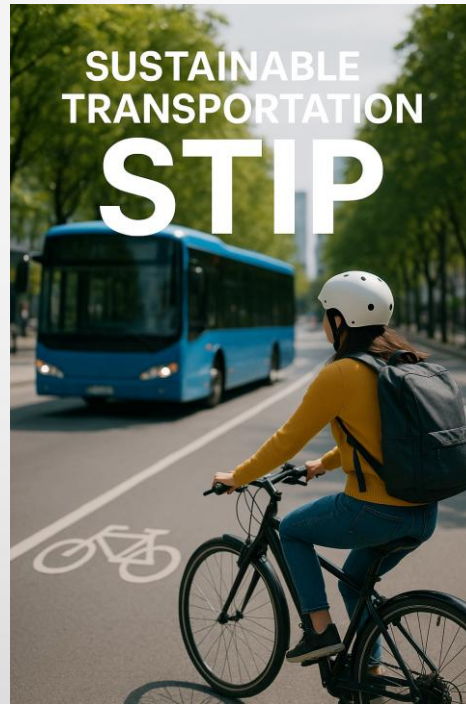
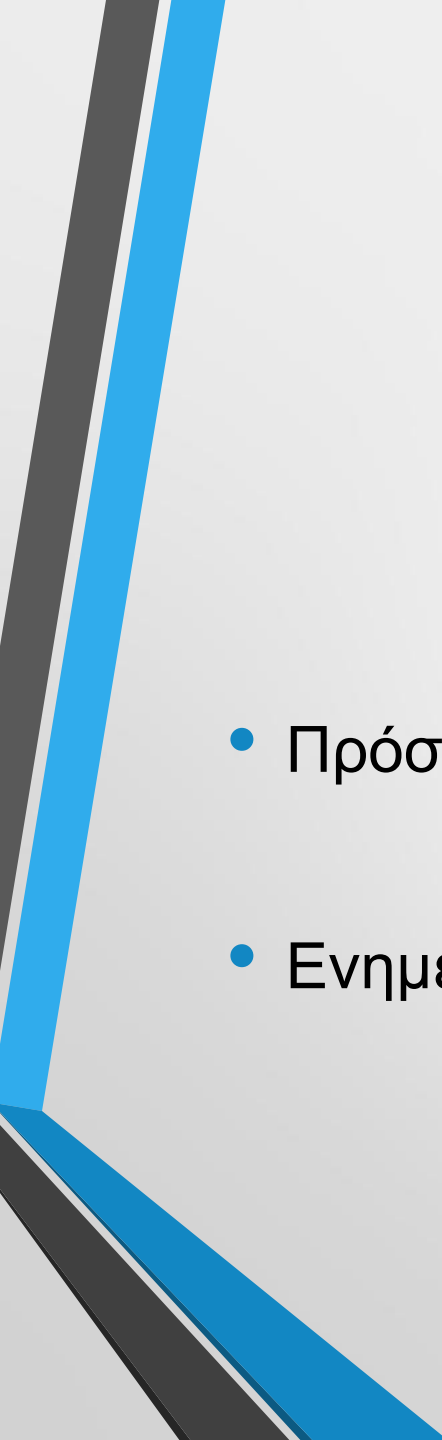


# Επενδυτικό Σχέδιο για Βιώσιμες Μεταφορές (STIP)



- 
- Πρόσκληση υποβολής σχολίων/παρατηρήσεων
  - Ενημέρωση και διαβούλευση με ενδιαφερόμενα μέρη

# Στόχοι της πρωτοβουλίας

- Το επενδυτικό σχέδιο για τις βιώσιμες μεταφορές (STIP) είναι μια στρατηγική πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αποσκοπεί στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της απαλλαγής του ευρωπαϊκού τομέα μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές. Στο πλαίσιο της ευρύτερης συμφωνίας για την καθαρή βιομηχανική παραγωγή, το STIP επικεντρώνεται στην κινητοποίηση επενδύσεων για τη στήριξη της μετάβασης προς βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα σε ολόκληρη την ΕΕ.

- Η Ευρώπη πρέπει να αποτελεί τον χώρο όπου οι τεχνολογίες, οι υπηρεσίες και τα δημιουργήματα που προκύπτουν από την καινοτομία και την εφευρετικότητα θα διατίθενται στην αγορά, υποστηρίζοντας τη μετάβαση προς την κλιματική ουδετερότητα
- Ελαχιστοποίηση κινδύνων ιδιωτικών επενδύσεων
- Ενίσχυση παραγωγής ανανεώσιμων & χαμηλών εκπομπών καυσίμων
- Μείωση εξάρτησης από το πετρέλαιο – στρατηγική αυτονομία

- Κινητοποίηση επενδύσεων: Μόχλευση υφιστάμενων προγραμμάτων της ΕΕ, όπως το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη», το Ταμείο Καινοτομίας και το InvestEU, ώστε να δοθεί προτεραιότητα στη χρηματοδότηση έργων που αναπτύσσουν και αναπτύσσουν ανανεώσιμα καύσιμα και καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών που είναι απαραίτητα για την απαλλαγή των αεροπορικών και θαλάσσιων μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές.

- Μετριασμός των κινδύνων για τους ιδιώτες επενδυτές: Συμμετοχή των χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων, συμπεριλαμβανομένης της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στη δημιουργία μηχανισμών που μειώνουν τους επενδυτικούς κινδύνους που συνδέονται με έργα βιώσιμων μεταφορών, ενθαρρύνοντας έτσι τη συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα.
- Ανάπτυξη υποδομών: Διάθεση σημαντικών κονδυλίων, όπως το πρόσθετο ποσό των 570 εκατ. EUR στο πλαίσιο του μηχανισμού υποδομών εναλλακτικών καυσίμων το 2025, για την επέκταση και την ενίσχυση των υποδομών για εναλλακτικά καύσιμα σε διάφορους τρόπους μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των οδικών, θαλάσσιων, εσωτερικών πλωτών οδών και αεροπορικών μεταφορών.

- Κανονιστική απλούστευση: Πρόταση μείωσης των γραφειοκρατικών απαιτήσεων για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων, ιδίως έναντι των παγκόσμιων ανταγωνιστών. Αυτό περιλαμβάνει σχέδια για τη μείωση των εταιρικών εκθέσεων βιωσιμότητας και του φόρτου διαφάνειας της αλυσίδας εφοδιασμού κατά 25 %, εξοικονομώντας ενδεχομένως ευρωπαϊκές επιχειρήσεις αρχικά 40 δισ. ευρώ.

# Πολιτικό Πλαίσιο

- Συμπερίληψη στο πρόγραμμα εργασίας 2025
- Στρατηγική για απανθρακοποίηση όλων των μεταφορών
- Σύνδεση με Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία & Πυξίδα Ανταγωνιστικότητας

# Προκλήσεις

- Ο τομέας των μεταφορών: 29% των εκπομπών της ΕΕ
- Δυσκολίες σε αεροπορικές & θαλάσσιες μεταφορές
- Ανάγκη για εναλλακτικά καύσιμα & ενεργειακή μετάβαση

## Προτεινόμενες Δράσεις

- Χάρτες πορείας για κάθε μέσο μεταφοράς
- Στήριξη μέσω χρηματοδοτικών εργαλείων ΕΕ
- Νέοι μηχανισμοί (συμβάσεις επί διαφοράς, δημοπρασίες)
- Διεθνής συνεργασία για πρότυπα & αγορές

# Αναμενόμενες Επιπτώσεις

- Ενίσχυση βιομηχανικής ανάπτυξης στην ΕΕ
- Διευκόλυνση επενδύσεων σε καύσιμα
- Δημιουργία παγκόσμιας αγοράς βιώσιμων καυσίμων
- Βελτίωση ανταγωνιστικότητας και ενεργειακής ανεξαρτησίας

# Παρακολούθηση & Αξιολόγηση

- Δείκτες από Κανονισμούς ReFuelEU Aviation & FuelEU Maritime
- Συμμαχία για ανανεώσιμα καύσιμα
- Διαρκής παρακολούθηση επενδυτικών αποφάσεων

# Διαβούλευση

- Ανοιχτή πρόσκληση μέχρι την 4<sup>η</sup> προσεχούς Σεπτεμβρίου (μεσάνυχτα ώρα Βρυξελλών).
- Συμμετοχή πολιτών, ΜΚΟ, βιομηχανίας & τραπεζών
- Δημόσιες εκδηλώσεις & εργαστήρια



• Ευχαριστώ

Στάλω Κωνσταντίνου  
Σύμβουλος Μεταφορών