



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Φακ.: 12.05.003.010.001
Τηλ.: 22601705
Φαξ: 22302018

Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων
(Μέσω Γενικού Διευθυντή Υπουργείου Οικονομικών)

Διαχείριση επικίνδυνων φορτίων στους λιμένες

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα, του οποίου η σημασία έχει ιδιαίτερα τονιστεί μετά το τραγικό συμβάν της φονικής έκρηξης μεγάλης ποσότητας νιτρικής αμμωνίας στις Λιβανικές λιμενικές εγκαταστάσεις και επισημαίνω την ανάγκη εξεύρεσης των βέλτιστων πρακτικών αναφορικά με τη διαχείριση αφικνούμενου στη Δημοκρατία επικίνδυνου φορτίου, που να διασφαλίζουν την ασφάλεια του προσωπικού, του ευρύτερου κοινού και των λιμενικών εγκαταστάσεων.

Παραθέτω πιο κάτω, τα σημερινά δεδομένα:

- Κατά την διαχείριση της πρόσφατης υπόθεσης ποσότητας ισοπρωπυλικής αλκοόλης, εντοπίστηκαν σημαντικές αδυναμίες και στην Κύπρο, που κατέδειξαν την ανάγκη εξεύρεσης λύσης για την ασφάλεια των λιμένων. Έχει εντοπιστεί ότι υπάρχουν αδυναμίες στη διαχείριση επικίνδυνων φορτίων από τη στιγμή της εισόδου τους στο τελωνειακό έδαφος της Δημοκρατίας μέχρι την μεταφορά, αποθήκευση τους σε εγκεκριμένους χώρους και την μετέπειτα παραλαβή τους.
- Σήμερα, τα επικίνδυνα φορτία δύνανται να τοποθετηθούν σε αποθήκες προσωρινής εναπόθεσης. Δεν έχουν όμως θεσμοθετηθεί επαρκείς διαδικασίες για διασφάλιση 10ημερου μέγιστου χρόνου παραμονής τους στο λιμάνι, όπως προνοείται στην ΚΔΠ 373/2016 που εκδόθηκε δυνάμει του Περί της Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμου.
- Το Τμήμα Τελωνείων έχει ενημερώσει τόσο τους διαχειριστές τερματικών στο λιμάνι Λεμεσού όσον και την Αρχή Λιμένων Κύπρου ότι, επικίνδυνα φορτία που είναι αποθηκευμένα εντός λιμένος μπορούν να μεταφερθούν σε άλλο εγκεκριμένο από τις τελωνειακές αρχές χώρο, ώστε να υπάρχει συμμόρφωση με τις πρόνοιες της πιο πάνω Νομοθεσίας. Δεν έχει μέχρι στιγμής εκφραστεί πρόθεση δημιουργίας τέτοιων εγκαταστάσεων στο άμεσο μέλλον από κανένα οικονομικό φορέα.
- Το Τμήμα Τελωνείων έχει επίσης ζητήσει και έχει λάβει ενημέρωση από την Αρχή Λιμένων Κύπρου για την πρακτική που ακολουθείται πριν την ιδιωτικοποίηση του Λιμένος Λεμεσού και για το περιεχόμενο της συμφωνίας με τους διαχειριστές τερματικών από την οποία απορρέουν οι συμβατικές υποχρεώσεις τους αναφορικά με την διαχείριση επικίνδυνων φορτίων.
- Το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας έχει απευθυνθεί με επιστολές του στους διαχειριστές τερματικών ζητώντας τήρηση των μέτρων που προβλέπονται από τους Κανονισμούς που διέπουν την αποθήκευση επικίνδυνων φορτίων (SEVESO III)

③
κατασκευαστών
δη κα Α. Πικαράδη
Παρ. με Εργασίες επιθεώρ
ων δε ελεγχ
μελέτη, σε
όπως της
ενας φορέας
στο χιλι να
ωραίων
αυτοκίνητα
25/5

①
ΤΣΑ (to Cyprus)
υπ. 14/4
9714/4

ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ
1440 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

8 Απριλίου 2021

②
1 Γ Γ Δ
Προσέως
διευθυντή
εγκριση με τις
ενας φορέας
χι 6/14/21
23/4

6. Ο Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων εισηγήθηκε λύσεις βάσει προνοιών του Τελωνειακού Κώδικα, οι οποίες όμως είτε δεν επιλύουν το θέμα της ασφάλειας στους λιμένες, είτε προϋποθέτουν την δημιουργία νέων εγκαταστάσεων.

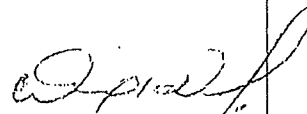
Υπό το φως των πιο πάνω και δεδομένου ότι στις Αποθήκες Προσωρινής Εναπόθεσης εντός λιμένος δεν έχουν διαμορφωθεί ειδικά κατάλληλοι χώροι για αποθήκευση αυτών των φορτίων, είναι αναγκαίο να δημιουργηθούν μηχανισμοί στη βάση του υφιστάμενου νομικού πλαισίου, που να υποχρεώνουν τους εισαγωγείς να παραλαμβάνουν το συντομότερο τα επικίνδυνα φορτία τους, ώστε να τηρείται η προθεσμία 10 ημερών (ή 30 ημερών κατ' εξαίρεση και κατόπιν σχετικής έγκρισης από την ΑΛΚ) παραμονής τους στο λιμενικό χώρο.

Το Τμήμα Τελωνείων εισηγείται όπως το όλο θέμα της διαχείρισης επικίνδυνων φορτίων και κατ' επέκταση της ασφάλειας των λιμένων, συζητηθεί μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων φορέων (ΑΛΚ, Διαχειριστές Τερματικών Λιμένων, Σύνδεσμο Ναυτικών Πρακτόρων, ΚΕΒΕ, ΟΕΒ, Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, Υφυπουργείο Ναυτιλίας, Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας, Τμήμα Τελωνείων), με στόχο τη λήψη μέτρων και τον καταρτισμό σχεδίου δράσης για τον χειρισμό τέτοιων περιπτώσεων. Το Τμήμα Τελωνείων σε αυτή τη συνάντηση, είναι σε θέση να εισηγηθεί πιθανές λύσεις για άμεση διευθέτηση του ζητήματος.

Κατά την άποψη του Τμήματος Τελωνείων, κατά σειρά προτεραιότητας θα μπορούσαν να εξεταστούν οι ακόλουθες επιλογές:

- Δημιουργία εκ μέρους των Διαχειριστών Λιμένων κατάλληλων χώρων προσωρινής εναπόθεσης και αποθήκευσης επικίνδυνων φορτίων είτε σε απομακρυσμένα σημεία εντός του λιμενικού χώρου είτε εκτός λιμένος.
- Εξεύρεση άλλου ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα για εξασφάλιση άδειας για δημιουργία κατάλληλου χώρου προσωρινής εναπόθεσης επικίνδυνων φορτίων εκτός λιμένος.
- Ενδυνάμωση των εξουσιών της ΑΛΚ ούτως ώστε να είναι σε θέση να επιβάλλει στους εμπλεκόμενους φορείς την υποχρέωση απομάκρυνσης επικίνδυνων φορτίων από τις λιμενικές εγκαταστάσεις πριν το πέρας της καθοριζόμενης από το νομοθετικό πλαίσιο προθεσμίας.
- Διερεύνηση δυνατότητας αλλαγής του νομοθετικού πλαισίου, ώστε όλα τα φορτία που χαρακτηρίζονται επικίνδυνα να υπόκεινται στη διαδικασία άμεσης παράδοσης όπως ισχύει σήμερα για τις κατηγορίες των εκρηκτικών και ραδιενεργών. Το τελωνειακό νομοθετικό πλαίσιο παρέχει τη δυνατότητα κατάθεσης διασάφησης πριν την άφιξη των εμπορευμάτων προς εξυπηρέτηση αυτής της διευθέτησης.

Παρακαλώ για ενημέρωσή σας και, εφόσον συμφωνείτε, για προγραμματισμό συνάντησης για το υπό αναφορά σημαντικό θέμα της Ασφάλειας των Λιμένων.



Κυριακή Μυριανθοπούλου
Διευθύντρια
Τμήματος Τελωνείων

Αντώνης Πειλίδης