



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 04.02.023.006.002.001
Αρ. Τηλ.: 22601661
Ηλεκτρ. ταχυδ.: headquarters@customs.mof.gov.cy

22 Ιανουαρίου 2026

Εγκύκλιος ΕΕ - "ΑΝΤ" (3-2026)

Όλο το τελωνειακό προσωπικό,

Καταγραφή των εισαγωγών ορισμένων καινούργιων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για επιβατικά αυτοκίνητα, λεωφορεία ή φορτηγά, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας

Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2026/130

— Επισυνάπτεται ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2026/130 της Επιτροπής, που έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης στη σειρά L ημερομηνίας 22 Ιανουαρίου 2026.

Σύμφωνα με το άρθρο 1 του κανονισμού, οι τελωνειακές αρχές καλούνται να αρχίσουν την καταγραφή των εισαγωγών στην Ένωση καινούργιων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται σε επιβατικά αυτοκίνητα (στα οποία περιλαμβάνονται και τα αυτοκίνητα τύπου station wagon και τα αγωνιστικά) και σε λεωφορεία ή φορτηγά με δείκτη φορτίου μικρότερο ή ίσο του 121, τα οποία υπάγονται επί του παρόντος στους κωδικούς ΣΟ 4011 10 00 και 4011 20 10, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.

Σκοπός της καταγραφής είναι να διασφαλιστεί ότι οι τυχόν αντισταθμιστικοί δασμοί μπορούν να επιβληθούν αναδρομικά στις εισαγωγές που υπόκεινται σε καταγραφή. Σημειώνεται ότι, η καταγραφή των εισαγωγών γίνεται αυτόματα από το σύστημα εισαγωγών με την εφαρμογή του σχετικού μέτρου.

Ο κανονισμός αρχίζει να ισχύει από τις 23 Ιανουαρίου 2026 και η καταγραφή λήγει εννέα μήνες μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του.

Ευτυχία Νικολάου
για Διευθύντρια
Τμήματος Τελωνείων

Κοιν.: Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο: chamber@ccci.org.cy,
secgen@ccci.org.cy, maria@ccci.org.cy
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας: ncci@ccci.org.cy,
Chryso@ccci.org.cy

Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου:
info@famagustachamber.org.cy
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας: lcci@spidernet.com.cy
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λεμεσού: info@limassolchamber.eu
Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πάφου: info@pcci.org.cy
Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου:
info@oeb.org.cy, apapadopoulos@oeb.org.cy
Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου: info@csa-cy.org
Παγκύπρια Ένωση Εκτελωνιστών και Διαμεταφορέων: Chryso@ccci.org.cy
Σύνδεσμος Τελωνειακών Πρακτόρων Κύπρου:
custombrokersassociation@cytanet.com.cy
Σύνδεσμος Διεθνών Διαμεταφορέων Κύπρου: forwarders@cytanet.com.cy
Σύνδεσμος Γενικών Αποθηκών Κύπρου:
custombrokersassociation@cytanet.com.cy
Σύνδεσμος Προμηθευτών Πλοίων Κύπρου: info@famagustachamber.org.cy
Αρχή Λιμένων Κύπρου: cpa@cpa.gov.cy
Τελωνειακοί Πράκτορες: aacf@cytanet.com.cy
Παγκύπρια Οργάνωση Βιοτεχνών Επαγγελματιών Καταστηματαρχών:
rovekcy@cytanet.com.cy
Σύνδεσμος Ταξιδιωτικών Πρακτόρων Κύπρου: acta@acta.org.cy
Υπεύθυνο Ιστοσελίδας, παρακαλώ για ανάρτηση της εν λόγω εγκυκλίου στην
Ιστοσελίδα/ Εκδόσεις

ΓΚ/



ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2026/130 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 21ης Ιανουαρίου 2026

για την υποβολή σε καταγραφή των εισαγωγών καινούργιων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για επιβατικά αυτοκίνητα, λεωφορεία ή φορτηγά με δείκτη φορτίου μικρότερο ή ίσο του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1037 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2016, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο επιδοτήσεων εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ⁽¹⁾ (στο εξής: βασικός κανονισμός), και ιδίως το άρθρο 24 παράγραφος 5,

Αφού ενημέρωσε τα κράτη μέλη,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στις 6 Νοεμβρίου 2025 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (στο εξής: Επιτροπή), με ανακοίνωση που δημοσιεύτηκε στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ⁽²⁾, ανήγγειλε την έναρξη διαδικασίας κατά των επιδοτήσεων όσον αφορά τις εισαγωγές στην Ένωση καινούργιων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται για επιβατικά αυτοκίνητα, λεωφορεία ή φορτηγά με δείκτη φορτίου μικρότερο ή ίσο του 121 (στο εξής: επισώτρα για επιβατικά αυτοκίνητα και ελαφρά φορτηγά), καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας.
- (2) Η εν λόγω έναρξη της διαδικασίας ακολούθησε καταγγελία που υποβλήθηκε στις 22 Σεπτεμβρίου 2025 από τον συνασπισμό κατά των αθέμιτων εισαγωγών επισώτρων (Coalition Against Unfair Tyre Imports) (στο εξής: καταγγέλλων) εξ ονόματος παραγωγών που αντιπροσωπεύουν πάνω από το 25 % της συνολικής ενωσιακής παραγωγής επισώτρων για επιβατικά αυτοκίνητα και ελαφρά φορτηγά.

1. ΠΡΟΪΟΝ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ ΣΕ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ

- (3) Το προϊόν που υποβάλλεται σε καταγραφή (στο εξής: οικείο προϊόν) είναι καινούργια επισώτρα με πιεσμένο αέρα, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται σε επιβατικά αυτοκίνητα (στα οποία περιλαμβάνονται και τα αυτοκίνητα τύπου station wagon και τα αγωνιστικά) και σε λεωφορεία ή φορτηγά με δείκτη φορτίου μικρότερο ή ίσο του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, τα οποία υπάγονται επί του παρόντος στους κωδικούς ΣΟ 4011 10 00 και 4011 20 10.

2. ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ

- (4) Σύμφωνα με το άρθρο 24 παράγραφος 5 του βασικού κανονισμού, οι εισαγωγές του οικείου προϊόντος είναι δυνατό να υποβάλλονται σε καταγραφή.
- (5) Σκοπός της καταγραφής είναι να διασφαλιστεί ότι οι τυχόν αντισταθμιστικοί δασμοί μπορούν να επιβληθούν αναδρομικά στις εισαγωγές που υπόκεινται σε καταγραφή σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές διατάξεις, εφόσον πληρούνται οι αναγκαίες προϋποθέσεις.
- (6) Η Επιτροπή αποφάσισε, με δική της πρωτοβουλία, να υποβάλει σε καταγραφή τις εισαγωγές του οικείου προϊόντος, σύμφωνα με το άρθρο 24 παράγραφος 5 του βασικού κανονισμού. Οι προϋποθέσεις για την αναδρομική είσπραξη δασμών θα εκτιμηθούν στον κανονισμό για την επιβολή οριστικών δασμών, εάν υπάρξουν.
- (7) Κάθε μελλοντική οφειλή θα εξαρτάται από τα ευρήματα της έρευνας κατά των επιδοτήσεων.

⁽¹⁾ ΕΕ L 176 της 30.6.2016, σ. 55, ΕΛ: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1037/oj>.

⁽²⁾ ΕΕ C, C/2025/5924, 6.11.2025, ΕΛ: <http://data.europa.eu/eli/C/2025/5924/oj>.

- (8) Στο παρόν στάδιο της έρευνας δεν είναι ακόμη δυνατόν να υπολογιστεί επακριβώς το ποσό της επιδότησης. Η καταγγελία δεν παρέχει ακριβή εκτίμηση του ποσού των επιδοτήσεων, το οποίο θα πρέπει κανονικά να χρησιμοποιείται ως βάση για τον προσδιορισμό των αντισταθμιστικών δασμών. Σύμφωνα με τους υπολογισμούς που περιλαμβάνονται στην καταγγελία με την οποία ζητείται η έναρξη έρευνας κατά των επιδοτήσεων εκτιμάται ότι, για την περίοδο από την 1η Οκτωβρίου 2023 έως την 30ή Σεπτεμβρίου 2024, το επίπεδο εξάλειψης ζημίας κυμαίνονταν μεταξύ 70 % και 165 %. Το ποσό της πιθανής μελλοντικής οφειλής θα καθοριστεί στο επίπεδο του ποσού των αντισταθμισμών επιδοτήσεων που καθορίστηκε κατά τη διάρκεια της έρευνας. Σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 1 τέταρτο εδάφιο του βασικού κανονισμού, το εκτιμώμενο επίπεδο εξάλειψης της ζημίας θα είχε σημασία μόνο στην περίπτωση που ο δασμός βασισμένος στο ποσό των αντισταθμισμών επιδοτήσεων ήταν υψηλότερος και η Επιτροπή καταλήγει με ασφάλεια στο συμπέρασμα ότι δεν είναι προς το συμφέρον της Ένωσης να επιβάλει τον εν λόγω υψηλότερο δασμό. Ωστόσο, στο παρόν στάδιο, η Επιτροπή δεν είναι σε θέση να εκτιμήσει το ποσό της πιθανής μελλοντικής οφειλής. Επομένως, τα ποσά που αναφέρονται στην καταγγελία είναι απλώς ενημερωτικά και δεν μπορούν να δημιουργήσουν προσδοκίες ως προς το πραγματικό επίπεδο της οφειλής που θα καθοριστεί ως αποτέλεσμα της έρευνας.

3. ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ

- (9) Η επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που θα συλλεχθούν στο πλαίσιο της εν λόγω καταγραφής θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽¹⁾,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

1. Οι τελωνειακές αρχές καλούνται, σύμφωνα με το άρθρο 24 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1037, να λάβουν τα κατάλληλα μέτρα για την καταγραφή των εισαγωγών στην Ένωση καινούργιων επισώτρων με πιεσμένο αέρα, από καουτσούκ, των τύπων που χρησιμοποιούνται: σε επιβατικά αυτοκίνητα και σε λεωφορεία ή φορτηγά με δείκτη φορτίου μικρότερο ή ίσο του 121, καταγωγής Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, τα οποία υπάγονται επί του παρόντος στους κωδικούς ΣΟ 4011 10 00 και 4011 20 10.
2. Η καταγραφή λήγει εννέα μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 21 Ιανουαρίου 2026.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2018, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 45/2001 και της απόφασης αριθ. 1247/2002/ΕΚ (ΕΕ L 295 της 21.11.2018, σ. 39, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>).