



14 Δεκεμβρίου 2021

Εργαστήριο: Βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης στις Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις (ΜμΕ) και μελλοντικές προκλήσεις

“Fit for 55” Package Προκλήσεις ΜμΕ για την Κλιματική Αλλαγή

Δρ Χρύσω Σωτηρίου
Λειτουργός
Τμήμα Ενέργειας & Περιβάλλοντος, ΟΕΒ

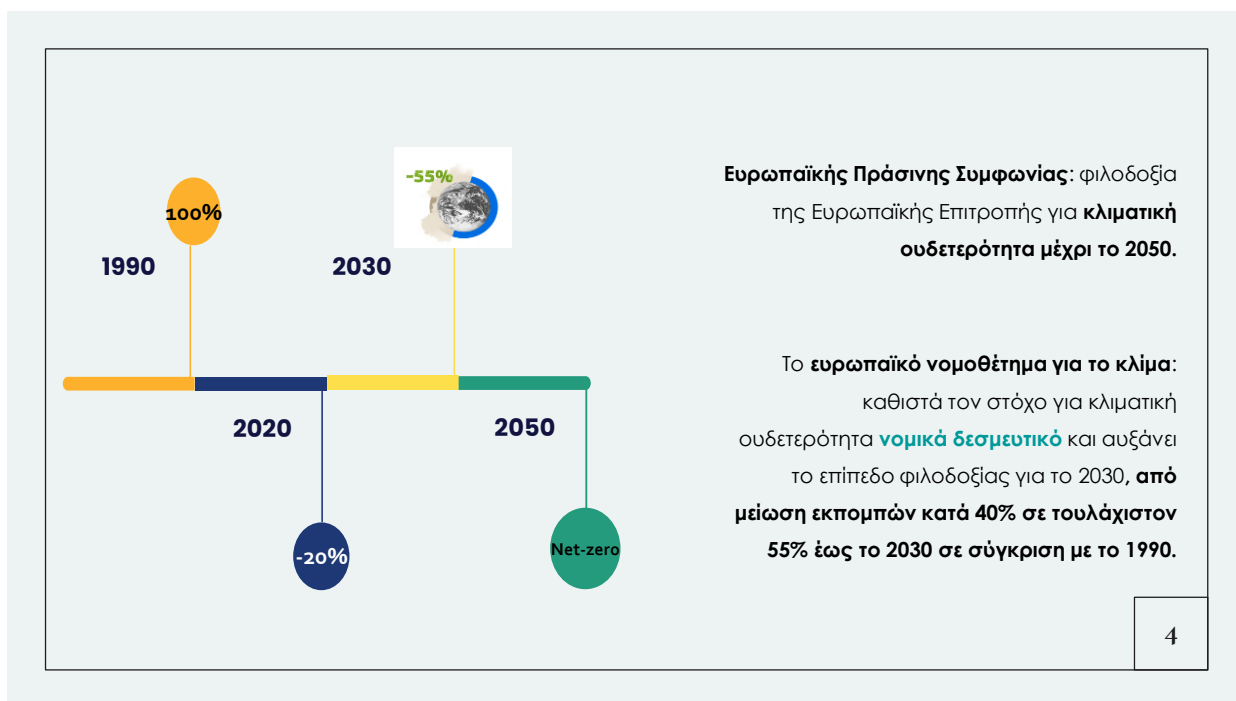


01

ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Ευρωπαϊκή Πολιτική για
το Κλίμα & την Ενέργεια







02

“Fit for 55” ΓΙΑ 55% ΜΕΙΩΣΗ

Ανασκόπηση του Νομοθετικού Πακέτου

A glance in Ff55

5

Fit for 55%, αποτελεί ολοκληρωμένο στοιχείο στις προσπάθειες για την υλοποίηση του φιλόδοξου νέου κλιματικού στόχου για το 2030

Οι νομοθετικές προτάσεις που εμπεριέχονται, οι οποίες κατατέθηκαν στις 14 Ιουλίου 2021, έχουν ξεκινήσει ήδη να συζητούνται στις Ομάδες Εργασίας του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου και δεν προβλέπεται να εγκριθούν πριν το 2023.

Αυτές οι προτάσεις αφορούν:

τον **εκσυγχρονισμό και βελτίωση της υφιστάμενης νομοθεσίας**

την **ένταξη νέων πολιτικών**

στους τομείς του κλίματος, της ενέργειας, των μεταφορών και της ενεργειακής φορολογίας

A way to 55% reduction by 2030

6

Περιέχει μια σειρά στενά αλληλένδετων προτάσεων

Σύστημα Εμπορίας Εκπομπών, EU ETS

Επιμερισμός των προσπαθειών, Effort sharing

Εκπομπές CO₂ για αυτοκίνητα και φορτηγά, CO₂ emissions standards

Χρήση γης, αλλαγή χρήσης γης και δασοκομία, LULUCF

Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα, Social Climate Fund

Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, Renewable Energy Directive

Ενεργειακή Απόδοση, Energy Efficiency Directive

Αεροπορικά καύσιμα, ReFuelEU Aviation

Ναυτιλιακά καύσιμα, FuelEU Maritime

Υποδομές εναλλακτικών καυσίμων, Alternative Fuels Infrastructure Regulation

Μηχανισμός Συνοριακής Προσαρμογής Άνθρακα, Carbon Border Adjustment Mechanism

Οδηγία για την φορολογία ενεργειακών προϊόντων, Energy Taxation Directive

Interconnected proposals

7

Emissions trading in the EU

Emissions trading (EU ETS) is a market instrument applied by the EU in an effort to reduce the emission of greenhouse gases and achieve its climate objective.

There are two emissions trading schemes:

Effort sharing (non-ETS)

55% CO₂ emissions

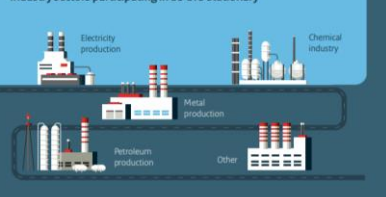
EU ETS

45% CO₂ emissions

11,000 European businesses and aircraft operators with flights within Europe participate in the EU ETS (Emissions Trading System), the world's largest emissions trading scheme.



Industry sectors participating in EU ETS stationary



EU ETS stationary was implemented in an effort to reduce CO₂ emissions



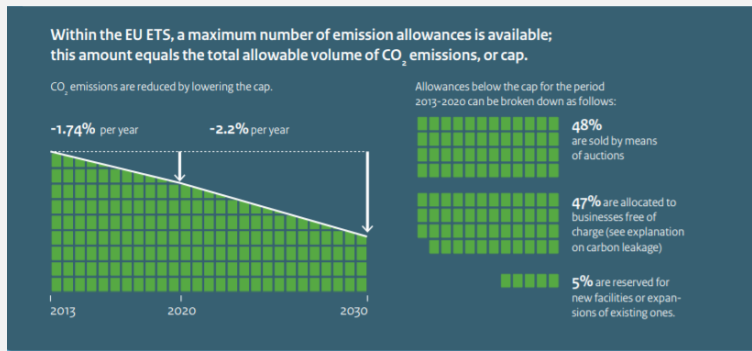
Emissions Trading System, EU ETS

8

Emission allowance

An emission allowance offers the right to emit 1 tonne of CO₂. All EU ETS companies must surrender one emission allowance for each tonne of CO₂ they have emitted over the course of the year.

emission allowance
 1 tonne CO₂



Trading consists of emission allowance transactions

Companies with insufficient allowances must purchase allowances to cover their deficit.

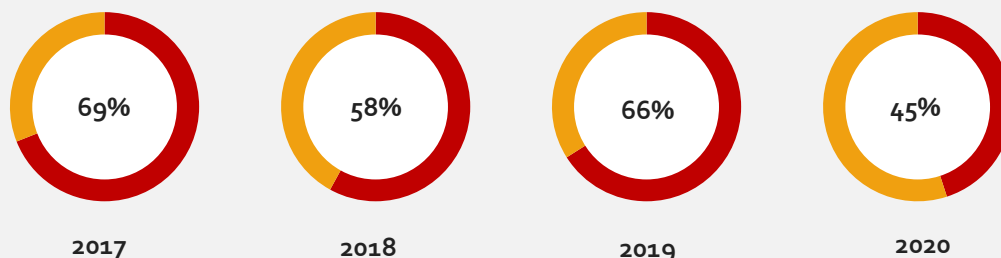
Companies with lower CO₂ emissions may sell their surplus allowances.

The emission allowances market operates on a supply and demand basis, effectively attaching a price tag to all CO₂ emissions. Businesses try to choose the most cost-effective option:

- use of allowances
- implementation of emission reduction measures

This system, whereby each company weighs the relevant pros and cons, ensures that the cheapest CO₂ reduction measures are taken first.

Source: The EU ETS data viewer provides an easy access to emission trading data contained in the European Union Transaction Log (EUTL)



Μερίδιο δωρεάν κατανομών στη συνολική κοινοτική ποσότητα των εκχωρητέων δικαιωμάτων ανά έτος

Δωρεάν Κατανομή Δικαιωμάτων Κύπρου

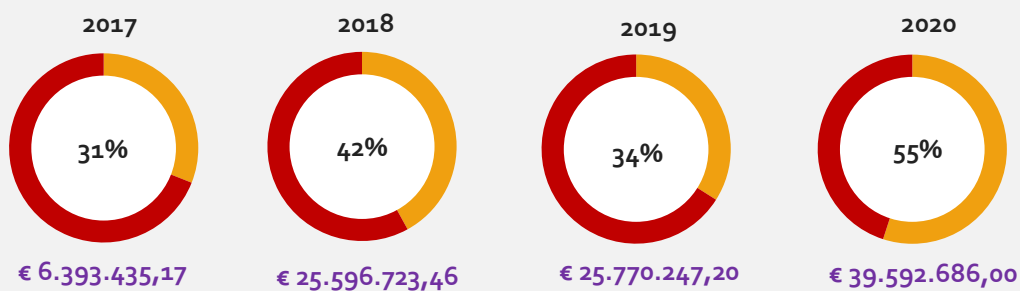
Δικαιώματα προς πλειστηριασμό



Τμήμα Ενέργειας & Περιβάλλοντος, ΟΕΒ

Μερίδιο δικαιωμάτων που δημοπρατούνται και έσοδα της ΚΥΠΡΟΥ ανά έτος

Δικαιώματα προς πλειστηριασμό



Ελάχιστο ποσό που πρέπει να διατεθεί για περιβαλλοντικές δράσεις:

N/A

N/A

N/A

N/A

Ποσό που διατέθηκε για περιβαλλοντικές δράσεις:

N/A

N/A

N/A

N/A

Τιμή Δικαιωμάτων Εκπομπής [€/tonne of CO₂]



Source: Trading Economics
last updated on December of 2021

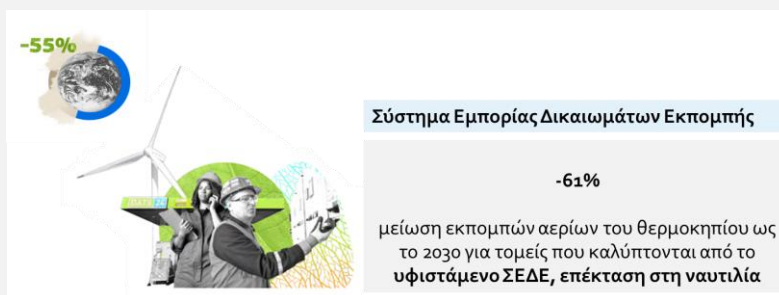
EU Carbon Permits reached
an all time high of
90.75 €/tonne of CO₂
in December of 2021

Emissions Trading System, EU ETS

13

Τροποποίηση της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ σχετικά με τη θέσπιση Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης

Υφιστάμενο ΣΕΔΕ

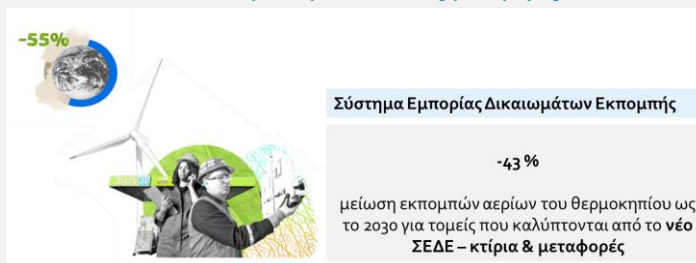


Emissions Trading System, EU ETS

14

Τροποποίηση της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ σχετικά με τη θέσπιση Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης

Νέο ΣΕΔΕ για κτίρια και οδικές μεταφορές



► Νέο αυτόνομο σύστημα εμπορίας με **υποχρεώσεις συμμόρφωσης από το 2026** με στόχο την επίτευξη μειώσεων των εκπομπών κατά 43% για τους εν λόγω τομείς έως το 2030 σε σύγκριση με το 2005.

► Εφαρμόζεται στους **προμηθευτές καυσίμων**, ενώ **δεν προβλέπεται δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων**.

Emissions Trading System, EU ETS

15

Αναδιτύπωση του ενωσιακού πλαισίου φορολογίας των ενεργειακών προϊόντων και της ηλεκτρικής ενέργειας

Προτεινόμενα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας για τα καύσιμα κίνησης και θέρμανσης, καθώς και της ηλεκτρικής ενέργειας:

Φορολογικός συντελεστής

► Φορολόγηση της ενέργειας με **βάση το ενεργειακό περιεχόμενο** και τις περιβαλλοντικές επιδόσεις των καυσίμων και της ηλεκτρικής ενέργειας [€/GJ]

► **Διαφορετικά ελάχιστα επίπεδα** φορολογίας για προϊόντα που χρησιμοποιούνται **ως καύσιμα κίνησης ή θέρμανσης**, καθώς και την ηλεκτρική ενέργεια.

συμβατικά ορυκτά καύσιμα, μη βιώσιμα βιοκαύσιμα	10,75 €/GJ καύσιμο κινητήρα 0,9 €/GJ θέρμανση	Μείωση ελάχιστου φορολογικού συντελεστή
φυσικό αέριο, υγραέριο, μη ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης	7,17 €/GJ καύσιμο κινητήρα 0,6 €/GJ θέρμανση	
βιώσιμα, αλλά όχι προηγμένα βιοκαύσιμα	5,38 €/GJ καύσιμο κινητήρα 0,45 €/GJ θέρμανση	
ηλεκτρική ενέργεια, προηγμένα βιοκαύσιμα και βιοαέριο, ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης	0,15 €/GJ	

Energy Taxation Directive, ETD

16

Αναδιτύπωση του ενωσιακού πλαισίου φορολογίας των ενεργειακών προϊόντων και της ηλεκτρικής ενέργειας

Μειώσεις

► **Κατάργηση διάκρισης μεταξύ** της εμπορικής και της μη εμπορικής χρήσης του πετρελαίου εσωτερικής καύσης ως καυσίμου κίνησης, καθώς και της **επιχειρηματικής και μη επιχειρηματικής χρήσης για καύσιμα θέρμανσης και ηλεκτρική ενέργεια.**

- Ορυκτά καύσιμα που χρησιμοποιούνται ως καύσιμο για αεροπορικές μεταφορές εντός της ΕΕ, θαλάσσιες μεταφορές και αλιεία δεν θα πρέπει πλέον να απαλλάσσονται πλήρως από τη φορολογία.
- Δυνατότητα μειώσεων του φορολογικού επιπέδου, όχι χαμηλότερες από τα ελάχιστα όρια, για τις ενεργοβόρες επιχειρήσεις.
- Κατάργηση δυνατότητας για διαμόρφωση διαφοροποιημένων φορολογικών συντελεστών με βάση τα ποσοτικά επίπεδα κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας και ενεργειακών προϊόντων που χρησιμοποιούνται για θέρμανση.

Energy Taxation Directive, ETD

17

Αναδιτύπωση της Οδηγίας για την Ενεργειακή Απόδοση

Στόχος:

- > τελική κατανάλωση ενέργειας της Ένωσης < 787 Mtoe το 2030
- > κατανάλωση πρωτογενούς ενέργειας της Ένωσης < 1 023 εκατομμύρια Mtoe το 2030

Υποχρέωση εξοικονόμησης:

- **2014 - 2020: 1,5% των κατ' όγκον ετήσιων πωλήσεων ενέργειας**, υπολογιζόμενη κατά μέσο όρο κατά την πλέον πρόσφατη τριετή περίοδο πριν από την 1^η Ιανουαρίου 2013.
- **2021 - 2023: 0,24% της ετήσιας τελικής κατανάλωσης ενέργειας**, κατά μέσο όρο κατά την πλέον πρόσφατη τριετή περίοδο πριν από την 1^η Ιανουαρίου 2019 (Μάλτα και Κύπρος)
- **2024 - 2030: 1,5% της ετήσιας τελικής κατανάλωσης ενέργειας**, υπολογιζόμενη κατά μέσο όρο κατά την πλέον πρόσφατη τριετή περίοδο πριν από την 1^η Ιανουαρίου 2020.

Energy Efficiency Directive, EED

18

Αναδιατύπωση της Οδηγίας για την Ενεργειακή Απόδοση

ΚΟΙΝΕΣ ΜΕΘΟΔΟΙ ΚΑΙ ΑΡΧΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΩΝ ΚΑΘΕΣΤΩΤΩΝ ΕΠΙΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ Η ΑΛΛΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

- ▶ Τα κράτη μέλη **δεν μπορούν να συνυπολογίζουν** τη μειωμένη χρήση ενέργειας σε τομείς, συμπεριλαμβανομένου του τομέα των μεταφορών και των κτιρίων η οποία θα είχε προκύψει σε κάθε περίπτωση **ως αποτέλεσμα της εμπορίας εκπομπών σύμφωνα με την οδηγία για το ΣΕΔΕ** για την εκπλήρωση της υποχρέωσης εξοικονόμησης ενέργειας
- ▶ Η εξοικονόμηση ενέργειας που προκύπτει ως αποτέλεσμα μέτρων πολιτικής σχετικά με τη χρήση άμεσης καύσης ορυκτών καυσίμων σε προϊόντα, εξοπλισμό, συστήματα μεταφορών, οχήματα, κτίρια ή έργα δεν συνυπολογίζεται για τους σκοπούς της εκπλήρωσης της υποχρέωσης εξοικονόμησης ενέργειας από την 1 Ιανουαρίου 2024.

Energy Efficiency Directive, EED

19

Αναδιατύπωση της Οδηγίας για την Ενεργειακή Απόδοση

Μεταφέρεται το κριτήριο για διενέργεια ενεργειακού ελέγχου και εφαρμογή συστήματος διαχείρισης ενέργειας

τύπο των επιχειρήσεων (δηλαδή Μεγάλη ή ΜμΕ)



επίπεδα μέσης ετήσιας κατανάλωσης ενέργειας

μέση ετήσια κατανάλωση ενέργειας υψηλότερη από 100 TJ (27,7 GWh) κατά την προηγούμενη τριετία

- ▶ σύστημα ενεργειακής διαχείρισης

μέση ετήσια κατανάλωση ενέργειας υψηλότερη των 10 TJ (2,7 GWh) κατά την προηγούμενη τριετία που δεν εφαρμόζουν σύστημα ενεργειακής διαχείρισης

- ▶ υπόκεινται σε ενεργειακό έλεγχο

Energy Efficiency Directive, EED

20

Αναδιτύπωση της Οδηγίας για την Ενεργειακή Απόδοση

μέση ετήσια κατανάλωση ενέργειας υψηλότερη των 10 TJ (2,7 GWh) κατά την προηγούμενη τριετία που δεν εφαρμόζουν σύστημα ενεργειακής διαχείρισης ► υπόκεινται σε ενεργειακό έλεγχο

- Οι ενεργειακοί έλεγχοι διενεργούνται τουλάχιστον ανά τετραετία μετά την ημερομηνία του προηγούμενου ενεργειακού ελέγχου.
- Τα αποτελέσματα των ενεργειακών ελέγχων, συμπεριλαμβανομένων των συστάσεων αυτών, διαβιβάζονται στη διοίκηση της επιχείρησης.
- Τα αποτελέσματα και οι εφαρμοζόμενες συστάσεις θα πρέπει να δημοσιεύονται στην ετήσια έκθεση της επιχείρησης.
- Οι επιχειρήσεις που εφαρμόζουν σύμβαση ενεργειακής απόδοσης ή σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης εξαιρούνται από τις παραπάνω απαιτήσεις.

Energy Efficiency Directive, EED

21

Προτάσεις στις μεταφορές

- Τροποποίηση του κανονισμού για τον καθορισμό προτύπων εκπομπής CO₂ για τα αυτοκίνητα και τα ημιφορτηγά
- Πρόταση για την πρωτοβουλία ReFuelEU Aviation για βιώσιμα καύσιμα για τις αερομεταφορές
- Πρόταση για την πρωτοβουλία FuelEU Maritime για έναν πράσινο ευρωπαϊκό θαλάσσιο χώρο

Μεταφορές

ΟΔΙΚΕΣ	ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ	ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ
55%	5%	6%
μείωση εκπομπών νέων αυτοκινήτων από το 2030	μερίδιο βιώσιμων καυσίμων αεροσκαφών	μείωση της έντασης των αερίων θερμοκηπίου της ενέργειας που χρησιμοποιείται επί του πλοίου έως το 2030
50%	0.7% of 5%	
μείωση εκπομπών νέων ελαφριών φορτηγών από το 2030	μερίδιο συνθετικών καυσίμων μέχρι το 2030	
0		
Εκπομπές από νέα αυτοκίνητα μέχρι το 2035		





Οι νέες προτάσεις ενισχύουν σημαντικά την προσπάθεια για μετάβαση σε μια πιο πράσινη οικονομία, καθιστώντας την Ευρωπαϊκή κλιματική πολιτική πιο αισθητή στην καθημερινότητα των πολιτών και των επιχειρήσεων.

The impact of Efs5

23

Πρόταση για τη σύσταση Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα

Στόχος Ταμείου

- Το Ταμείο στοχεύει στον περιορισμό των κοινωνικών επιπτώσεων της νέας τιμολόγησης άνθρακα στα κτίρια και στις οδικές μεταφορές



ευάλωτα νοικοκυριά
(θέρμανση & ψύξη)



ευάλωτους χρήστες μεταφορών
(νοικοκυριά & πολύ μικρές επιχειρήσεις)



ευάλωτες πολύ μικρές επιχειρήσεις
(<10 άτομα ή ετήσιος κύκλος εργασιών <2 εκατ. Ευρώ)

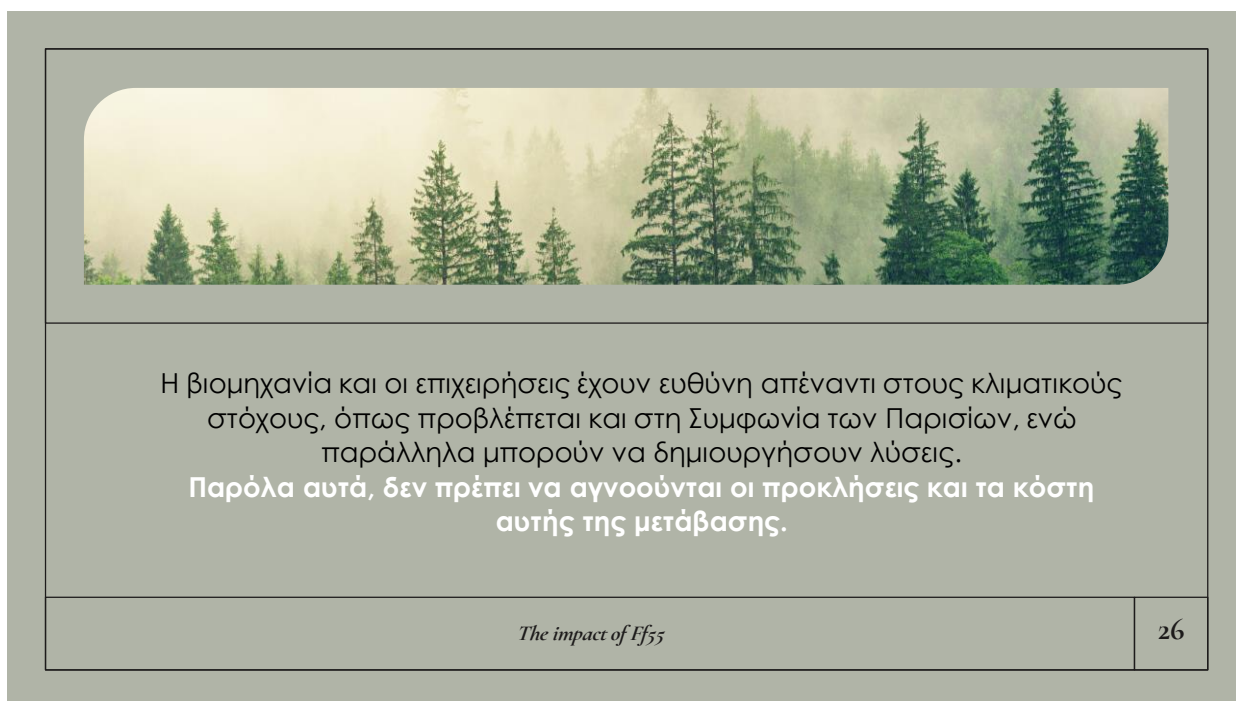
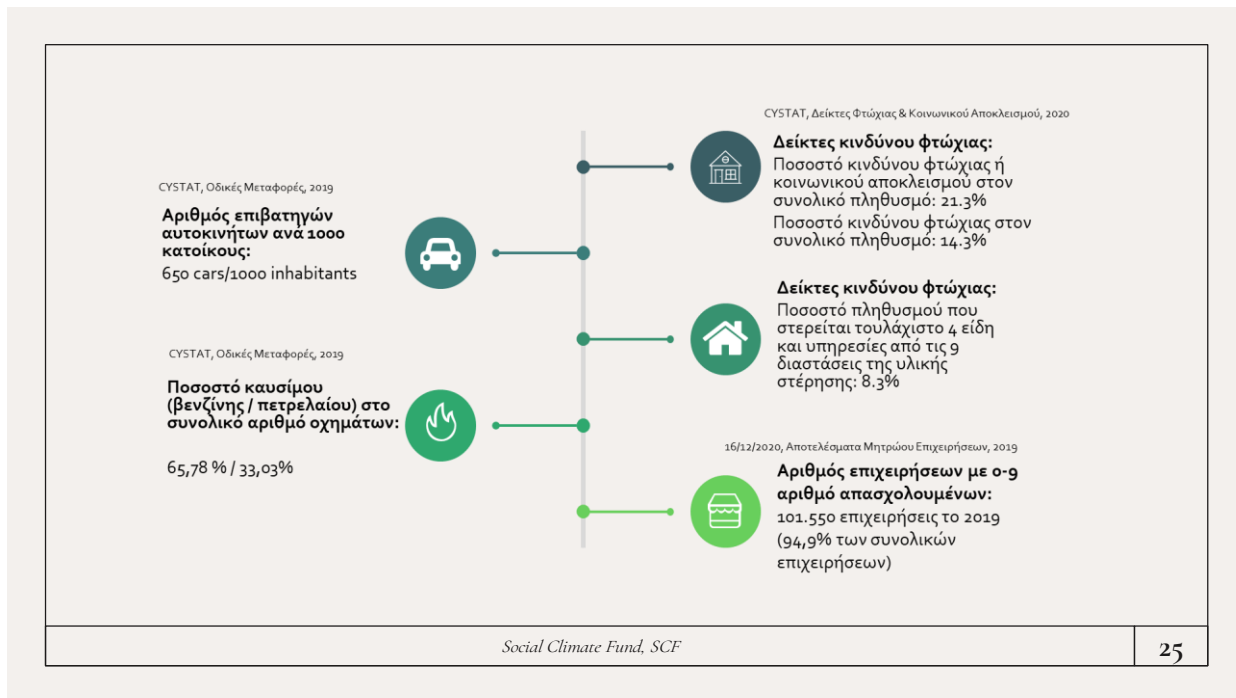
Επιλέξιμες Δαπάνες

- Σύνολο μέτρων και επενδύσεων αποσκοπούν στη διασφάλιση οικονομικά προσιτής θέρμανσης, ψύξης και κινητικότητας.

Δεν συμπεριλαμβάνονται οι ΜμΕ: Οι επιπτώσεις του προτεινόμενου συστήματος εμπορίας στα κτίρια και στις οδικές μεταφορές στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις ενδέχεται να είναι αισθητές.

Social Climate Fund, SCF

24



Thank you

Δρ Χρύσω Σωτηρίου
Λειτουργός
Τμήμα Ενέργειας & Περιβάλλοντος, ΟΕΒ
csotiriou@oeb.org.cy



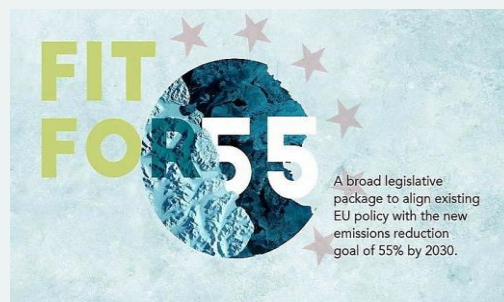
14 Δεκεμβρίου 2021

Εργαστήριο: Βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης στις Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις (ΜμΕ) και μελλοντικές προκλήσεις

27

Η Επιτροπή επανεξέτασε την **ισχύουσα νομοθεσία** για το κλίμα και την ενέργεια.

Έτσι, δημιουργήθηκε το πακέτο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής «Fit for 55%», με σκοπό να αποτελέσει το νομοθετικό εργαλείο της εφαρμογής του δεσμευτικού αυτού στόχου μείωσης τουλάχιστο κατά 55% των εκπομπών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.



29