



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ  
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 12.05.001.007.025  
Αρ. Τηλ. : 22601754  
Αρ. Φαξ : 22302031

11 Απριλίου 2024

### Εγκύκλιος ΕΕ – «Ε» (111)

Όλο το τελωνειακό προσωπικό

### Νέες Γνωστοποιήσεις Κ.Δ.Π. 124/2024, 125/2024 και 126/2024

Επισυνάπτονται για ενημέρωσή σας οι πιο πάνω Γνωστοποιήσεις που δημοσιεύτηκαν στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, Αρ. 5865, ημερομηνίας 05/04/2024.

Για σκοπούς προσαρμογής των υφιστάμενων Κ.Δ.Π. του Τμήματος Τελωνείων στον Ενωσιακό Τελωνειακό Κώδικα, Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013, η Γνωστοποίηση του Διευθυντή Κ.Δ.Π. 189/2014 καταργείται και αντικαθίσταται από την Κ.Δ.Π. 124/2024 και η Γνωστοποίηση του Διευθυντή Κ.Δ.Π. 290/2005 καταργείται και αντικαθίσταται από την Κ.Δ.Π. 125/2024.

Τέλος, ενόψει του γεγονότος ότι εφαρμόζεται μηδενικός (0%) συντελεστής φόρου κατανάλωσης σε συγκεκριμένες κατηγορίες μηχανοκίνητων οχημάτων, με την Κ.Δ.Π. 126/2024 καταργούνται οι Γνωστοποιήσεις του Διευθυντή Κ.Δ.Π. 188/2014 και Κ.Δ.Π. 190/2014.

Θεοδώρα Δημητρίου  
Διευθύντρια  
Τμήματος Τελωνείων

Κοιν. : Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Οικονομικών

: Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο : [chamber@ccci.org.cy](mailto:chamber@ccci.org.cy), [secgen@ccci.org.cy](mailto:secgen@ccci.org.cy), [maria@ccci.org.cy](mailto:maria@ccci.org.cy)

: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας: [ncci@ccci.org.cy](mailto:ncci@ccci.org.cy), [Chryso@ccci.org.cy](mailto:Chryso@ccci.org.cy)

: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου: [info@famagustachamber.org.cy](mailto:info@famagustachamber.org.cy)

: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας: [lcci@spidernet.com.cy](mailto:lcci@spidernet.com.cy)

: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λεμεσού: [info@limassolchamber.eu](mailto:info@limassolchamber.eu)

: Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πάφου: [info@pcci.org.cy](mailto:info@pcci.org.cy)

: Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων Κύπρου: [cchristofides@oeb.org.cy](mailto:cchristofides@oeb.org.cy)

: Σύνδεσμο Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου: [info@csa-cy.org](mailto:info@csa-cy.org)

: Παγκύπρια Ένωση Εκτελωνιστών και Διαμεταφορέων: [Chryso@ccci.org.cy](mailto:Chryso@ccci.org.cy)

: Σύνδεσμος Τελωνειακών Πρακτόρων Κύπρου: [info@famagustachamber.org.cy](mailto:info@famagustachamber.org.cy)

: Σύνδεσμος Διεθνών Διαμεταφορέων Κύπρου: [info@famagustachamber.org.cy](mailto:info@famagustachamber.org.cy)

- : Σύνδεσμος Γενικών Αποθηκών Κύπρου: [info@fomagustachamber.org.cy](mailto:info@fomagustachamber.org.cy)
- : Σύνδεσμος Προμηθευτών Πλοίων Κύπρου: [info@fomagustachamber.org.cy](mailto:info@fomagustachamber.org.cy)
- : Αρχή Λιμένων Κύπρου: [cpa@cpa.gov.cy](mailto:cpa@cpa.gov.cy)
- : Τελωνειακοί Πράκτορες: [aacf@cytanet.com.cy](mailto:aacf@cytanet.com.cy)
- : Παγκύπρια Οργάνωση Βιοτεχνών Επαγγελματιών Καταστηματαρχών: [povekcy@cytanet.com.cy](mailto:povekcy@cytanet.com.cy)
- : Σύνδεσμος Ταξιδιωτικών Πρακτόρων Κύπρου: [acta@acta.org.cy](mailto:acta@acta.org.cy)
- : Τομέας Διαδικτυακής Πληροφόρησης και Επικοινωνίας, για ενημέρωση της Ιστοσελίδας

ΚΚ

## Ο ΠΕΡΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΣ ΑΡ. 94(Ι) ΤΟΥ 2004)

## Γνωστοποίηση με βάση το άρθρο 123(4)

Ο Διευθυντής Τμήματος Τελωνείων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται με βάση το εδάφιο (4) του άρθρου 123 του περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμου αρ. 94(Ι) του 2004, γνωστοποιεί ότι στις περιπτώσεις που εφαρμόζεται η παράγραφος (3) του Άρθρου 74 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα, Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 για τον προσδιορισμό της δασμολογητέας αξίας των μεταχειρισμένων μηχανοκίνητων οχημάτων των παραγράφων (Α) και (Β) του ΜΕΡΟΥΣ Α, των παραγράφων (Α) και (Β) του ΜΕΡΟΥΣ Β και των παραγράφων (Ε) και (Θ) του ΜΕΡΟΥΣ Γ (ΛΟΙΠΑ), του Τέταρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων αρ. 91(Ι) του 2004 έως 2024 θα εφαρμόζονται οι πιο κάτω κανόνες εκτός αν ορίζεται άλλως με βάση την σχετική τελωνειακή νομοθεσία:

1. Η αξία C.I.F. που ίσχυε είτε για το συγκεκριμένο όχημα είτε για πανομοιότυπο ή ομοειδές κατά τη χρονική στιγμή της πρώτης εγγραφής του, μείον τα ποσοστά απομείωσης που εκτίθενται στους Πίνακες Α και Β της παρούσας γνωστοποίησης.
2. Η εναπομείνουσα αξία μετά τις απομειώσεις που εκτίθενται στους πίνακες Α και Β θα μειώνεται περαιτέρω με συντελεστή 0.20% για τα αυτοκίνητα και 0.50% για τις μοτοσικλέτες, για κάθε 500 χιλιόμετρα που αποδεδειγμένα έχουν διανυθεί πέραν του μέσου όρου των χιλιομέτρων που εκτίθενται στον Πίνακα Γ. Νοείται ότι η μέγιστη περαιτέρω απομείωση δεν θα υπερβαίνει το 20% ή 50% αντίστοιχα της εναπομείνουσας αξίας μετά την διαφοροποίηση της αρχικής αξίας με τις απομειώσεις του Πίνακα Α ή Β ανάλογα με την περίπτωση. Της ίδιας μεταχείρισης με τις μοτοσικλέτες θα τυγχάνουν και τα οχήματα τα οποία περιλαμβάνονται στην παράγραφο (Θ) του ΜΕΡΟΥΣ Γ (ΛΟΙΠΑ), του Τέταρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων αρ. 91(Ι) του 2004 έως 2024.

Νοείται περαιτέρω ότι η απλή ένδειξη των διανυθέντων χιλιομέτρων στο μετρητή χωρίς άλλη αξιόπιστη γραπτή μαρτυρία δεν αποτελεί αποδεικτικό στοιχείο για σκοπούς περαιτέρω απομείωσης της αξίας.

3. Για τα μεταχειρισμένα οχήματα που φέρουν ζημιές πέραν της συνήθους φθοράς λόγω παλαιότητας, κατά τον χρόνο που τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία ή σε θέση ανάλωσης ανάλογα με την περίπτωση, παραχωρείται περαιτέρω απομείωση της αξίας πέραν των απομειώσεων των Πινάκων Α, Β και Γ, ανάλογα με την περίπτωση, που υπολογίζεται με βάση την ποσοστιαία αναλογία του συνολικού κόστους επιδιόρθωσης, όπως αυτό τεκμηριώνεται με την υποβολή αναλυτικής έκθεσης ζημιών από ανεξάρτητο εκτιμητή, έναντι της αρχικής αξίας του οχήματος (επίσημη τιμή πώλησης).
4. Για τις άλλες παραμέτρους οι οποίες εμφανίζονται στον Πίνακα Γ της παρούσας Γνωστοποίησης, οποιοδήποτε πρόσωπο δύναται να υποβάλει ένσταση με βάση το άρθρο 112 του περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμου αρ. 94(Ι) του 2004, για διαφοροποίηση της προσδιορισθείσας αξίας, εφόσον προσκομίσει τα αναγκαία στοιχεία προς επιβεβαίωση των ισχυρισμών του.

Νοείται ότι το ίδιο ισχύει και για τις γενικές απομειώσεις των Πινάκων Α και Β.

5. Οι απομειώσεις θα παραχωρούνται αναλογικά για κάθε έτος ή ημέρα του έτους που αφορούν. Η συνολική απομείωση της αρχικής αξίας C.I.F. περιλαμβανομένης και της απομείωσης για τα διανυθέντα χιλιόμετρα πέραν του μέσου όρου που εκτίθεται στον Πίνακα Γ ή για τις ζημιές, δεν θα υπερβαίνει το 95%.
6. Η ηλικία του οχήματος για σκοπούς της παρούσας γνωστοποίησης, υπολογίζεται από την ημερομηνία της πρώτης εγγραφής του σε οποιοδήποτε κράτος, μέχρι την ημερομηνία που τίθεται σε ελεύθερη κυκλοφορία ή σε θέση ανάλωσης.
7. Σε ειδικές περιπτώσεις και εφόσον με αιτιολογημένη απόφαση του ο Διευθυντής του Τμήματος Τελωνείων, κρίνει ότι η εκτιμηθείσα αξία με βάση την παλαιότητα ή χρήση, επιφέρει δασμοφορολογική επιβάρυνση που δεν δικαιολογείται με βάση την εμπορική του αξία, μπορεί να προσδιορίσει Δασμολογητέα αξία άλλη, λαμβάνοντας υπόψη την εμπορική αξία του οχήματος.
8. Η Γνωστοποίηση Κ.Δ.Π. 189/2014 καταργείται και αντικαθίσταται με την παρούσα.

Η παρούσα γνωστοποίηση τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.



**ΠΙΝΑΚΑΣ Α**  
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ % ΑΠΟΜΕΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Ηλικία/Έτη	CABRIO	ESTATE	H/BACK	SEDAN	SUV-ALL TERRAIN VEHICLES	COUPE	D/CABIN	VAN
0.5	12	14	20	17	8	17	8	20
1	16	17	23	20	12	20	12	23
1.5	23	25	30	28	19	28	19	30
2	31	32	38	35	27	35	27	38
2.5	33	34	40	37	29	37	29	40
3	34	35	41	38	30	38	30	41
3.5	39	41	47	44	35	44	35	47
4	45	46	52	49	41	49	41	52
4.5	49	53	58	56	47	56	47	58
5	54	58	63	61	52	61	52	63
5.5	59	63	68	68	57	65	57	68
6	62	66	71	71	60	68	60	71
6.5	62	66	71	71	60	69	60	71
7	62	66	72	72	60	69	60	72
7.5	63	67	72	72	61	69	61	72
8	63	67	72	73	61	70	61	72
8.5	64	68	74	74	62	71	62	74
9	66	70	76	76	64	73	64	76
9.5	69	72	78	78	67	75	67	78
10	71	75	80	81	69	78	69	80
10.5	73	77	83	83	71	80	71	83
11	75	79	85	85	74	82	74	85
11.5	78	82	87	87	76	85	76	87
12	80	84	90	90	78	87	78	90
12.5	82	86	92	92	80	89	80	92
13	85	88	94	94	83	91	83	94
13.5	87	91	95	95	85	94	85	95
14	89	93			87	95	87	
14.5	91	95			90		90	
15	94				92		92	
15.5	95				94		94	
16					95		95	

**ΠΙΝΑΚΑΣ Β**

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ % ΑΠΟΜΕΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΑΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ (Ε) ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ (Θ) ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ Γ (ΛΟΙΠΑ) ΤΟΥ ΤΕΤΑΡΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ

Ηλικία / Έτη	Συντελεστής απομείωσης
1	17
2	27
3	37
4	47
9% για κάθε επόμενο έτος μετά τα 4 έτη.	

**ΠΙΝΑΚΑΣ Γ**

A	B	Γ	Δ
Σύστημα προώθησης του οχήματος	Γενική κατάσταση οχήματος	Μέσος όρος διανυθέντων χιλιομέτρων ανά έτος	Σήμα οχήματος
Καμία διαφοροποίηση	π.χ. κτυπημένα οχήματα	Α. Αυτοκίνητα των παραγράφων (Α) και (Β) του ΜΕΡΟΥΣ Α και ΜΕΡΟΥΣ Β του Τέταρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων αρ. 91(Ι) του 2004 έως 2024: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Βενζινοκίνητα - 15.000 χλμ</li> <li>• Πετρελαιοκίνητα - 18.000 χλμ</li> </ul>	
		Β. Μοτοσικλέτες της παραγράφου (Ε) και οχήματα της παραγράφου (Θ) του ΜΕΡΟΥΣ Γ (ΛΟΙΠΑ) του Τέταρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων αρ. 91(Ι) του 2004 έως 2024: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 8.000 χλμ</li> </ul>	

## Ο ΠΕΡΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΣ ΑΡ. 94(Ι) ΤΟΥ 2004)

## Γνωστοποίηση με βάση το άρθρο 123(4)

Ο Διευθυντής Τμήματος Τελωνείων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται με βάση το εδάφιο (4) του άρθρου 123 του περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμου αρ. 94(Ι) του 2004, γνωστοποιεί ότι στις περιπτώσεις που εφαρμόζεται η παράγραφος (3) του Άρθρου 74 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα, Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 για τον προσδιορισμό της δασμολογητέας αξίας μεταχειρισμένων σκαφών για σκοπούς επιβολής και είσπραξης εισαγωγικών δασμών και φόρων, θα εφαρμόζονται οι πιο κάτω κανόνες:

1. Η δασμολογητέα αξία των εισαγομένων σκαφών αναψυχής, καινούργιων ή μεταχειρισμένων, προσδιορίζεται με βάση τις διατάξεις του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα, Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447.
2. Η κύρια βάση προσδιορισμού της δασμολογητέας αξίας είναι, σύμφωνα με το Άρθρο 70 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα, Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013, η συναλλακτική αξία, δηλαδή η πράγματι πληρωθείσα ή πληρωτέα για τα εμπορεύματα τιμή, όταν αυτά πωλούνται προς εξαγωγή με προορισμό το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, ενδεχομένως κατόπιν προσαρμογής, σύμφωνα με το Άρθρο 71 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα, Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013.
3. Όταν οι Τελωνειακές Αρχές έχουν εύλογες αμφιβολίες σχετικά με το αν η δηλωθείσα από τον εισαγωγέα συναλλακτική αξία αντιπροσωπεύει το συνολικό πληρωθέν ή πληρωτέο ποσό, τότε, με βάση τις πρόνοιες του Άρθρου 140 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 μπορούν να ζητήσουν από τον εισαγωγέα να παράσχει συμπληρωματικές πληροφορίες προς υποστήριξη της.
4. Εάν εξακολουθούν να έχουν αμφιβολίες, οι Τελωνειακές Αρχές δύνανται να αποφασίσουν ότι η αξία των εμπορευμάτων δεν μπορεί να προσδιορισθεί στη βάση της συναλλακτικής αξίας. Σε αυτή την περίπτωση τυγχάνουν ιεραρχικής εφαρμογής οι βοηθητικές μέθοδοι υπολογισμού της δασμολογητέας αξίας, όπως αυτές καθορίζονται στο Άρθρο 74 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα, Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013, δηλαδή η συναλλακτική αξία πανομοιότυπων εμπορευμάτων, η συναλλακτική αξία ομοειδών εμπορευμάτων, η επαγωγική μέθοδος (αφαιρετική), η μέθοδος της υπολογιζόμενης αξίας και η εφεδρική μέθοδος (μέθοδος «καταφύγιο»).
5. Κατά την εφαρμογή της εφεδρικής μεθόδου, η δασμολογητέα αξία προσδιορίζεται με εύλογα μέσα, με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. Τα στοιχεία που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη στην περίπτωση αυτή, ώστε να προσδιορισθεί αξία που θα αντιπροσωπεύει κατά το δυνατό την τρέχουσα εμπορική αξία του σκάφους, είναι τα πιο κάτω:
  - Ο κατασκευαστής
  - Το υλικό κατασκευής
  - Οι διαστάσεις
  - Ο εξοπλισμός
  - Το έτος κατασκευής και χρήσης
  - Η γενική του κατάσταση
  - Εκτίμηση εμπειρογνομόνων (αν υπάρχει)
6. Στα πλαίσια εφαρμογής της μεθόδου αυτής, είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί είτε η αρχική αξία του σκάφους, αν αυτή είναι γνωστή, είτε η αρχική αξία βάσει τιμοκαταλόγων της συγκεκριμένης μάρκας ή παρόμοιων σκαφών και επί αυτής της αξίας θα εφαρμόζεται ποσοστό απομείωσης με βάση την ηλικία (παλαιότητα) και το υλικό κατασκευής του σκάφους. Τα ποσοστά απομείωσης που θα εφαρμόζονται είναι τα ακόλουθα:

ΕΤΗ	ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ		ΞΥΛΙΝΑ ΣΚΑΦΗ		ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΚΑΦΗ	
	Αποσβέσεις		Αποσβέσεις		Αποσβέσεις	
	%		%		%	
	Συνολικές	Ανά έτος	Συνολικές	Ανά έτος	Συνολικές	Ανά έτος
1	15	15	10	10	10	10
2	25	10	20	10	15	5
3	35	10	25	5	20	5
4	40	5	30	5	25	5
5	45	5	35	5	30	5
6	50	5	40	5	35	5
7	55	5	45	5	40	5

8	60	5	48	3	45	5
9	65	5	51	3	50	5
10	70	5	54	3	55	5
11			57	3	60	5
12			60	3	65	5
13					68	3
14					70	2

7. Η τελική αξία του σκάφους η οποία προκύπτει μετά την εφαρμογή των πιο πάνω απομειώσεων ή κατόπιν οποιωνδήποτε άλλων αφαιρέσεων, συνεπεία ειδικών ζημιών, δεν πρέπει να είναι μικρότερη του 30% της αρχικής αξίας στις περιπτώσεις των πλαστικών και μεταλλικών σκαφών και του 40% της αρχικής αξίας στις περιπτώσεις των ξύλινων σκαφών.
8. Σε ειδικές περιπτώσεις και εφόσον με αιτιολογημένη απόφασή του ο Διευθυντής Τμήματος Τελωνείων κρίνει ότι η εκτιμηθείσα τελική αξία επιφέρει δασμοφορολογική επιβάρυνση που δεν δικαιολογείται με βάση την εμπορική αξία του σκάφους, μπορεί να προσδιορίσει αξία άλλη ανεξάρτητα από τους πιο πάνω περιορισμούς.
9. Η Γνωστοποίηση Κ.Δ.Π. 290/2005 καταργείται και αντικαθίσταται με την παρούσα.

Η παρούσα γνωστοποίηση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

**Ε.Ε.Παρ.ΙΙΙ(Ι)**  
**Αρ. 5865, 5.4.2024**  
**Αριθμός 126**

**Κ.Δ.Π. 126/2024**

Ο ΠΕΡΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΣ ΑΡ. 91(Ι) ΤΟΥ 2004)

Γνωστοποίηση με βάση το άρθρο 149(4)

Ο Διευθυντής Τμήματος Τελωνείων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται με βάση το εδάφιο (4) του άρθρου 149 του περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμου αρ. 91(Ι) του 2004, γνωστοποιεί ότι από την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας Γνωστοποίησης στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, η Γνωστοποίηση του Διευθυντή Κ.Δ.Π. 188/2014, η οποία δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας με αρ. 4470 και ημερομηνία 4.4.2014 και η Γνωστοποίηση του Διευθυντή Κ.Δ.Π. 190/2014, η οποία δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας με αρ. 4470 και ημερομηνία 4.4.2014, καταργούνται.