να προσκομίσουν αποδεικτικά στοιχεία εντός της προθεσμίας που προβλεπόταν στην ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας.
- (16) Παρατηρήσεις σχετικά με την έναρξη της διαδικασίας ελήφθησαν από την κινεζική κυβέρνηση, το Εμπορικό Επιμελητήριο της Κίνας για τις Εισαγωγές και Εξαγωγές Μηχανημάτων και Ηλεκτρονικών Προϊόντων (CCCME), και από τη Volkswagen (Αnhui) και τη SEAT. Οι παρατηρήσεις εξετάστηκαν όπως αναφέρεται στις ακόλουθες αιτιολογικές σκέψεις. Κανένα από τα ενδιαφερόμενα μέρη δεν ζήτησε ακρόαση σχετικά με την έναρξη της έρευνας.
- (17) Η κινεζική κυβέρνηση και το CCCME ισχυρίστηκαν ότι το CCCME, εξ ονόματος του ομίλου Κινέζων παραγωγών-εξαγωγών, είχε ήδη προτείνει στο παρελθόν μια ολοκληρωμένη λύση που αντιπροσώπευε τη συλλογική θέση του κλάδου παραγωγής. Επέκριναν την Επιτροπή για τη συμμετοχή της σε διμερείς συζητήσεις με μεμονωμένες επιχειρήσεις. Η κινεζική κυβέρνηση τόνισε ότι η Επιτροπή θα πρέπει να τηρεί αυστηρά την αρχή της απαγόρευσης των διακρίσεων και να συνεχίσει τον διάλογό της με τις κινεζικές αρχές. Τέλος, αμφότερα τα μέρη ζήτησαν από την Επιτροπή να γνωστοποιήσει περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους όρους της ανάληψης υποχρέωσης που πρότεινε η VW (Αnhui).
- (18) Η Επιτροπή υπενθύμισε ότι το άρθρο 13 παράγραφος 1 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1037 (στο εξής: βασικός κανονισμός) προβλέπει ότι κάθε εξαγωγέας μπορεί να αναλαμβάνει την υποχρέωση «να αναθεωρήσει τις τιμές που εφαρμόζει ή να διακόψει τις εξαγωγές προϊόντων που τυγχάνουν αντισταθμίσιμων επιδοτήσεων προς την εκάστοτε περιοχή, εάν εξαλειφθηκαν οι ζημιογόνες συνέπειες των επιδοτήσεων». Αυτό αναγνωρίζεται επίσης στην αιτιολογική σκέψη 1422 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2024/2754, όπου αναφέρονται επίσης ρητά οι μεμονωμένοι παραγωγοί-εξαγωγείς.
- (19) Στη συγκεκριμένη περίπτωση, η Επιτροπή έλαβε προσφορά ανάληψης υποχρέωσης από μεμονωμένη εταιρεία που περιείχε επαρκή στοιχεία ώστε να θεωρηθεί εφαρμοστέα και σύμφωνη με τους όρους που καθορίζονται στο άρθρο 13 του βασικού κανονισμού, που αποτέλεσε τη βάση για την έναρξη της τρέχουσας επανεξέτασης. Αυτή ήταν η μόνη προσφορά ανάληψης υποχρέωσης που υποβλήθηκε επίσημα στην Επιτροπή μετά την επιβολή των οριστικών αντισταθμιστικών μέτρων. Ως εκ τούτου, η προσέγγιση της Επιτροπής δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι εισάγει διακρίσεις, δεδομένου ότι δεν υπήρχε άλλη παρόμοια κατάσταση που θα έπρεπε να είχε αντιμετωπιστεί με τον ίδιο τρόπο. Η Επιτροπή απέρριψε τον ισχυρισμό.
- (20) Όσον αφορά το αίτημα των εν λόγω μερών να γνωστοποιηθούν περισσότερες λεπτομέρειες της προσφοράς ανάληψης υποχρέωσης, η Επιτροπή υπενθύμισε ότι μια λεπτομερής δημόσια έκδοση της προσφοράς ανάληψης υποχρέωσης τέθηκε στη διάθεση όλων των ενδιαφερόμενων μερών και επέτρεψε στα ενδιαφερόμενα μέρη να κατανοήσουν εύλογα την ουσία των πληροφοριών που παρασχέθηκαν εμπιστευτικά κατά την έννοια των άρθρων 13 παράγραφος 4 και 29 παράγραφος 2 του βασικού κανονισμού. Η Επιτροπή υπενθύμισε επίσης ότι, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 5 του βασικού κανονισμού, δεν αποκαλύπτει πληροφορίες που έλαβε σύμφωνα με τον βασικό κανονισμό, για τις οποίες είχε ζητηθεί εμπιστευτική μεταχείριση. Ως εκ τούτου, το αίτημα παροχής περαιτέρω πληροφοριών σχετικά με τα στοιχεία της προσφοράς ανάληψης υποχρέωσης απορρίφθηκε.
- (21) Η VW (Αnhui) επανέλαβε στις παρατηρήσεις της τα κύρια χαρακτηριστικά της προτεινόμενης ανάληψης υποχρέωσης, όπως αναφέρεται στο σημείο 2.1 ανωτέρω, και κατέληξε στο συμπέρασμα ότι, κατά την άποψή της, η προσφορά ανάληψης υποχρέωσης πληροί τα κριτήρια που ορίζονται στο άρθρο 13 του βασικού κανονισμού.
- (22) Κανένα από τα ενδιαφερόμενα μέρη δεν ζήτησε ακρόαση από την Επιτροπή.

2.3. Αξιολόγηση της προσφοράς ανάληψης υποχρέωσης

- (23) Η Επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη τις παρατηρήσεις που υπέβαλαν όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, αξιολόγησε την ανάληψη υποχρέωσης που πρότεινε η VW (Αnhui) ως προς τη δυνατότητα αποδοχής και εφαρμογής της.
- (24) Η Επιτροπή διαπίστωσε ότι οι προτεινόμενες ΕΤΕ καθορίστηκαν σε μη επιδοτούμενη τιμή για συγκρίσιμο μοντέλο, με προσαρμογές λόγω φυσικών διαφορών όσον αφορά τα εξωτερικά και εσωτερικά χαρακτηριστικά σχεδιασμού τους και ορισμένο εξοπλισμό μεταξύ του συγκρίσιμου μοντέλου και του καλυπτόμενου προϊόντος, καλύπτοντας παράλληλα τους διαφορετικούς τύπους προϊόντος και τις διαμορφώσεις σχεδιασμού και εξοπλισμού του καλυπτόμενου προϊόντος. Η εταιρεία συμπεριέλαβε επίσης ετήσια ποσόστωση ως μέρος της προσφοράς ανάληψης υποχρέωσης και δεν θα εξάγει το οικείο προϊόν στην Ένωση παρά μόνο σύμφωνα με τους όρους της ανάληψης υποχρέωσης.

- (25) Η εταιρεία δεσμεύτηκε επίσης ότι καθεμία από τις επιμέρους συναλλαγές που αφορούν την πώληση του καλυπτόμενου προϊόντος θα τηρεί τις καθορισμένες ΕΤΕ. Δεδομένου ότι η εταιρεία πωλεί το καλυπτόμενο προϊόν μέσω συνδεδεμένων εταιρειών στην Ένωση, για τους σκοπούς της σύγκρισης της μεμονωμένης τιμής πώλησης με την αντίστοιχη ΕΤΕ, η VW (Αnhui) δεσμεύτηκε να προσαρμόσει τις τιμές μεταπώλησης ώστε να αντικατοπτρίζουν τις ιδιαιτερότητες του καλυπτόμενου προϊόντος και τα πραγματικά περιστατικά που σχετίζονται με την προσφορά ανάληψης υποχρέωσης. Η εταιρεία συμπεριέλαβε τα έξοδα πώλησης, γενικά και διοικητικά έξοδα (ΓΔΕΠ) που αφορούσαν ειδικά τις πωλήσεις σε κάθε κράτος μέλος της ΕΕ, άλλα έξοδα και εύλογο περιθώριο κέρδους.
- (26) Ως εκ τούτου, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η προσφορά ανάληψης υποχρέωσης είναι κατάλληλη για την εξάλειψη των ζημιολογικών επιπτώσεων των επιδοτήσεων.
- (27) Σύμφωνα με τους όρους της προσφοράς ανάληψης υποχρέωσης, η VW (Αnhui) υποχρεούται να δηλώνει όλες τις εξαγωγές του καλυπτόμενου προϊόντος στην Ένωση. Για την υποβολή των εκδόσεων, η εταιρεία πρέπει να χρησιμοποιεί το ειδικό σύστημα υποβολής εκδόσεων της Επιτροπής που απαιτεί την καταχώριση κάθε εξαγωγικής συναλλαγής στην Ένωση. Για καθεμία από αυτές τις συναλλαγές, η εταιρεία θα λάβει ατομικό αλφαριθμητικό κωδικό μαζί με κωδικό ταχείας απόκρισης (στο εξής: κωδικός QR) που θα επιτρέπει την επαλήθευση των πωλήσεων από τις τελωνειακές αρχές κατά τη διασάφηση για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία. Επιπλέον, θα επιτρέψει στην Επιτροπή να παρακολουθεί στενά τις εισαγωγές του καλυπτόμενου προϊόντος πριν από την εισαγωγή των εμπορευμάτων στην Ένωση.
- (28) Επιπλέον, η εταιρεία θα υποβάλλει τακτικές εκδόσεις σε τριμηνιαία βάση σχετικά με τις μεταπωλήσεις του προϊόντος στους πρώτους ανεξάρτητους πελάτες στην Ένωση, επιτρέποντας στην Επιτροπή να επαληθεύει τη συμμόρφωση με τις δεσμεύσεις ανάληψης υποχρέωσης, ιδίως με τις ισχύουσες ΕΤΕ.
- (29) Δεδομένων των δεσμεύσεων της SEAT που περιλαμβάνουν την τυποποίηση των διαύλων πωλήσεων της, τον περιορισμό των εξαγωγών στην Ένωση σε ένα μοντέλο του οικείου προϊόντος και τις εκτεταμένες υποχρεώσεις υποβολής εκδόσεων, θεωρείται ότι υπάρχουν επαρκή μέτρα μετριασμού για την αντιμετώπιση του κινδύνου διασταυρούμενης αντιστάθμισης, σύμφωνα με τους όρους της προσφοράς ανάληψης υποχρέωσης.
- (30) Τέλος, η Επιτροπή αξιολόγησε την προσφορά ανάληψης υποχρέωσης υπό το πρίσμα άλλων γενικών λόγων πολιτικής. Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή εξέτασε την περαιτέρω δέσμευση της εταιρείας για σημαντικές επενδύσεις στον κλάδο BEV στην Ένωση. Τέτοιες επενδύσεις στην αυτοκινητοβιομηχανία της ΕΕ θα ενισχύσουν την πράσινη μετάβαση και τον εξηλεκτρισμό, με θετικό αντίκτυπο στην απασχόληση στην ΕΕ και αύξηση των περιβαλλοντικών προτύπων στην Ένωση.
- (31) Με βάση τα ανωτέρω, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η ανάληψη υποχρέωσης που πρότεινε η VW (Αnhui) είναι αποδεκτή και εφαρμοστέα.

2.4. Παρατηρήσεις μετά την ενημέρωση για την πρόθεση της Επιτροπής να αποδεχτεί την προσφορά ανάληψης υποχρεώσεων

- (32) Σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 4 του βασικού κανονισμού, όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένου του ενωσιακού κλάδου παραγωγής, είχαν την ευκαιρία να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους σχετικά με την πρόθεση αποδοχής της ανάληψης υποχρέωσης που πρότεινε η VW (Αnhui).
- (33) Τα μέρη είχαν τη δυνατότητα ακρόασης, ωστόσο κανένα από τα ενδιαφερόμενα μέρη δεν ζήτησε ακρόαση.
- (34) Μετά την κοινοποίηση, η κινεζική κυβέρνηση και η VW (Αnhui) μαζί με τη SEAT S.A. υπέβαλαν τις παρατηρήσεις τους. Οι παρατηρήσεις που διατύπωσαν τα ενδιαφερόμενα μέρη εξετάστηκαν από την Επιτροπή και ελήφθησαν υπόψη όπου κρίθηκε σκόπιμο.
- (35) Στις παρατηρήσεις της, η κινεζική κυβέρνηση επανέλαβε τις παρατηρήσεις που είχε υποβάλει ήδη κατά την έναρξη της έρευνας, τονίζοντας ότι η Επιτροπή θα πρέπει να τηρεί την αρχή της απαγόρευσης των διακρίσεων και τους κανόνες του ΠΟΕ και να αξιολογεί κάθε αίτηση ανάληψης υποχρέωσης ως προς τις τιμές από κινεζικές επιχειρήσεις με αντικειμενικό και αμερόληπτο τρόπο. Η κινεζική κυβέρνηση ζήτησε επίσης από την Επιτροπή να γνωστοποιήσει περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις ρήτρες ανάληψης υποχρεώσεων ως προς τις τιμές των σχετικών εταιρειών.

- (36) Δεδομένου ότι η κινεζική κυβέρνηση δεν προέβαλε νέα επιχειρήματα σχετικά με τα πραγματικά περιστατικά και το σκεπτικό που παρουσιάζονται στις αιτιολογικές σκέψεις ανωτέρω, η Επιτροπή επιβεβαίωσε τα συμπεράσματά της που παρατίθενται στις αιτιολογικές σκέψεις 23 έως 31. Όπως έχει ήδη αναφερθεί στην αιτιολογική σκέψη 20, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 5 του βασικού κανονισμού, η Επιτροπή δεν αποκαλύπτει πληροφορίες τις οποίες έλαβε σύμφωνα με τον βασικό κανονισμό και για τις οποίες είχε ζητηθεί εμπιστευτική μεταχείριση. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή επιβεβαίωσε ότι το αίτημα παροχής περαιτέρω πληροφοριών απορρίφθηκε.
- (37) Η VW (Anhui) και η SEAT S.A. τόνισαν στις κοινές παρατηρήσεις τους σχετικά με την κοινοποίηση των τελικών συμπερασμάτων ότι προχώρησαν τις προετοιμασίες για την εφαρμογή της προτεινόμενης ανάληψης υποχρέωσης. Οι εταιρείες επιβεβαίωσαν τη δέσμευσή τους να συμμορφωθούν με όλους τους όρους της προσφοράς ανάληψης υποχρέωσης.
- (38) Με βάση τα ανωτέρω, η Επιτροπή επιβεβαίωσε το συμπέρασμά της ότι η προσφορά ανάληψης υποχρέωσης που υπέβαλε η VW (Anhui) θα πρέπει να γίνει δεκτή.

3. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΙ ΑΝ'ΑΚΛΗΣΗ

- (39) Όταν η Επιτροπή ανακαλεί την αποδοχή της ανάληψης υποχρέωσης, σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 9 του βασικού κανονισμού, ύστερα από παράβαση, αναφερόμενη σε συγκεκριμένες συναλλαγές και κηρύσσει άκυρα τα σχετικά τιμολόγια ανάληψης υποχρέωσης, πρέπει να προκύπτει τελωνειακή οφειλή κατά την αποδοχή της διασάφησης για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία.
- (40) Οι εισαγωγείς πρέπει να γνωρίζουν ότι μπορεί να προκληθεί τελωνειακή οφειλή, εν είδει φυσιολογικού εμπορικού κινδύνου, τη στιγμή της αποδοχής της διασάφησης για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία, ακόμη κι αν η προσφορά ανάληψης υποχρέωσης από τον παραγωγό-εξαγωγέα από τον οποίο αγοράζουν, απευθείας ή όχι, έχει γίνει δεκτή από την Επιτροπή.
- (41) Σύμφωνα με το άρθρο 24 παράγραφος 7 του βασικού κανονισμού, οι τελωνειακές αρχές πρέπει να ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή αν υπάρχουν ενδείξεις παραβίασης της ανάληψης υποχρέωσης.
- (42) Σε περίπτωση παραβίασης ή ανάκλησης της ανάληψης υποχρέωσης ή σε περίπτωση ανάκλησης της αποδοχής της ανάληψης υποχρέωσης από την Επιτροπή, ο οριστικός αντισταθμιστικός δασμός που επιβάλλεται σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού εφαρμόζεται αυτομάτως βάσει του άρθρου 13 παράγραφος 9 του βασικού κανονισμού.

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Γίνεται αποδεκτή η ανάληψη υποχρέωσης που προτάθηκε από την εταιρεία που αναφέρεται κατωτέρω μαζί με τον συνδεδεμένο εισαγωγέα της, τη SEAT S.A., σε σχέση με τις διαδικασίες κατά των επιδοτήσεων όσον αφορά τις εισαγωγές νέων ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή σχεδιασμένων για τη μεταφορά προσώπων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

Χώρα	Εταιρεία	TARIC πρόσθετος κωδικός
Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας	Παράγεται και πωλείται από τη Volkswagen (Anhui) Automotive Co., Ltd στη SEAT S.A., η οποία ενεργεί ως εισαγωγέας στην Ευρωπαϊκή Ένωση.	89FZ

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 9 Φεβρουαρίου 2026.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN



ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2026/330 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 9ης Φεβρουαρίου 2026

σχετικά με την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2024/2754 για την επιβολή οριστικού αντισταθμιστικού δασμού στις εισαγωγές νέων ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή σχεδιασμένων για τη μεταφορά προσώπων, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, κατόπιν μερικής ενδιάμεσης επανεξέτασης σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1037 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1037 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2016, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο επιδοτήσεων εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ⁽¹⁾ (στο εξής: βασικός κανονισμός), και ιδίως τα άρθρα 13, 15 και 19,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

1. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

1.1. Προηγούμενες έρευνες και ισχύοντα μέτρα

- (1) Με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2024/2754 της Επιτροπής ⁽²⁾, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (στο εξής: Επιτροπή) επέβαλε αντισταθμιστικούς δασμούς στις εισαγωγές νέων ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή σχεδιασμένων για τη μεταφορά προσώπων, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (στο εξής: αρχικά μέτρα). Η έρευνα η οποία κατέληξε στην επιβολή των αρχικών μέτρων θα αναφέρεται στο εξής ως «αρχική έρευνα».
- (2) Στην αιτιολογική σκέψη 1422 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2024/2754 προβλέπεται ότι μια αμοιβαία αποδεκτή λύση, μεταξύ άλλων με μεμονωμένους παραγωγούς-εξαγωγείς, θα μπορούσε να προσδιοριστεί και να εφαρμοστεί ακόμη και μετά την επιβολή των οριστικών μέτρων. Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή έλαβε προσφορά ανάληψης υποχρέωσης από παραγωγό-εξαγωγέα του οικείου προϊόντος, τη Volkswagen (Anhui) Automotive Co., Ltd (στο εξής: VW Anhui).

1.2. Έναρξη ενδιάμεσης επανεξέτασης

- (3) Η Επιτροπή, έχοντας καταλήξει στο συμπέρασμα, αφού ενημέρωσε την επιτροπή που συστάθηκε βάσει του άρθρου 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽³⁾, ότι υπάρχουν επαρκή αποδεικτικά στοιχεία όσον αφορά τα σχετικά κριτήρια που ορίζονται στα άρθρα 13 και 19 του βασικού κανονισμού, κίνησε, στις 4 Δεκεμβρίου 2025, με δική της πρωτοβουλία, μερική ενδιάμεση επανεξέταση όσον αφορά τις εισαγωγές στην Ένωση νέων ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή σχεδιασμένων για τη μεταφορά προσώπων, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (στο εξής: οικεία χώρα) βάσει του άρθρου 19 παράγραφος 2 του βασικού κανονισμού. Η Επιτροπή δημοσίευσε ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ⁽⁴⁾ (στο εξής: ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας).
- (4) Η εν λόγω μερική ενδιάμεση επανεξέταση περιορίζεται στην εξέταση της μορφής του μέτρου και, ειδικότερα, στην εξέταση της δυνατότητας αποδοχής και εφαρμογής μιας ανάληψης υποχρέωσης που είχε προταθεί από τη VW (Anhui), έναν παραγωγό-εξαγωγέα της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

⁽¹⁾ ΕΕ L 176 της 30.6.2016, σ. 55, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1037/oj>.

⁽²⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2024/2754 της Επιτροπής, της 29ης Οκτωβρίου 2024, για την επιβολή οριστικού αντισταθμιστικού δασμού στις εισαγωγές νέων ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή σχεδιασμένων για τη μεταφορά προσώπων, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (ΕΕ L, 2024/2754, 29.10.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2754/oj).

⁽³⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2016/1036 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2016, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο ντάμπινγκ εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 176 της 30.6.2016, σ. 21, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1036/oj>).

⁽⁴⁾ Ανακοίνωση για την έναρξη μερικής ενδιάμεσης επανεξέτασης των αντισταθμιστικών μέτρων που εφαρμόζονται στις εισαγωγές νέων ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή σχεδιασμένων για τη μεταφορά προσώπων καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας (ΕΕ C, C/2025/6545, 4.12.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2025/6545/oj>).

1.3. Ενδιαφερόμενα μέρη

- (5) Στην ανακοίνωση για την έναρξη της διαδικασίας, τα ενδιαφερόμενα μέρη κλήθηκαν να επικοινωνήσουν με την Επιτροπή για να συμμετάσχουν στην έρευνα. Τα ενδιαφερόμενα μέρη είχαν την ευκαιρία να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους σχετικά με την έναρξη της ενδιάμεσης επανεξέτασης και την ανάληψη υποχρέωσης που πρότεινε ο παραγωγός-εξαγωγέας, και να ζητήσουν ακρόαση από την Επιτροπή και/ή τον σύμβουλο ακροάσεων σε διαδικασίες εμπορικών προσφυγών.

1.4. Επακόλουθη διαδικασία

- (6) Παρατηρήσεις σχετικά με την έναρξη της διαδικασίας ελήφθησαν από την κυβέρνηση της Κίνας (στο εξής: κινεζική κυβέρνηση), το Εμπορικό Επιμελητήριο της Κίνας για τις Εισαγωγές και Εξαγωγές Μηχανημάτων και Ηλεκτρονικών Προϊόντων (στο εξής: CCCME) και από τη Volkswagen (Αnhui) μαζί με τον συνδεδεμένο εισαγωγέα της στην ΕΕ, τη SEAT S.A. Οι παρατηρήσεις εξετάστηκαν όπως αναφέρεται στις ακόλουθες αιτιολογικές σκέψεις. Κανένα από τα ενδιαφερόμενα μέρη δεν ζήτησε ακρόαση σχετικά με την έναρξη της έρευνας.
- (7) Η κινεζική κυβέρνηση και το CCCME ισχυρίστηκαν ότι το CCCME, εξ ονόματος του ομίλου Κινέζων παραγωγών-εξαγωγών, είχε ήδη προτείνει στο παρελθόν μια ολοκληρωμένη λύση που αντιπροσώπευε τη συλλογική θέση του κλάδου παραγωγής. Επέκριναν την Επιτροπή για τη συμμετοχή της σε διμερείς συζητήσεις με μεμονωμένες επιχειρήσεις. Η κινεζική κυβέρνηση τόνισε ότι η Επιτροπή θα πρέπει να τηρεί αυστηρά την αρχή της απαγόρευσης των διακρίσεων και να συνεχίσει τον διάλογό της με τις κινεζικές αρχές. Τέλος, αμφότερα τα μέρη ζήτησαν από την Επιτροπή να γνωστοποιήσει περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους όρους της ανάληψης υποχρέωσης που πρότεινε η VW (Αnhui).
- (8) Η Επιτροπή υπενθύμισε ότι το άρθρο 13 παράγραφος 1 στοιχείο β) του βασικού κανονισμού αναφέρει ότι κάθε εξαγωγέας μπορεί να αναλαμβάνει την υποχρέωση «να αναθεωρήσει τις τιμές που εφαρμόζει ή να διακόψει τις εξαγωγές προϊόντων που τυγχάνουν αντισταθμίσιμων επιδοτήσεων προς την εκάστοτε περιοχή, εάν εξαλειφθηκαν οι ζημιογόνες συνέπειες των επιδοτήσεων». Αυτό αναγνωρίζεται επίσης στην αιτιολογική σκέψη 1422 του οριστικού κανονισμού, όπου αναφέρονται επίσης ρητά οι μεμονωμένοι παραγωγοί-εξαγωγείς.
- (9) Στη συγκεκριμένη περίπτωση, η Επιτροπή έλαβε προσφορά ανάληψης υποχρέωσης από μεμονωμένη εταιρεία που περιείχε επαρκή στοιχεία ώστε να θεωρηθεί εφαρμοστέα και σύμφωνη με τους όρους που καθορίζονται στο άρθρο 13 του βασικού κανονισμού, που αποτέλεσε τη βάση για την έναρξη της τρέχουσας επανεξέτασης. Αυτή ήταν η μόνη προσφορά ανάληψης υποχρέωσης που υποβλήθηκε επίσημα στην Επιτροπή μετά την επιβολή των οριστικών αντισταθμιστικών μέτρων. Ως εκ τούτου, η προσέγγιση της Επιτροπής δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι εισάγει διακρίσεις, δεδομένου ότι δεν υπήρχε άλλη παρόμοια κατάσταση που θα έπρεπε να είχε αντιμετωπιστεί με τον ίδιο τρόπο. Η Επιτροπή απέρριψε τον ισχυρισμό.
- (10) Όσον αφορά το αίτημα των εν λόγω μερών να γνωστοποιηθούν περισσότερες λεπτομέρειες της προσφοράς ανάληψης υποχρέωσης, η Επιτροπή υπενθύμισε ότι μια λεπτομερής δημόσια έκδοση της προσφοράς ανάληψης υποχρέωσης τέθηκε στη διάθεση όλων των ενδιαφερόμενων μερών και επέτρεψε στα ενδιαφερόμενα μέρη να κατανοήσουν εύλογα την ουσία των πληροφοριών που παρασχέθηκαν εμπιστευτικά κατά την έννοια των άρθρων 13 παράγραφος 4 και 29 παράγραφος 2 του βασικού κανονισμού. Η Επιτροπή υπενθύμισε επίσης ότι, σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 5 του βασικού κανονισμού, δεν αποκαλύπτει πληροφορίες που έλαβε σύμφωνα με τον βασικό κανονισμό, για τις οποίες είχε ζητηθεί εμπιστευτική μεταχείριση. Ως εκ τούτου, το αίτημα παροχής περαιτέρω πληροφοριών σχετικά με τα στοιχεία της προσφοράς ανάληψης υποχρέωσης απορρίφθηκε.
- (11) Η VW (Αnhui) επανέλαβε στις παρατηρήσεις της τα κύρια χαρακτηριστικά της προτεινόμενης ανάληψης υποχρέωσης και κατέληξε στο συμπέρασμα ότι, κατά την άποψή της, η προσφορά ανάληψης υποχρέωσης πληροί τα κριτήρια που ορίζονται στο άρθρο 13 του βασικού κανονισμού.
- (12) Στις 12 Ιανουαρίου 2026 η Επιτροπή κοινοποίησε τα ουσιαστικά πραγματικά περιστατικά και το σκεπτικό βάσει των οποίων επρόκειτο να αποδεχτεί την ανάληψη υποχρέωσης που πρότεινε η VW (Αnhui) και, ως εκ τούτου, βάσει των οποίων επρόκειτο να τροποποιήσει τον κανονισμό για την επιβολή οριστικών μέτρων. Σε όλα τα μέρη χορηγήθηκε προθεσμία εντός της οποίας θα μπορούσαν να διατυπώσουν παρατηρήσεις σχετικά με την κοινοποίηση.
- (13) Μετά την κοινοποίηση, η κινεζική κυβέρνηση και η VW (Αnhui) μαζί με τη SEAT S.A. υπέβαλαν τις παρατηρήσεις τους. Οι παρατηρήσεις που διατύπωσαν τα ενδιαφερόμενα μέρη εξετάστηκαν από την Επιτροπή και ελήφθησαν υπόψη όπου κρίθηκε σκόπιμο.

- (14) Στις παρατηρήσεις της, η κινεζική κυβέρνηση επανέλαβε τις παρατηρήσεις που είχε υποβάλει ήδη κατά την έναρξη της έρευνας, τονίζοντας ότι η Επιτροπή θα πρέπει να τηρεί την αρχή της απαγόρευσης των διακρίσεων και τους κανόνες του ΠΟΕ και να αξιολογεί κάθε αίτηση ανάληψης υποχρέωσης ως προς τις τιμές από κινεζικές επιχειρήσεις με αντικειμενικό και αμερόληπτο τρόπο. Η κινεζική κυβέρνηση ζήτησε επίσης από την Επιτροπή να γνωστοποιήσει περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις ρήτρες ανάληψης υποχρεώσεων ως προς τις τιμές των σχετικών εταιρειών.
- (15) Δεδομένου ότι η κινεζική κυβέρνηση δεν προέβαλε νέα επιχειρήματα σχετικά με τα πραγματικά περιστατικά και το σκεπτικό που παρουσιάζονται στις αιτιολογικές σκέψεις ανωτέρω, η Επιτροπή επιβεβαίωσε τα συμπεράσματά της που παρατίθενται στις αιτιολογικές σκέψεις 8 έως 10. Όπως έχει ήδη αναφερθεί στην αιτιολογική σκέψη (10), σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 5 του βασικού κανονισμού, η Επιτροπή δεν αποκαλύπτει πληροφορίες τις οποίες έλαβε σύμφωνα με τον βασικό κανονισμό για τις οποίες είχε ζητηθεί εμπιστευτική μεταχείριση. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή επιβεβαίωσε ότι το αίτημα παροχής περαιτέρω πληροφοριών απορρίφθηκε.
- (16) Η VW (Anhui) και η SEAT S.A. τόνισαν στις κοινές παρατηρήσεις τους σχετικά με την κοινοποίηση των τελικών συμπερασμάτων ότι προχώρησαν τις προετοιμασίες για την εφαρμογή της προτεινόμενης ανάληψης υποχρέωσης. Οι εταιρείες επιβεβαίωσαν τη δέσμευσή τους να συμμορφωθούν με όλους τους όρους της προσφοράς ανάληψης υποχρέωσης.
- (17) Κανένα από τα μέρη δεν ζήτησε ακρόαση.
- (18) Ως εκ τούτου, η Επιτροπή αποφάσισε να αποδεχθεί την προσφορά ανάληψης υποχρέωσης με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2026/328 της Επιτροπής^(*).
- (19) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1036,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τροποποιήσεις του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2024/2754

1. Στο άρθρο 1 παράγραφος 2:

«Άλλες συνεργασθείσες εταιρείες (παράρτημα)	20,7 %»
---	---------

αντικαθίσταται από:

«Άλλες συνεργασθείσες εταιρείες (παράρτημα Ι)	20,7 %»
---	---------

2. Προστίθενται τα νέα άρθρα 2α και 2β:

«Άρθρο 2α

1. Οι εισαγωγές που έχουν διασαφηνίσει για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία απαλλάσσονται από τον αντισταθμιστικό δασμό που επιβάλλεται του άρθρου 1, υπό τον όρο ότι παράγονται, αποστέλλονται και τιμολογούνται από εταιρεία από την οποία η Επιτροπή έχει αποδεχτεί ανάληψη υποχρέωσης και της οποίας η επωνυμία περιλαμβάνεται στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2026/328, και έχουν εισαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της ίδιας εκτελεστικής απόφασης.

(*) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2026/328 της Επιτροπής, της 9ης Φεβρουαρίου 2026, για την αποδοχή ανάληψης υποχρέωσης που προτάθηκε σε σχέση με τα μέτρα κατά των επιδοτήσεων όσον αφορά τις εισαγωγές νέων ηλεκτρικών οχημάτων με συσσωρευτή σχεδιασμένων για τη μεταφορά προσώπων, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, κατά την περίοδο εφαρμογής των οριστικών μέτρων (ΕΕ L, 2026/328, 10.2.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2026/328/oj).

2. Οι εισαγωγές της παραγράφου 1 απαλλάσσονται από τον αντισταθμιστικό δασμό υπό τον όρο ότι:
- α) για τις εισαγωγές αυτές, υποβάλλεται στο τελωνείο δήλωση ανάληψης υποχρέωσης η οποία περιλαμβάνει τουλάχιστον τα στοιχεία που ορίζονται στο παράρτημα II του παρόντος κανονισμού· και
 - β) τα εμπορεύματα που διασαφούνται και προσκομίζονται στο τελωνείο αντιστοιχούν ακριβώς στην περιγραφή τόσο πάνω στη δήλωση ανάληψης υποχρέωσης όσο και στο εμπορικό τιμολόγιο που αφορά την αποστολή εισαγωγής η οποία έχει διασαφηθεί για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία.

Τελωνειακή οφειλή γεννάται κατά την αποδοχή της διασάφησης για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία:

- α) εφόσον διαπιστώνεται, όσον αφορά τις εισαγωγές της παραγράφου 1, ότι δεν πληρούνται μία ή περισσότερες από τις προϋποθέσεις που απαριθμούνται στην εν λόγω παράγραφο και στην παράγραφο 2· ή
- β) όταν η Επιτροπή ανακαλεί την αποδοχή της ανάληψης υποχρέωσης, σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 9 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1037, με κανονισμό ή απόφαση που αναφέρεται σε συγκεκριμένες συναλλαγές, και κηρύσσει άκυρα τα σχετικά τιμολόγια ανάληψης υποχρέωσης.

Άρθρο 2β

Η εταιρεία από την οποία η Επιτροπή έχει αποδεχτεί ανάληψη υποχρέωσης και της οποίας η επωνυμία περιλαμβάνεται στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2026/328, θα εκδίδει, επίσης, υπό ορισμένους όρους που καθορίζονται στην εν λόγω απόφαση, τιμολόγιο για τις συναλλαγές που δεν απαλλάσσονται από τον αντισταθμιστικό δασμό. Το εν λόγω τιμολόγιο είναι εμπορικό τιμολόγιο και περιλαμβάνει τουλάχιστον τα στοιχεία που ορίζονται στο παράρτημα III του παρόντος κανονισμού.».

3. Το παράρτημα μετονομάζεται σε «παράρτημα I». Προστίθενται τα νέα παραρτήματα II και III σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 9 Φεβρουαρίου 2026.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2024/2754 προστίθενται τα ακόλουθα νέα παραρτήματα II και III:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Στη δήλωση ανάληψης υποχρέωσης που καλύπτει τις πωλήσεις, προς την Ευρωπαϊκή Ένωση, εμπορευμάτων της εταιρείας τα οποία υπόκεινται στην ανάληψη υποχρέωσης πρέπει να αναγράφονται τα ακόλουθα στοιχεία:

- 1) Ο τίτλος "UNDERTAKING DECLARATION COVERING GOODS SUBJECT TO AN UNDERTAKING" (ΔΗΛΩΣΗ ΑΝΑΛΗΨΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗΣ ΠΟΥ ΚΑΛΥΠΤΕΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΑΝΑΛΗΨΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗΣ)·
- 2) Η επωνυμία της εταιρείας που εκδίδει τη δήλωση ανάληψης υποχρέωσης·
- 3) Ο αριθμός του εμπορικού τιμολογίου με το οποίο συνδέεται η δήλωση ανάληψης υποχρέωσης·
- 4) Η ημερομηνία έκδοσης του εμπορικού τιμολογίου με το οποίο συνδέεται η δήλωση ανάληψης υποχρέωσης·
- 5) Ο πρόσθετος κωδικός TARIC βάσει του οποίου θα γίνει ο εκτελωνισμός των εμπορευμάτων που καλύπτονται από τη δήλωση ανάληψης υποχρέωσης στα σύνορα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (όπως ορίζεται στον κανονισμό για την επιβολή του οριστικού αντισταθμιστικού δασμού)·
- 6) Η ακριβής και σε απλή γλώσσα περιγραφή των εμπορευμάτων, καθώς και:
 - ο κωδικός TARIC,
 - η ποσότητα (σε μονάδες εκφρασμένες σε αριθμό οχημάτων)·
- 7) Η επωνυμία της εταιρείας που ενεργεί ως εισαγωγέας και για την οποία εκδίδεται το τιμολόγιο απευθείας από την εταιρεία·
- 8) Το ονοματεπώνυμο του υπαλλήλου της εταιρείας που εξέδωσε τη δήλωση ανάληψης υποχρέωσης και η ακόλουθη δήλωση υπογεγραμμένη:

“Ο/Η υπογράφων/-ουσα, πιστοποιώ ότι η πώληση για άμεση εξαγωγή στην Ευρωπαϊκή Ένωση των εμπορευμάτων που καλύπτονται από την παρούσα δήλωση ανάληψης υποχρέωσης, πραγματοποιείται στο πλαίσιο και με τους όρους της ανάληψης υποχρέωσης που προτάθηκε από την [εταιρεία], και έγινε αποδεκτή από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή με τον/την [κανονισμό] [απόφαση]. Δηλώνω ότι τα στοιχεία που αναγράφονται στην παρούσα δήλωση ανάληψης υποχρέωσης είναι πλήρη και ακριβή.”.

Επιπλέον, η δήλωση ανάληψης υποχρέωσης συνοδεύεται από τα σχετικά στοιχεία του αιτήματος παρακολούθησης της αποστολής, όπως εκδίδεται στο πλαίσιο της πλατφόρμας TRON από τη ΓΔ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

Στο εμπορικό τιμολόγιο που συνοδεύει τις πωλήσεις, προς την Ευρωπαϊκή Ένωση, εμπορευμάτων της εταιρείας τα οποία υπόκεινται στους αντισταθμιστικούς δασμούς πρέπει να αναγράφονται τα ακόλουθα στοιχεία:

- 1) Ο τίτλος "COMMERCIAL INVOICE ACCOMPANYING GOODS SUBJECT TO COUNTERVAILING DUTIES" (ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΤΙΚΟΥΣ ΔΑΣΜΟΥΣ)·
- 2) Η επωνυμία της εταιρείας που εκδίδει το εμπορικό τιμολόγιο και η επωνυμία της εταιρείας που παράγει τα εμπορεύματα·
- 3) Ο αριθμός του εμπορικού τιμολογίου·
- 4) Η ημερομηνία έκδοσης του εμπορικού τιμολογίου·
- 5) Ο πρόσθετος κωδικός TARIC βάσει του οποίου θα γίνει ο εκτελωνισμός των εμπορευμάτων του τιμολογίου στα σύνορα της Ευρωπαϊκής Ένωσης·
- 6) Η ακριβής και σε απλή γλώσσα περιγραφή των εμπορευμάτων, καθώς και:
 - οι τεχνικές προδιαγραφές του εταιρικού κωδικού του προϊόντος (CPC),
 - ο εταιρικός κωδικός του προϊόντος (CPC),
 - ο κωδικός TARIC,
 - η ποσότητα (σε μονάδες εκφρασμένες σε αριθμό οχημάτων)·

- 7) Η περιγραφή των όρων της πώλησης, στους οποίους περιλαμβάνονται:
- η συνολική τιμή,
 - οι ισχύοντες όροι πληρωμής,
 - οι ισχύοντες όροι παράδοσης,
 - οι συνολικές εκπτώσεις και μειώσεις τιμών
- 8) Το ονοματεπώνυμο και η υπογραφή του υπαλλήλου της εταιρείας που εξέδωσε το εμπορικό τιμολόγιο..».
-