



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΛΕΥΚΩΣΙΑ 1425

Αρ. φακ.: TOM 12.03.001.029.002
Τηλ.: 22807121
Φαξ: 22354030
e-mail: glouca@rtd.mcw.gov.cy

29 Ιουνίου, 2021.

Αρχηγό Αστυνομίας

Ο.Ε.Β. ✓

Κ.Ε.Β.Ε.

Π.Ο.Β.Ε.Κ.

Παγκύπριο Σύνδεσμο Επαγγελματιών Σχολών Οδηγών

Σύνδεσμο Ιδιοκτητών Σχολών Οδηγών Κύπρου

Παγκύπρια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών και Εκπαιδευτών

Κυπριακό Σύνδεσμο Καταναλωτών

Παγκύπρια Ένωση Καταναλωτών και Ποιότητα Ζωής

Θέμα: Πρόσκληση για απόψεις για Προσχέδιο Νομοσχεδίου για την Τροποποίηση του περί Άδειας Οδήγησης Νόμου

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και σας αποστέλλω τη συνημμένη ανακοίνωση με αυτόδηλο περιεχόμενο, με την παράκληση να αποστείλετε τις απόψεις σας, εφόσον το επιθυμείτε, μέχρι την 31^η Ιουλίου 2021.

(Γιάννης Νικολαΐδης)

Διευθυντής

Τμήματος Οδικών Μεταφορών

Κοιν.: Γενικό Διευθυντή Υπουργείου
Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων



Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων

Πρόσκληση για απόψεις για ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ Νομοσχεδίου

Τροποποίηση του περί Άδειας Οδήγησης Νόμου για σκοπούς –

- (α) ποινικοποίησης της οδήγησης κατά τη διάρκεια εργασίας χωρίς ο οδηγός να κατέχει άδεια οδήγησης της κατηγορίας του οχήματος με το οποίο εργάζεται/οδηγεί,
- (β) περιορισμού της διάρκειας της χρονικής διάρκειας της μαθητικής άδειας οδηγού σε ένα έτος,
- (γ) ρύθμισης του δικαιώματος οδήγησης στο οδικό δίκτυο των κατόχων άδειας οδήγησης μαθητευομένου των κατηγοριών ΑΜ, Α1, Α2 και Α (δηλαδή μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών), και
- (δ) καθορισμού της ορθής / προστατευτικής ενδυμασίας του μαθητευόμενου οδηγού των κατηγοριών ΑΜ, Α1, Α2 και Α και του οδηγού που χρησιμοποιεί τα οχήματα των κατηγοριών αυτών κατά τη διάρκεια εργασίας του.

Το προσχέδιο αυτό τίθεται στις 29/6/2021 για απόψεις από κάθε ενδιαφερόμενο.

Πρόσκληση για απόψεις αποστάληκε σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που είναι σε γνώση του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και δημοσιοποιείται στο διαδίκτυο στην ιστοσελίδα του Τμήματος Οδικών Μεταφορών για σκοπούς πρόσβασης και κατάθεσης απόψεων από οποιονδήποτε ενδιαφέρεται.

Σχετικά με το θέμα, σημειώνονται τα ακόλουθα:

1. Έχει εντοπιστεί, μετά την τροποποίηση του περί Άδειας Οδήγησης Νόμου, με τον Νόμο με αρ. Ν.130(Ι)/2020, ότι υπάρχει νομική ασάφεια ως προς την ποινικοποίηση του αδικήματος της οδήγησης χωρίς την κατοχή «κανονικής» άδειας οδήγησης (όχι μαθητικής) κατά τη διάρκεια εργασίας, μετά από πρόσληψη, εργοδότηση ή ανάθεση ή ανάληψη εργασίας με πρωτοβουλία του ίδιου του οδηγού. Αυτό είναι ιδιαίτερα εμφανές στην καθημερινότητα όλων στον τομέα των παραδόσεων («delivery»), αφού παρατηρείται εκτενώς η οδήγηση μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών κατά τη διάρκεια, εμφανώς, εργασίας του οδηγού, με το σήμα «Ε» (δηλαδή εκπαιδευόμενος) να είναι επικολλημένο π.χ. στο κιβώτιο των προς παράδοση προϊόντων. Αυτό θεωρείται μη αποδεκτό, αφού δεν μπορεί ο οδηγός (και ο άμεσα ή έμμεσα εργοδότης ή συνεργάτης του) να θεωρούν ότι ο οδηγός εργάζεται οδηγώντας και ταυτόχρονα να «εκπαιδεύεται – μαθαίνει» από μόνος του οδήγηση μηχανοκίνητου οχήματος, και δη δίκυκλου, στο οδικό δίκτυο. Το θέμα αποτελεί μέγα ζήτημα οδικής ασφάλειας.
2. Έχει επίσης εντοπιστεί ότι, όπως υφίσταται σήμερα ο περί Άδειας Οδήγησης Νόμος, ένα πρόσωπο με μαθητική άδεια οδήγησης π.χ. μοτοποδηλάτου ή μοτοσικλέτας μπορεί να ανανεώνει την μαθητική του άδεια επ' αόριστων χωρίς να ελεγχθεί ξανά, με μόνη υποχρέωση την καταβολή ενός ετήσιου τέλους. Θεωρείται ότι και αυτό πρέπει να ρυθμιστεί και να τεθεί ένα χρονικό διάστημα ισχύος της μαθητικής άδειας, μετά το οποίο ο οδηγός, αν δεν λάβει κανονική άδεια οδήγησης, θα πρέπει να υποβληθεί ξανά στη διαδικασία εξέτασης και έκδοσης της μαθητικής του άδειας.



Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων

3. Επιπρόσθετα, η οδήγηση στο οδικό δίκτυο από ένα μαθητευόμενο οδηγό κρίνεται ότι δεν ρυθμίζεται ορθά με βάση την υφιστάμενη νομοθεσία. Αφενός ένας μαθητευόμενος της κατηγορίας «ΑΜ» (μοτοποδήλατο – από 17 ετών!) ή Α1 (κυβισμού μέχρι 125 cc) μπορεί να οδηγεί μόνος του στο οδικό δίκτυο και να «αυτό – εκπαιδεύεται !!», αφετέρου ένας μαθητευόμενος των κατηγοριών Α2 και Α (μοτοσικλές μεγάλης ιπποδύναμης) δεν μπορεί να οδηγεί στο οδικό δίκτυο κατά την εκπαίδευσή του, παρά μόνο σε κλειστό χώρο, ακόμη και με τη συνοδεία και άμεση επιτήρηση αδειούχου εκπαιδευτή οδηγών στη σχετική κατηγορία. Κρίνεται ότι και αυτό το θέμα πρέπει να ρυθμιστεί εκ νέου, με τρόπο ώστε οι εκπαιδευόμενοι, όλων των κατηγοριών μοτοποδηλάτου και μοτοσικλέτας να μπορούν να εκπαιδεύονται στο οδικό δίκτυο, νοουμένου ότι συνοδεύονται και βρίσκονται υπό την άμεση επιτήρηση αδειούχου εκπαιδευτή οδηγών.
4. Τόσο οι εκπαιδευόμενοι οδηγοί όσο και οδηγοί μοτοποδηλάτων και μοτοσικλέτας κατά τη διάρκεια εργασίας τους, ως οι πιο επιρρεπείς σε τροχαίες συγκρούσεις, πρέπει, πέραν του προστατευτικού κράνους, να φέρουν την κατάλληλη και προστατευτική ενδυμασία που ένας μοτοσικλετιστής πρέπει να φέρει. Αυτό το θέμα κρίνεται ότι πρέπει να ρυθμιστεί με νομοθεσία.
5. Τα πιο πάνω συζητήθηκαν στα πλαίσια των εργασιών του θεσμοθετημένου Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και λήφθηκε η απόφαση όπως προωθηθούν για νομοθετική ρύθμιση.
6. Με βάση τα πιο πάνω, επισυνάπτεται προσχέδιο Νομοσχεδίου που ετοίμασε το Τμήμα Οδικών Μεταφορών και παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να αποστείλουν τις απόψεις τους, εφόσον το επιθυμούν, το αργότερο μέχρι την 30^η Ιουλίου 2021, ηλεκτρονικά, με τηλεομοιότυπο ή ταχυδρομικώς, χρησιμοποιώντας τις πιο κάτω διευθύνσεις:

Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: glouca@rtd.mcw.gov.cy
Τηλεομοιότυπο: 22354030
Ταχυδρομική Διεύθυνση: Τμήμα Οδικών Μεταφορών
1425 Λευκωσία