

# Αναθεώρηση της Οδηγίας για τη φορολόγηση της ενέργειας

Μελίνα Σταύρου, Υπουργείο Οικονομικών  
Σπύρος Καρκώτης, Τμήμα Τελωνείων

20 Ιουνίου 2022

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



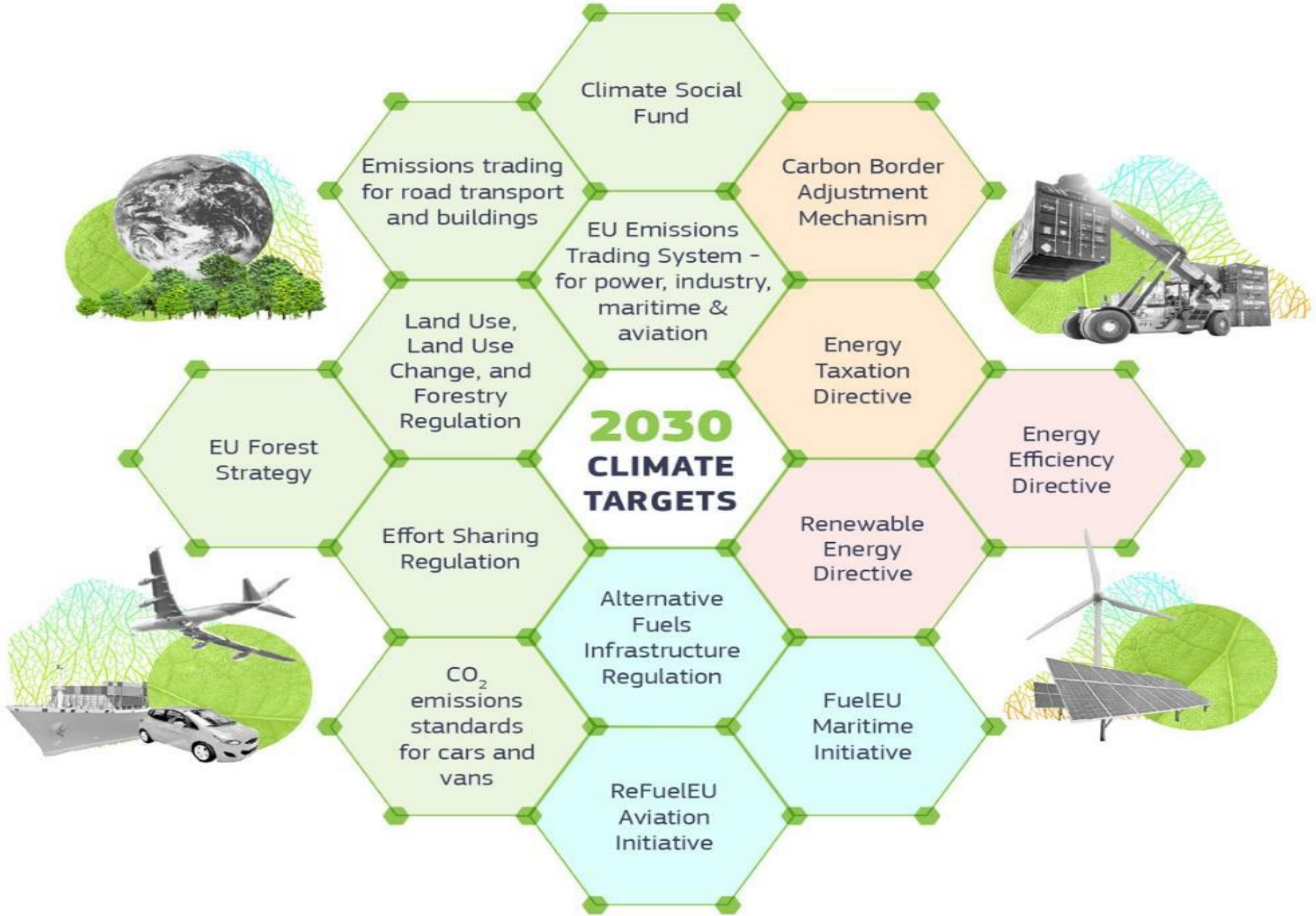
# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- 01/** *Σύντομη περιγραφή της πρότασης*
- 02/** *Προεκτάσεις εφαρμογής της πρότασης σε εθνικό επίπεδο*
- 03/** *Ενημέρωση για τη μέχρι στιγμής συζήτηση στην Ομάδα Εργασίας του Συμβουλίου*





# ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΡΑΣΙΝΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ – ΠΑΚΕΤΟ FIT-FOR-55



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

# ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΟΡΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

## 01/ Σύντομη περιγραφή της πρότασης

- Προτείνει την ευθυγράμμιση της φορολογίας των ενεργειακών προϊόντων και της ηλεκτρικής ενέργειας με τις πολιτικές της ΕΕ για την ενέργεια, το περιβάλλον και το κλίμα, άρα και συμβολή στις προσπάθειες της ΕΕ για μείωση των εκπομπών.
- Παρέχει προσαρμοσμένο πλαίσιο που θα συμβάλει στους στόχους της Πράσινης Συμφωνίας



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



## 01/ Σύντομη περιγραφή της πρότασης

Τα κύρια στοιχεία/στόχοι της αναθεώρησης της Οδηγίας είναι:

- 1. Νέα δομή για τους ελάχιστους φορολογικούς συντελεστές - τα πλέον ρυπογόνα καύσιμα να φορολογούνται περισσότερο.
- 2. Αναθεώρηση προηγούμενων ελάχιστων συντελεστών που καθορίστηκαν το 2003 - αυτόματη προσαρμογή κάθε χρόνο.
- 3. Διεύρυνση πεδίου εφαρμογής της φορολογητέας βάσης ώστε να περιλαμβάνει ενεργειακά προϊόντα ή χρήσεις που δεν περιλαμβάνονταν προηγουμένως.

Παράλληλα → διατήρηση της ικανότητας δημιουργίας εσόδων για τους προϋπολογισμούς των κμ  
Μεταβατική περίοδος: 10 έτη



## 01/ Σύντομη περιγραφή της πρότασης

Μετάβαση από φορολόγηση βάσει του όγκου στη φορολόγηση μέσω του ενεργειακού περιεχομένου → όλοι οι ελάχιστοι συντελεστές θα εκφράζονται σε **EUR/GJ (gigajoule)** ώστε να είναι δυνατή η άμεση σύγκριση μεταξύ των περισσότερο και των λιγότερο ρυπογόνων καυσίμων, και μεταξύ των νέων χρήσεων ηλεκτρικής ενέργειας.

Κατατάξεις	Παραδείγματα	Συντελεστής €/GJ κίνηση	Συντελεστής €/GJ θέρμανση
1	πετρέλαιο εσωτερικής καύσης, βενζίνη	10,75	0,9
2	φυσικό αέριο, LPG, μη ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης	7,17	0,6
3	βιώσιμα αλλά όχι προηγμένα βιοκαύσιμα	5,38	0,45
4	Ηλεκτρική ενέργεια, προηγμένα βιώσιμα βιοκαύσιμα	0,15	0,15



## 02/ Προεκτάσεις εφαρμογής της πρότασης σε εθνικό επίπεδο

Ορισμένες υφιστάμενες εθνικές απαλλαγές θα καταργηθούν:

Τα ενεργειακά προϊόντα που χρησιμοποιούνται:

→ σε αεροσκάφη που μεταφέρουν επιβάτες εντός ΕΕ (εκτός των πτήσεων που μεταφέρουν αποκλειστικά φορτίο) καθώς και

→ στη ναυσιπλοΐα εντός της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένης της αλιείας  
**θα φορολογούνται.**

→ Ιδιαίτερο σημείο προβληματισμού για την Κύπρο

...με ασύμμετρη επίπτωση στην οικονομική ανταγωνιστικότητα,

...λαμβάνοντας υπόψη την απομακρυσμένη θέση της Κύπρου η οποία συνδέεται με τον υπόλοιπο κόσμο μόνο αεροπορικώς και δε διαθέτει εναλλακτικό μέσο μεταφοράς εμπορευμάτων εκτός από τη ναυτιλία.



## 03/ Ενημέρωση για τη μέχρι στιγμής συζήτηση στην Ομάδα Εργασίας του Συμβουλίου

Ομάδα «Φορολογικά Θέματα» (Έμμεση Φορολογία – Ειδικοί Φόροι Κατανάλωσης/ Φορολογία της Ενέργειας) – εκπρόσωπος από το Τμήμα Τελωνείων

Συναντήσεις τεχνικής εξέτασης της πρότασης από την Ομάδα:

Σλοβένικη Προεδρία: 5

Γαλλική Προεδρία: 6

*→ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ → ενώ οι στόχοι της πρότασης δεν αμφισβητούνται, τα κράτη μέλη δίνουν σημασία στη διατήρηση της ανταγωνιστικότητας της ΕΕ και στην εξέταση των επιπτώσεων της μελλοντικής Αναθεωρημένης Οδηγίας στα νοικοκυριά, σε ορισμένους τομείς δραστηριότητας και στην οικονομία στο σύνολό της.*



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



## 03/ Ενημέρωση για τη μέχρι στιγμής συζήτηση στην Ομάδα Εργασίας του Συμβουλίου

Προβληματισμοί που εκφράστηκαν από κράτη μέλη κατά τις συζητήσεις:

- η αντιμετώπιση των μεικτών προϊόντων, ιδίως η μέτρηση του ενεργειακού περιεχομένου τους,
- η κατάταξη των τεσσάρων κατηγοριών των προϊόντων ανάλογα με τις περιβαλλοντικές τους επιδόσεις, (για παράδειγμα προβληματίζουν κάποιες περιπτώσεις προϊόντων που είναι στην ίδια κατηγορία κατά πόσο πρέπει να έχουν ίσο επίπεδο φορολογίας),
- το εύρος συμπερίληψης νέων προϊόντων στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας
- η κατάργηση των απαλλαγών για τους τομείς της αεροπορίας και της ναυτιλίας, συμπεριλαμβανομένης της αλιείας,
- η σύνδεση με τους υπόλοιπους φακέλους της δέσμης «Fit for 55».



## 03/ Ενημέρωση για τη μέχρι στιγμής συζήτηση στην Ομάδα Εργασίας του Συμβουλίου

- Η έγκριση της πρότασης απαιτεί **ομοφωνία** και κάθε κράτος μέλος έχει σημαντικές δυνατότητες στην διαμόρφωση της τελικής πρότασης
- Στην παρούσα φάση αξιολογείται η κατάσταση (state of play) στο Συμβούλιο και δημιουργούνται συμμαχίες με ομογνωμούντα κράτη μέλη (πχ Μάλτα), με απώτερο σκοπό τη διαμόρφωση μίας πρότασης με την οποία η Κύπρος θα διατηρήσει την ανταγωνιστικότητά της.





Ευχαριστούμε



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

