



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 04.02.023.006.002.001
Αρ. Τηλ.: 22601665
Ηλεκτρ. ταχυδ.: headquarters@customs.mof.gov.cy

29 Απριλίου 2025

Εγκύκλιος ΕΕ – “ΑΝΤ” (752)

Όλο το τελωνειακό προσωπικό

Διόρθωση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/500 για την επιβολή οριστικών αντισταθμιστικών δασμών στις εισαγωγές ορισμένων τροχών από αλουμίνιο για οδικά οχήματα καταγωγής Μαρόκου

Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2025/828

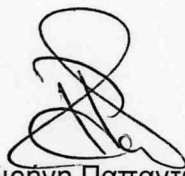
Επισυνάπτεται ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2025/828 της Επιτροπής, που δημοσιεύτηκε στην επίσημη εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης στη σειρά L, ημερομηνίας 29 Απριλίου 2025 ο οποίος περιλαμβάνει τις πιο κάτω τροποποιήσεις.

Σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του κανονισμού, το άρθρο 1 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2025/500 που σας κοινοποιήθηκε με την εγκύκλιο ΕΕ – “ΑΝΤ” (742), αντικαθίσταται με αποτέλεσμα ο συντελεστής αντισταθμιστικού δασμού για όλες τις άλλες εταιρείες να τροποποιείται από 5,6% σε 31,4%.

Επίσης σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5 του κανονισμού, το άρθρο 1 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2025/500 αντικαθίσταται. Η τροποποίηση έγκειται στο γεγονός ότι αν δεν παρουσιαστεί έγκυρο τιμολόγιο όπως αυτό περιγράφεται στην εν λόγω παράγραφο, εφαρμόζεται ο υψηλότερος δασμολογικός συντελεστής αντισταθμιστικού δασμού και όχι ο συντελεστής που εφαρμόζεται σε όλες τις άλλες εισαγωγές. Η εν λόγω τροποποίηση εφαρμόζεται αναδρομικά από τις 15 Μαρτίου 2025.

Σημειώνεται ότι, μετά από έρευνα στην βάση δεδομένων jaspersoft δεν εντοπίσθηκαν εισαγωγές που να επηρεάζονται από την εν λόγω τροποποίηση.

Ο παρών κανονισμός τίθεται σε ισχύ στις 30 Απριλίου 2025.


(Ειρήνη Παπαντωνίου)
για Αν. Διευθυντή
Τμήματος Τελωνείων

Κοιν. :Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο: chamber@ccci.org.cy,
secgen@ccci.org.cy, maria@ccci.org.cy
:Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας: ncci@ccci.org.cy ,
Chryso@ccci.org.cy
:Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου:
info@famagustachamber.org.cy
:Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας: lcci@spidernet.com.cy
:Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λεμεσού: info@limassolchamber.eu

:Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πάφου: info@pcci.org.cy
:Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου: info@oeb.org.cy
:Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου: info@csa-cy.org
:Παγκύπρια Ένωση Εκτελωνιστών και Διαμεταφορέων: Chryso@ccci.org.cy
:Σύνδεσμος Τελωνειακών Πρακτόρων Κύπρου:
 custombrokersassociaton@cytanet.com.cy
:Σύνδεσμος Διεθνών Διαμεταφορέων Κύπρου: forwarders@cytanet.com.cy
:Σύνδεσμος Γενικών Αποθηκών Κύπρου: custombrokersassociation@cytanet.com.cy
:Σύνδεσμος Προμηθευτών Πλοίων Κύπρου: info@famagustachamber.org.cy
:Αρχή Λιμένων Κύπρου: cra@cra.gov.cy
:Τελωνειακοί Πράκτορες: aacf@cytanet.com.cy
:Παγκύπρια Οργάνωση Βιοτεχνών Επαγγελματιών Καταστηματαρχών:
 ronekcy@cytanet.com.cy
:Σύνδεσμος Ταξιδιωτικών Πρακτόρων Κύπρου: acta@acta.org.cy
:Υπεύθυνο Ιστοσελίδας, παρακαλώ να αναρτηθεί η εν λόγω εγκύκλιος στην
 ιστοσελίδα/εκδόσεις

Χ.Χ"κ/



ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2025/828 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 28ης Απριλίου 2025

σχετικά με τη διόρθωση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/500 για την επιβολή οριστικών αντισταθμιστικών δασμών στις εισαγωγές ορισμένων τροχών από αλουμίνιο για οδικά οχήματα καταγωγής Μαρόκου

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1037 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2016, για την άμυνα κατά των εισαγωγών που αποτελούν αντικείμενο επιδοτήσεων εκ μέρους χωρών μη μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης⁽¹⁾ (στο εξής: βασικός κανονισμός), και ιδίως το άρθρο 15 και το άρθρο 24 παράγραφος 1,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2025/500⁽²⁾, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επέβαλε οριστικούς αντισταθμιστικούς δασμούς στις εισαγωγές ορισμένων τροχών από αλουμίνιο για οδικά οχήματα καταγωγής Μαρόκου.
- (2) Όπως αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 552 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/500, το επίπεδο συνεργασίας ήταν υψηλό και, για τον λόγο αυτό, η Επιτροπή έκρινε σκόπιμο να καθορίσει το ποσοστό επιδότησης για όλες τις άλλες εταιρείες στο επίπεδο της συνεργαζόμενης εταιρείας με το υψηλότερο ποσοστό επιδότησης. Ωστόσο, στην αιτιολογική σκέψη 553, η Επιτροπή θεώρησε μη φυσιολογική την κατάσταση της εταιρείας με το υψηλότερο ποσοστό επιδότησης σε σύγκριση με τον άλλο συνεργαζόμενο παραγωγό-εξαγωγέα. Κατά συνέπεια, το ποσοστό επιδότησης για όλες τις άλλες εταιρείες προσαρμόστηκε.
- (3) Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή έκρινε ότι δεν αξιολόγησε πλήρως τα διαθέσιμα αποδεικτικά στοιχεία για τον καθορισμό του επιπέδου του ποσοστού επιδότησης για όλες τις άλλες εταιρείες στη συγκεκριμένη περίπτωση. Δεδομένου ότι η έρευνα κάλυψε τους δύο μόνους παραγωγούς-εξαγωγείς του οικείου προϊόντος στο Μαρόκο, ο συντελεστής του οριστικού αντισταθμιστικού δασμού που εφαρμόζεται σε όλες τις άλλες εισαγωγές καταγωγής Μαρόκου, ο οποίος καθορίστηκε με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2025/500, δεν έλαβε υπόψη το ενδεχόμενο ένας νέος παραγωγός-εξαγωγέας στον οποίο θα εφαρμόζονταν ο εν λόγω συντελεστής να επωφεληθεί επίσης από τη στήριξη που παρέχει η κυβέρνηση της Κίνας και αποδίδεται στην κυβέρνηση του Μαρόκου στο πλαίσιο της συνεργασίας μεταξύ της κυβέρνησης της Κίνας και της κυβέρνησης του Μαρόκου. Υπό τις συνθήκες αυτές, είναι σκόπιμο να καθοριστεί ο δασμός για όλες τις άλλες εταιρείες στο επίπεδο του συνολικού ποσού της επιδότησης που είναι διαθέσιμο στο Μαρόκο για τον εν λόγω πιθανό μελλοντικό παραγωγό-εξαγωγέα. Η Επιτροπή επισήμανε ότι, σε κάθε περίπτωση, κάθε νέος παραγωγός-εξαγωγέας θα είχε το δικαίωμα να ζητήσει επανεξέταση με ταχεία διαδικασία σύμφωνα με το άρθρο 20 του βασικού κανονισμού για να επιτύχει ατομικό συντελεστή αντισταθμιστικού δασμού ο οποίος να αντικατοπτρίζει τη συγκεκριμένη κατάστασή του. Με βάση τα ανωτέρω, κρίνεται αναγκαίο να τροποποιηθεί ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/500, ώστε να καθοριστεί το ποσοστό επιδότησης για όλες τις άλλες εταιρείες στο επίπεδο της συνεργαζόμενης εταιρείας με το υψηλότερο ποσοστό επιδότησης.
- (4) Επιπλέον, οι διατάξεις του άρθρου 1 παράγραφος 3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/500 αποσκοπούσαν στην ελαχιστοποίηση του κινδύνου καταστρατήγησης εξαιτίας της διαφοράς των δασμολογικών συντελεστών, όπως εξηγείται στην αιτιολογική σκέψη 708 του εν λόγω κανονισμού. Ωστόσο, λόγω του γεγονότος ότι ο δασμός για όλες τις άλλες εισαγωγές καταγωγής Μαρόκου καθορίστηκε στο επίπεδο της εταιρείας με τον χαμηλότερο δασμολογικό συντελεστή (βλέπε αιτιολογική σκέψη 553), ο κίνδυνος καταστρατήγησης δεν θα μπορούσε να ελαχιστοποιηθεί στις περιπτώσεις στις οποίες οι εισαγωγείς δεν προσκόμιζαν έγκυρο εμπορικό τιμολόγιο από κατασκευαστή ο οποίος υπόκειται σε υψηλότερο δασμολογικό συντελεστή. Ως εκ τούτου, για να διασφαλιστεί ότι ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος καταστρατήγησης λόγω της διαφοράς των δασμολογικών συντελεστών, είναι αναγκαίο να καθοριστεί ο δασμός στην περίπτωση εισαγωγών με μη έγκυρο τιμολόγιο στο επίπεδο της συνεργαζόμενης εταιρείας με το υψηλότερο ποσοστό επιδότησης, από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/500 (δηλαδή, την 15η Μαρτίου 2025).
- (5) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 25 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού,

⁽¹⁾ ΕΕ L 176 της 30.6.2016, σ. 55.

⁽²⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/500 της Επιτροπής, της 13ης Μαρτίου 2025, για την επιβολή οριστικών αντισταθμιστικών δασμών στις εισαγωγές ορισμένων τροχών από αλουμίνιο για οδικά οχήματα καταγωγής Μαρόκου (ΕΕ L, 2025/500, 14.3.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/500/oj).

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

1. Η αιτιολογική σκέψη 553 του κανονισμού (ΕΕ) 2025/500 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(553) Επιπλέον, το ποσοστό επιδότησης για όλες τις άλλες εταιρείες θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη το ενδεχόμενο ένας νέος παραγωγός-εξαγωγέας ο οποίος θα υπόκειται στον συντελεστή αυτό να επωφεληθεί επίσης από τη στήριξη της κυβέρνησης της Κίνας που αποδίδεται στην κυβέρνηση του Μαρόκου στο πλαίσιο της συνεργασίας μεταξύ της κυβέρνησης της Κίνας και της κυβέρνησης του Μαρόκου. Υπό τις συνθήκες αυτές, είναι σκόπιμο να καθοριστεί ο δασμός για όλες τις άλλες εταιρείες στο επίπεδο του συνολικού ποσού της επιδότησης που είναι διαθέσιμο στο Μαρόκο για τον εν λόγω πιθανό μελλοντικό παραγωγό-εξαγωγέα. Η Επιτροπή επισήμανε ότι ο νέος παραγωγός-εξαγωγέας αυτού του είδους θα είχε το δικαίωμα να ζητήσει επανεξέταση με ταχεία διαδικασία σύμφωνα με το άρθρο 20 του βασικού κανονισμού για να επιτύχει ατομικό συντελεστή αντισταθμιστικού δασμού ο οποίος να αντικατοπτρίζει τη συγκεκριμένη κατάσταση του.».

2. Ο πίνακας στην αιτιολογική σκέψη 554 αντικαθίσταται από τον ακόλουθο:

«Εταιρεία	Συνολικό ποσοστό επιδότησης
DMA	31,45 %
Hands 8	5,60 %
Για όλες τις άλλες εταιρείες	31,45 %»

3. Ο πίνακας στην αιτιολογική σκέψη 705 αντικαθίσταται από τον ακόλουθο:

«Εταιρεία	Οριστικός αντισταθμιστικός δασμός
DMA	31,4 %
Hands 8	5,6 %
Όλες οι άλλες εισαγωγές καταγωγής Μαρόκου	31,4 %»

4. Το άρθρο 1 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2025/500 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Οι συντελεστές του οριστικού αντισταθμιστικού δασμού που εφαρμόζεται επί της καθαρής, ελεύθερης στα σύνορα της Ένωσης τιμής, πριν από την καταβολή δασμού, του προϊόντος που περιγράφεται στην παράγραφο 1 και παράγεται από τις εταιρείες που αναφέρονται κατωτέρω, καθορίζονται ως εξής:

Εταιρεία	Οριστικός αντισταθμιστικός δασμός	Πρόσθετος κωδικός TARIC
Dika Morocco Africa S.A.	31,4 %	C897
Hands 8 S.A.	5,6 %	C873
Όλες οι άλλες εισαγωγές καταγωγής Μαρόκου	31,4 %	C999»

5. Το άρθρο 1 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2025/500 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Η εφαρμογή των ατομικών αντισταθμιστικών δασμολογικών συντελεστών που καθορίζονται για τις εταιρείες οι οποίες αναφέρονται στην παράγραφο 2 εξαρτάται από την προσκόμιση έγκυρου εμπορικού τιμολογίου στις τελωνειακές αρχές των κρατών μελών στο οποίο αναγράφεται δήλωση που φέρει ημερομηνία και υπογραφή υπαλλήλου της οντότητας η οποία εκδίδει το τιμολόγιο, με αναφορά του ονόματος και της θέσης του/της, με την ακόλουθη διατύπωση: “Ο/Η υπογεγραμμένος/-η πιστοποιώ ότι (ο όγκος) των τροχών από αλουμίνιο για οδικά οχήματα που πωλήθηκε προς εξαγωγή στην Ευρωπαϊκή Ένωση και καλύπτεται από το παρόν τιμολόγιο κατασκευάστηκε από την εταιρεία (επωνυμία και διεύθυνση της εταιρείας) (πρόσθετος κωδικός TARIC) στο Μαρόκο. Δηλώνω ότι τα στοιχεία που αναγράφονται στο παρόν τιμολόγιο είναι πλήρη και ακριβή.”. Έως ότου προσκομιστεί τιμολόγιο αυτού του είδους, εφαρμόζεται ο υψηλότερος δασμολογικός συντελεστής.».

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Το άρθρο 1 παράγραφος 5 του παρόντος κανονισμού εφαρμόζεται από τις 15 Μαρτίου 2025.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 28 Απριλίου 2025.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN