

**ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΠΟΥ ΤΙΤΛΟΦΟΡΕΙΤΑΙ:
Ο ΠΕΡΙ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΟΣ) (ΑΡ.1) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2021**

Συνοπτικός τίτλος. 94(Ι) του 2001 60(Ι) του 2004 34(Ι) του 2004 79(Ι) του 2012 205(Ι) του 2014 88(Ι) του 2016 49(Ι) του 2017 48(Ι) του 2018 86(Ι) του 2019 130(Ι) του 2020 160(Ι) του 2020 161(Ι) του 2020.	1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Άδειας Οδήγησης (Τροποποιητικός) (Αρ. 1) Νόμος του 2021 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Άδειας Οδήγησης Νόμους του 2001 έως (Αρ. 3) του 2020 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Άδειας Οδήγησης Νόμοι του 2001 έως 2021.
Τροποποίηση του άρθρου 4 του βασικού νόμου.	2. Το άρθρο 4 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του κόμματος στο τέλος της παραγράφου (δ) του εδαφίου (2) αυτού με άνω και κάτω τελεία και τη διαγραφή, αμέσως μετά, της παραγράφου (ε) του εδαφίου (2) αυτού.
Τροποποίηση του άρθρου 6 του βασικού νόμου.	3. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της άνω και κάτω τελεία στο τέλος της παραγράφου (στ) του εδαφίου (1) αυτού με τελεία και τη διαγραφή, αμέσως μετά, των επιφυλάξεων που ακολουθούν.
Τροποποίηση του άρθρου 8 του βασικού νόμου.	4. Το άρθρο 8 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (3) αυτού, του ακόλουθου εδαφίου (4): «(4) Πρόσωπο που εργάζεται, μετά από πρόσληψη, εργοδότηση ή ανάθεση ή ανάληψη εργασίας με δική του πρωτοβουλία, έναντι οποιασδήποτε μορφής αμοιβής ή χωρίς αμοιβή, οδηγώντας μηχανοκίνητο όχημα των κατηγοριών AM, A1, A2 και A, σε οποιοδήποτε δρόμο ή άλλο

δημόσιο χώρο φέρει στο κεφάλι, κατάλληλα προσδεμένο, εγκεκριμένου τύπου κράνος και είναι ενδεδυμένος με – .

- (i) εξωτερικά της άνω της μέσης του σώματος του ενδυμασίας του, με σακάκι ή γιλέκο που φέρουν φωσφορούχες λωρίδες,
- (ii) παντελόνι και μπότες ή παπούτσια,
- (iii) προστατευτικές επιγονατίδες και επι-αγγονίδες, γάντια και προστατευτικά πλάτης και γοφών και
- (iv) αερόσακο, ειδικό για χρήση για όχημα των κατηγοριών AM, A1, A2 και A:

Νοείται ότι η μεταφορά προϊόντων, όπως φαγώσιμων, αλληλογραφίας, πακέτων, υλικών, εξοπλισμού, μηχανημάτων ή οποιοδήποτε άλλου αντικειμένου για σκοπούς παράδοσης σε άλλο πρόσωπο έναντι οποιασδήποτε μορφής αμοιβής, αποτελεί επαρκή απόδειξη ότι το πρόσωπο που οδηγεί το όχημα των κατηγοριών AM, A1, A2 και A με το οποίο γίνεται η μεταφορά εργάζεται.».

Τροποποίηση του άρθρου 9 του βασικού νόμου.

5. Το άρθρο 9 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή, στο τέλος του εδαφίου (1) αυτού, της φράσης «και η οποία συνοδεύεται από δύο πρόσφατες φωτογραφίες του» και με τη διαγραφή, στο εδαφίου (4) αυτού (δεύτερη και τρίτη γραμμή), της φράσης «φέρει την ένδειξη «ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ» και».

Τροποποίηση του άρθρου 12 του βασικού νόμου.

6. Το άρθρο 12 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση, στο τέλος του εδαφίου (2) αυτού, της φράσης «και μπορεί να ανανεωθεί για περαιτέρω χρονικές περιόδους ενός χρόνου η καθεμιά», με την ακόλουθη νέα φράση:
«και μπορεί να ανανεωθεί μόνο εφόσον τηρούνται εκ νέου οι διατάξεις του άρθρου 14.».

Τροποποίηση του άρθρου 14 του βασικού νόμου.

7. Το άρθρο 14 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της τελείας στο τέλος της επιφύλαξης του εδαφίου (2) αυτού με άνω και κάτω τελεία και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης νέας επιφύλαξης:

«Νοείται περαιτέρω ότι, τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (1) του

άρθρου 6 αναφορικά με τις ηλικίες, κάτοχος κανονικής άδειας οδήγησης της κατηγορίας A1 θεωρείται ότι είναι κάτοχος άδειας οδήγησης μαθητευομένου των κατηγοριών A2 και A.».

Τροποποίηση
του άρθρου 16
του βασικού
νόμου.

8. Το άρθρο 16 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Τα εδάφια (2) και (3) του εν λόγω άρθρου αντικαθίστανται από τα ακόλουθα νέα εδάφια (2) και (3):

«(2) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (5), απαγορεύεται σε κάτοχο άδειας οδήγησης μαθητευομένου όλων των κατηγοριών και ειδικών κατηγοριών πλην των κατηγοριών AM, A1, A2 και A να μεταφέρει οποιοδήποτε επιβάτη μέσα στο όχημα, εκτός από πρόσωπο που αναφέρεται στο εδάφιο (1), κατά τη διάρκεια οδήγησης του οχήματος σε οποιοδήποτε δρόμο ή άλλο δημόσιο χώρο.

(3) Απαγορεύεται σε κάτοχο άδειας οδήγησης μαθητευομένου των κατηγοριών AM, A1, A2 και A, να οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα των κατηγοριών αυτών σε οποιοδήποτε δρόμο ή άλλο δημόσιο χώρο, εκτός αν –

(α) τηρεί τις διατάξεις της παραγράφου (δ) του παρόντος εδαφίου και το όχημα οδηγείται για σκοπούς εκπαίδευσης του μαθητευόμενου οδηγού και, επιπρόσθετα, τον μαθητευόμενο ακολουθεί και έχει υπό την επιτήρηση του αδειούχος για τις εν λόγω κατηγορίες εκπαιδευτής οδηγών, που επιβαίνει σε άλλο όχημα κατηγορίας AM, A1, A2 ή A,

(β) το όχημα οδηγείται κατά τη διάρκεια εξέτασης υποψηφίου για σκοπούς απόκτησης πιστοποιητικού ικανότητας, ή

(γ) το όχημα οδηγείται στα πλαίσια εντεταλμένης οδήγησης εκπαιδευτικού οχήματος της Αστυνομίας, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ή της Εθνικής Φρουράς,

- (δ) ο μαθητευόμενος φέρει στο κεφάλι, κατάλληλα προσδεμένο, εγκεκριμένου τύπου κράνος και είναι ενδεδυμένος με –
- (i) εξωτερικά της άνω της μέσης του σώματος του ενδυμασίας του, με σακάκι ή γιλέκο που φέρουν φωσφορούχες λωρίδες,
 - (ii) παντελόνι και μπότες ή παπούτσια, και
 - (iii) προστατευτικές επιγονατίδες και επι-αγγονίδες, γάντια και προστατευτικά πλάτης και γοφών.

(β) Με τη διαγραφή, από το εδάφιο (5) αυτού (πρώτη γραμμή), του κόμματος και του αριθμού (3), που έπονται το αριθμού (2).

Τροποποίηση
του άρθρου 49
του βασικού
νόμου.

9. Το άρθρο 49 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της τελείας στο τέλος της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) αυτού με άνω τελεία και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης νέας παραγράφου (γ):

«(γ) εργάζεται, μετά από πρόσληψη, εργοδότηση ή ανάθεση ή ανάληψη εργασίας με δική του πρωτοβουλία, έναντι οποιασδήποτε μορφής αμοιβής ή χωρίς αμοιβή, οδηγώντας μηχανοκίνητο όχημα χωρίς να έχει εκδοθεί για αυτό το πρόσωπο άδεια οδήγησης που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 7 για τη συγκεκριμένη κατηγορία οχήματος που οδηγεί, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τα δύο έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις έξι χιλιάδες ευρώ (€6.000) ή/και στις δύο αυτές ποινές:

Νοείται ότι η μεταφορά προσώπων έναντι οποιασδήποτε μορφής αμοιβής ή προϊόντων, όπως φαγώσιμων, αλληλογραφίας, πακέτων, υλικών, εξοπλισμού, μηχανημάτων ή οποιουδήποτε άλλου αντικειμένου για σκοπούς παράδοσης σε άλλο πρόσωπο ή, στην περίπτωση υλικών, εξοπλισμού ή μηχανημάτων, για χρήση από τον οδηγό ή άλλους κατά την άσκηση του επαγγέλματος τους, αποτελεί επαρκή απόδειξη ότι το πρόσωπο που οδηγεί το όχημα με το οποίο γίνεται η μεταφορά εργάζεται.».

Τροποποίηση
του άρθρου 50
του βασικού
νόμου.

10. Το άρθρο 50 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (4) αυτού, των ακόλουθων εδαφίων (5) και (6):

«(5) Πρόσωπο που, κατά παράβαση των διατάξεων του εδαφίου (4) του άρθρου 8 οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα των κατηγοριών AM, A1, A2 και A, σε οποιοδήποτε δρόμο ή άλλο δημόσιο χώρο και πρόσωπο που επιτρέπει ή ανέχεται την οδήγηση τέτοιου οχήματος κατά παράβαση του εν λόγω εδαφίου είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε φυλάκιση για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το ένα έτος, ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις έξι χιλιάδες ευρώ (€6.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

(6) Πρόσωπο που, κατά παράβαση των διατάξεων της παραγράφου (α) του εδαφίου (3) του άρθρου 16 οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα των κατηγοριών AM, A1, A2 και A, σε οποιοδήποτε δρόμο ή άλλο δημόσιο χώρο και πρόσωπο που επιτρέπει ή ανέχεται την οδήγηση τέτοιου οχήματος κατά παράβαση της εν λόγω παραγράφου είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε φυλάκιση για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες, ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις τρεις χιλιάδες ευρώ (€3.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.»

Θέση σε ισχύ.

11. Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ έξι μήνες από την ημερομηνία δημοσίευσης του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.