



ΑΝΑΛΥΣΗ

ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΟΥΝ ΟΙ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΠΟ ΑΠΑΡΑΔΕΚΤΕΣ ΑΠΕΡΓΙΕΣ

ΤΗΣ ΛΕΝΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ*

Οταν το 2012 η Βουλή ψήφισε νομοσχέδιο για τη ρύθμιση των απεργιών στους αερολιμένες, η Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Συγκοινωνιών και Έργων ημερομηνίας 8 Μαρτίου 2012 κατέγραφε τα εξής: «Σκοπός του νόμου που προτείνεται είναι η τροποποίηση του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου, ώστε να ρυθμιστεί το δικαίωμα της απεργίας σε υπηρεσίες διαχείρισης της ροής εναέριας κυκλοφορίας... Ειδικότερα, με το νομοσχέδιο καθορίζεται το ελάχιστο όριο παροχής υπηρεσίας διαχείρισης της ροής εναέριας κυκλοφορίας... Επιπρόσθετα, με το νομοσχέδιο καθίσταται αξιόποινη πράξη η άρνηση οποιουδήποτε προσώπου, το οποίο με βάση τους όρους εργοδοτήσής του έχει υποχρέωση να παρέχει υπηρεσίες διαχείρισης της ροής εναέριας κυκλοφορίας, να παράσχει τις υπηρεσίες αυτές, όταν του ζητηθεί από τον διευθυντή του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας, επικαλούμενο το δικαίωμα της απεργίας, αν η άσκηση του δικαιώματος αυτού θα οδηγήσει σε υποβάθμιση των υπηρεσιών αυτών κάτω από το ελάχιστο όριο παροχής υπηρεσίας διαχείρισης της ροής εναέριας κυκλοφορίας, όπως αυτό καθορίζεται στον προτεινόμενο νόμο. Σύμφωνα με τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων και την εισηγητική έκθεση που συνοδεύει το υπό συζήτηση νομοσχέδιο, η υπό αναφορά νομοθετική ρύθμιση του ειδικού θέματος του ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας κατέστη αναγκαία μετά τις πρόσφατες απεργιακές κινητοποιήσεις των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και την άρνησή τους να δεσμευτούν από τη Διαδικασία Επίλυσης Διαφορών σε Ουσιώδεις Υπηρεσίες του 2004... Τα εν λόγω απεργιακά μέτρα, δήλωσε ο ίδιος, προκαλούν τεράστια προβλήματα στην οικονομία του κράτους, σε μια εποχή που μαστίζεται από την οικονομική κρίση, επηρεάζουν διεθνείς υποχρεώσεις της Δημοκρατίας και παράλληλα αποκόπτουν την αεροπορική σύνδεση της Κύπρου με άλλες χώρες, δεδομένης της ιδιαιτερότητάς της ως νησιώτικου κράτους. **Ο ίδιος πρόσθεσε ότι με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν καταργείται το δικαίωμα της απεργίας, ούτε επηρεάζονται εργασιακά θέματα, αλλά γίνεται ειδική ρύθμιση του δικαιώματος αυτού.**

Σε μια πρόταση, ο τότε υπουργός Συγκοινωνιών συνόψιζε αυτό που εδώ και χρόνια η Ομοσπονδία Εργοδοτών & Βιομηχάνων (ΟΕΒ) προσπαθεί να εξηγήσει μέσα από τη θέση που προωθεί για να ρυθμιστεί νομοθετικά η Συμφωνία για την Επίλυση Εργατικών Διαφορών σε Ουσιώδεις Υπηρεσίες, με δεδομένο ότι η εν λόγω Συμφωνία ουδέποτε εφαρμόστηκε αλλά αντίθετα παραβιάστηκε συλλήβδην από τις συντεχνίες,



Να γίνουν, δηλαδή, στις ουσιαστικές υπηρεσίες ειδικές ρυθμίσεις, που να επιτρέπουν τις απεργίες υπό όρους και με διαδικασίες που θα διασφαλίζουν ότι δεν θα θυματοποιείται αδικώς μέρος ή το σύνολο του πληθυσμού.

Αν οι συντεχνίες αποδέχονταν εφαρμογή της Συμφωνίας, καμία απεργία δεν θα είχε πραγματοποιηθεί, αφού η ίδια η Συμφωνία παραπέμπει την επίλυση των διαφορών σε υποχρεωτική μη δεσμευτική διατησία. Επειδή δε, η εν λόγω Συμφωνία είναι «Συμφωνία Κυρίων», χωρίς νομική ισχύ και χωρίς συνέπειες για όσους την παραβιάζουν, το κοινωνικό σύνολο και η Πολιτεία είναι πλήρως ανυπεράσπιστοι. Αυτό ακριβώς αποδεικνύει ότι το ζήτημα παραμένει άλυτο και επιβάλλεται η κανονιστική του ρύθμιση.

Θα πρέπει να διευκρινιστεί ότι η πρόταση της ΟΕΒ δεν καταργεί, ούτε ακυρώνει το δικαίωμα της απεργίας. Το δικαίωμα αυτό προστατεύεται από το Σύνταγμα, αλλά όχι κατά τρόπο απόλυτο και δεν είναι αναφαίρετο. Αντίθετα, το Σύνταγμα: (i) Απαγορεύει ρητά την απεργία για τις ένοπλες δυνάμεις, την αστυνομία και την χωροφυλακή, (ii) Επιτρέπει την διά νόμου απαγόρευση της απεργίας και για τους δημόσιους υπαλλήλους και (iii) Επιτρέπει την διά νόμου ρύθμιση της απεργίας για συγκεκριμένα σκοπούς. Δηλαδή, το Σύνταγμα επιτρέπει όχι μόνο τη ρύθμιση αλλά και την πλήρη απαγόρευση της απεργίας, τόσο για τους υπαλλήλους του Δημοσίου, όσο και για πολλές άλλες κατηγορίες εργαζομένων που απασχολούνται σε ουσιαστικές υπηρεσίες.

Ενόψει των επικείμενων διαπραγματεύσεων για ανανεώσεις συλλογικών συμβάσεων στα λιμάνια και άλλους κρίσιμους για την οικονομία τομείς, είναι καιρός το κράτος να προστατεύσει τις επιχειρήσεις και το κοινωνικό σύνολο και να διασφαλίσει την ασφάλεια, την υγεία και ευημερία όλων των κατοίκων του τόπου.



Ενόψει των επικείμενων διαπραγματεύσεων για ανανεώσεις συλλογικών συμβάσεων στα λιμάνια και άλλους κρίσιμους για την οικονομία τομείς, είναι καιρός το κράτος να προστατεύσει τις επιχειρήσεις και το κοινωνικό σύνολο

* Βοηθός Γενική Διευθύντρια, ΟΕΒ