

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Εισηγήσεις από Συγκεκριμένους Κλάδους της Οικονομίας

Θέσεις Ασφαλιστικής Βιομηχανίας

- Γίνεται εισήγηση διαγραφής του σημείου 4 του (Ι) πρώτου παραρτήματος του περί Χαρτοσήμων Νόμου.

Η θέση είναι ότι θα πρέπει να γίνει κατάργηση του τέλους χαρτοσήμου για τις ασφαλιστικές εταιρείες καθώς το μέτρο αυτό προκαλεί μεγάλο κόστος το οποίο ουσιαστικά μετακυλίεται στον καταναλωτή.

- Προτείνεται όπως γίνει διαχωρισμός των φορολογικών εκπτώσεων που ανέρχονται στο 20% του ακαθάριστου εισοδήματος, με τρόπο που να μην επηρεάζεται το διαθέσιμο μέρος για προσωπικές αποταμιεύσεις, από μελλοντικές αυξήσεις στις εισφορές του ΓεΣΥ. Συγκεκριμένα, προτείνεται όπως στο 20% δεν συμπεριλαμβάνονται οι εισφορές που αφορούν στο ΓΕΣΥ.
- Προτείνεται η χορήγηση φοροαπαλλαγής για την ασφάλιση περιουσίας κατά φυσικών καταστροφών, η οποία θα παρέχεται σε όσους ασφαλίζουν τα ακίνητά τους έναντι φυσικών καταστροφών, όπως σεισμοί, πλημμύρες, πυρκαγιές και ανεμοστρόβιλοι. Η πρόταση περιλαμβάνει την ένταξη αυτής της φοροαπαλλαγής στις «εκπτώσεις/απαλλαγές» του μέρους 5Α της φορολογικής δήλωσης.

Επίσης, προτείνεται όπως δοθεί η δυνατότητα μείωσης του φορολογητέου εισοδήματος για ένα μέγιστο ποσό μέχρι 700 ευρώ για κάθε φορολογούμενο πολίτη, το οποίο θα αφορά δαπάνες για την πιο πάνω ασφάλιση.

- Υπάρχει προβληματισμός για την ερμηνεία και τον τρόπο φορολόγησης εξαργύρωσης ασφαλιστηρίου ζωής σε περιπτώσεις μερικής και ολικής εξαγοράς.

Θέσεις Ναυτιλιακής Βιομηχανίας

Τροποποιητικό Νομοσχέδιο περί Φορολογίας του Εισοδήματος

Οι υφιστάμενες πρόνοιες του νόμου και η υφιστάμενη πρακτική αναφορικά με την εφαρμογή του κανόνα των 90 ημερών (90 Days Rule) θα πρέπει να διατηρηθούν ως έχουν χωρίς καμία τροποποίηση.

Η προτεινόμενη τροποποίηση του Άρθρου 36(5) με την προσθήκη συγκεκριμένης επιφύλαξης αμέσως μετά την παράγραφο (δ) του εδαφίου (5), στερεί το δικαίωμα σε εργοδοτούμενους ναυτιλιακών και άλλων εταιρειών διεθνών δραστηριοτήτων να επωφεληθούν από τον κανόνα των 90 ημερών (90 Days Rule) αφού η επιφύλαξη φαίνεται να τους καθιστά ως μη επιλέξιμους/ μη δικαιούχους λόγω της αυστηρότητας εκπλήρωσης των προϋποθέσεων που τίθενται.

Όσο αφορά το ναυτιλιακό τομέα, θα πρέπει να αποσαφηνιστεί το περιεχόμενο της επιφύλαξης από την Αρμόδια Αρχή ως προς την ερμηνεία της και με παραδείγματα ως προς την πρακτική εφαρμογή της όσο αφορά εργοδοτούμενους ναυτιλιακών εταιρειών, όπως, επιθεωρητές πλοίων, διευθυντές, διευθυντές τμημάτων. Λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις πραγματικές συνθήκες ως επίσης και την πρακτική των προηγούμενων ετών, ο τρόπος φορολόγησης αυτών των ατόμων δεν θα πρέπει να επηρεαστεί με οποιονδήποτε τρόπο, αφού η συνήθης πρακτική όσο αφορά τα επαγγελματικά τους καθήκοντα σύμφωνα με το συμβόλαιο εργοδότησης τους εξακολουθεί να υφίσταται.

Η συγκεκριμένη επιφύλαξη μπορεί επίσης να έχει σοβαρότατες συνέπειες στην ικανότητα της Κύπρου να προσελκύσει και να διατηρήσει επαγγελματίες στον τομέα της Ναυτιλίας που λόγω κατάλληλης προηγούμενης εμπειρίας ή ακαδημαϊκής κατάρτισης ή ως ναυτικοί εργοδοτούνται σε θέσεις ως επιθεωρητές πλοίων ή διευθυντές τμημάτων σε ναυτιλιακές εταιρείες με έδρα την Κύπρο. Αυτά τα άτομα συνήθως προσλαμβάνονται σε επιχειρησιακές θέσεις που θεωρούνται σημαντικές για την ομαλή και σωστή λειτουργία μιας ναυτιλιακής εταιρείας και που κατ' επέκταση θεωρούνται ως βασικοί πυλώνες της Κυπριακής Ναυτιλιακής βιομηχανίας. Με την εμπειρία τους, τα άτομα αυτά μεταφέρουν και προσφέρουν κρίσιμες επιχειρησιακές και τεχνολογικά ανεπτυγμένες γνώσεις που είναι δύσκολο να αντικατασταθούν και που διαμορφώνουν τη φήμη της Κύπρου ως ένα ελκυστικό ναυτιλιακό κέντρο. Τέτοιου είδους κίνητρα σε αυτά τα άτομα θα πρέπει να διατηρούνται και να επεκτείνονται.

Τροποποιητικό Νομοσχέδιο περί Χαρτοσήμων Νόμου

Κατάργηση του περί Χαρτοσήμων Νόμου για τους λόγους που επεξηγούνται στο υπόμνημα της ΟΕΒ.

Εάν αυτό δεν είναι εφικτό, τότε είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι με την τροποποιητική πρόταση, οι υφιστάμενες εξαιρέσεις που σχετίζονται με πράξεις/ συναλλαγές που αφορούν αγοραπωλησίες και υποθήκες πλοίων έχουν πλέον καταργηθεί. Ως εκ τούτου, οι υφιστάμενες εξαιρέσεις όπως ισχύουν σήμερα σύμφωνα με το Νόμο θα πρέπει να διατηρηθούν. Σε αντίθετη περίπτωση, υπάρχει κίνδυνος αύξησης του κόστους πράξεων/ συναλλαγών, μείωσης της ελκυστικότητας της Κύπρου ως δικαιοδοσία ναυτιλιακής χρηματοδότησης και ενδεχομένως εκτροπής συμφωνιών σε άλλες πιο ανταγωνιστικές ναυτιλιακές δικαιοδοσίες.

MG250846SHM