

ΟΙ ΠΕΡΙ ΑΡΧΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΥΠΡΟΥ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1973 ΕΩΣ 2016

ΤΟ ΠΕΡΙ ΑΡΧΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΥΠΡΟΥ (ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ) ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΤΟΥ 2016

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΜΕΡΟΣ Ι – ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ	
ΜΕΡΟΣ ΙΙ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ.....	
ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ	
ΜΕΡΟΣ ΙV – ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ.....	
ΜΕΡΟΣ V – ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΚΑΙ ΔΗΛΩΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.....	
ΜΕΡΟΣ VI – ΣΚΑΦΗ ΝΑΥΣΙΠΛΟΥΝΤΑ Ή ΚΙΝΟΥΜΕΝΑ ΜΕΣΑ ΣΕ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ.....	
ΜΕΡΟΣ VII – ΠΡΟΣΔΕΣΗ Ή ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΜΕΣΑ ΣΕ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ.....	
ΜΕΡΟΣ VIII – ΣΚΑΦΗ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΥΝ ΘΕΣΗ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΟΣ ΣΕ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ.....	
ΜΕΡΟΣ ΙX – ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ	
ΜΕΡΟΣ X – ΕΚΡΗΚΤΙΚΕΣ ΥΛΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΓΑΘΑ.....	
ΜΕΡΟΣ XI – ΠΟΙΚΙΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	
ΜΕΡΟΣ XII – ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ	
ΜΕΡΟΣ XIII – ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΛΕΜΕΣΟΥ.....	
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι – ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ – ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ	
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ – ΠΛΟΗΓΗΣΗ	
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙV – ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	
ΚΕΦΑΛΑΙΟ V – ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ	
ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI – ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΓΑΘΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ.....	
ΥΠΟΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι – ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	

ΥΠΟΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ – ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΚΑ

ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ.....

ΥΠΟΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ – ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΓΑΘΩΝ

ΥΠΟΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙV – ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Άδεια διαχειριστή πετρέλευσης

Προμήθεια καυσίμων από θαλάσσιο τερματικό

ή εγκατάσταση

Προμήθεια καυσίμων από φορηγίδα

καυσίμων.....

Εφοδιασμός καυσίμων από βυτιοφόρο.....

Γενικοί Κανονισμοί Ασφαλείας σε ανεφοδιασμό

καυσίμων

ΥΠΟΚΕΦΑΛΑΙΟ V – ΠΟΙΚΙΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ.....

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII – ΣΥΛΛΟΓΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΟΣΙΜΟΥ ΝΕΡΟΥ.....

ΟΙ ΠΕΡΙ ΑΡΧΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΥΠΡΟΥ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1973 ΕΩΣ 2016

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 30

38/1973, 59/1977, 28/1979, 195/1986, 20/1987, 62/1987, 207/1988, 229/1989, 59(I)/1992, 51(I)/1993, 2(I)/1997, 136(I)/2002, 134(I)/2004, 164(I)/2004, 38(I)/2006, 155(I)/2007, 86(I)/2008, 94(I)/2008, 71(I)/2011, 85(I)/2015, 160(I)/2015, 132(I)/2016.

Η Αρχή Λιμένων Κύπρου, ασκώντας τις εξουσίες που της παρέχει το άρθρο 30 των περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμων του 1973 έως 2016, εκδίδει με την έγκριση του Υπουργικού Συμβουλίου το πιο κάτω Διάταγμα:

ΜΕΡΟΣ Ι. – ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ

- Συνοπτικός Τίτλος. 1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Λειτουργία περιοχών Λιμένων) Διάταγμα του 2016.
- Ερμηνεία. 2. Στο παρόν Διάταγμα, εκτός εάν προκύπτει από το κείμενο διαφορετική έννοια:
- «**αγωγός προβλήτας**» σημαίνει οποιοδήποτε άκαμπτο ή εύκαμπτο αγωγό ο οποίος χρησιμοποιείται από θαλάσσιο τερματικό/εγκατάσταση, σε τέτοιο σημείο ούτως ώστε, σε περίπτωση πρόκλησης βλάβης σε τέτοιο αγωγό ανά πάσα στιγμή, ουσίες είναι δυνατόν να διαφύγουν στα λιμενικά νερά·
- «**άδεια εν θερμώ εργασίας**» σημαίνει πιστοποιητικό το οποίο επιτρέπει συγκεκριμένη εν θερμώ εργασία να εκτελεστεί κατά τη διάρκεια συγκεκριμένων χρονικών διαστημάτων σε καθορισμένη περιοχή, συνδεδεμένο με όλους τους απαιτούμενους πόρους και υφιστάμενες διαδικασίες ασφαλείας καθ' όλη τη διάρκεια της άδειας. Η άδεια είναι σε τύπο που εγκρίνεται από την Αρχή και εκδίδεται από αρμόδιο πρόσωπο με την χρήση των απαιτήσεων και οδηγιών των εκάστοτε εφαρμοζόμενων Σχετικών Πράξεων·
- «**άδεια εν ψυχρώ εργασίας**» σημαίνει πιστοποιητικό το οποίο επιτρέπει συγκεκριμένη εν ψυχρώ εργασία κατά τη διάρκεια συγκεκριμένων χρονικών διαστημάτων, συνδεδεμένο με όλους τους απαιτούμενους πόρους και υφιστάμενες διαδικασίες ασφαλείας καθ' όλη τη διάρκεια της άδειας. Η άδεια είναι σε τύπο που εγκρίνεται από την Αρχή και εκδίδεται από αρμόδιο πρόσωπο με την χρήση των απαιτήσεων και οδηγιών των εκάστοτε εφαρμοζόμενων Σχετικών Πράξεων·
- «**αδρανές αέριο**» σημαίνει αέριο ή μείγμα αερίων όπως καυσαέριο, άζωτο, διοξείδιο άνθρακα ή άλλο αδρανές αέριο που περιέχει επαρκές οξυγόνο προς υποστήριξη ανάφλεξης·
- «**αναγνωρισμένη αρχή**» σημαίνει οποιαδήποτε αρχή, οργανισμό, Νηογνώμονα, τεχνικό ή ακαδημαϊκό σώμα, ή εγκαταστάσεις φυσικών δοκιμών, εκάστοτε αναγνωρισμένα από την Αρχή και/ή τον ΔΝΟ, για συγκεκριμένες λειτουργίες·

«**Ανάδοχος**» σημαίνει το πρόσωπο το οποίο συνάπτει σύμβαση με το Υπουργικό Συμβούλιο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 16 Α του Νόμου·

«**αναθυμιάσεις μεταφορέα αερίου**» σημαίνει αέριο με θερμοκρασία κατώτερη του κρίσιμου σημείου και όχι σε υγρή μορφή·

«**απόπλυμα**» σημαίνει οποιεσδήποτε ποσότητες που παραμένουν μετά τον καθαρισμό των δεξαμενών φορτίου και αποτελείται από μείγμα υγρών καθαρισμού δεξαμενών φορτίου και οποιεσδήποτε από τις ουσίες ως περιγράφονται στους ορισμούς ως πετρέλαιο, μη πτητικό πετρέλαιο, πτητικό πετρέλαιο, έλαιο, υγροποιημένο αέριο, υγροποιημένο φυσικό αέριο, υγροποιημένο πετρελαϊκό αέριο χημικά, στερεά επικίνδυνα φορτία χύμα, επικίνδυνα φορτία και υπολείμματα·

«**αρμόδια αρχή**» σημαίνει την αρχή η οποία καθορίζεται με οποιοδήποτε σχετικό, όπως είναι εκάστοτε η περίπτωση, νόμο, κανονισμό ή διοικητική πράξη, η οποία ενεργεί κατόπιν έγκρισης της Αρχής·

«**αρμόδιο πρόσωπο**» σημαίνει δεόντως προσοντούχο και έμπειρο αναλυτή αναγνωρισμένο από την Αρχή για τον σκοπό έκδοσης «πιστοποιητικού απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια (gas free certificate)» και «αδρανούς αερίου» και άδειες «εργασίας» και «καταγραφής θαλάμων» για πλοία·

«**Αρχιπλοηγός**» και «**Βοηθός Αρχιπλοηγός**» σημαίνει τους Πλοηγούς οι οποίοι διορίζονται σύμφωνα με και για τους σκοπούς της παραγράφου 161·

«**ατομική ιδιοκτησία**» σημαίνει οποιαδήποτε ιδιοκτησία εκτός από ιδιοκτησία της Αρχής·

«**γυμνή φλόγα**» σημαίνει οποιαδήποτε ενδεχόμενη μη περιορισμένη πηγή ανάφλεξης και περιλαμβάνει:

- (i) Όλα τα εκθειμένα πυρακτωμένα υλικά όπως φωτιά, γυμνή φλόγα, συγκόλληση και καύση φανών, αναμμένα τσιγάρα, πούροι, πίπες, αναπτήρες ή παρόμοια καπνικά υλικά,
- (ii) Οποιαδήποτε ενδεχόμενη πηγή δημιουργία σπίθας,
- (iii) Οποιαδήποτε επιφάνεια με θερμοκρασία ίση ή υψηλότερη από την ελάχιστη θερμοκρασία ανάφλεξης των ουσιών, οι οποίες ενδεχομένως να είναι παρούσες στην περιοχή οποιασδήποτε επιχείρησης,
- (iv) Οποιαδήποτε και όλα τα εργαλεία, εξοπλισμός, συστήματα ηλεκτρικού φωτισμού, συμπεριλαμβανομένων φορητών ραδιοφώνων, φανών, αριθμομηχανών κ.α.) που δεν είναι πιστοποιημένα ως εγγενώς ασφαλή από αναγνωρισμένη αρχή,
- (v) Μηχανές εσωτερικής καύσης που δεν είναι πιστοποιημένες ως εγγενώς ασφαλείς ή περιορίζονται εντός αντικρηκτικής στέγασης·

«**δεξαμενόπλοιο**» σημαίνει οποιοδήποτε πλοίο ως περιγράφεται στον ορισμό του πετρελαιοφόρου, μεικτού μεταφορέα και χημικού δεξαμενόπλοιου, είτε αυτοκινούμενο είτε όχι, και περιλαμβάνει φορηγίδες ή μαούνες που χρησιμοποιούνται εξ' ολοκλήρου για την μεταφορά υγρών, επικίνδυνων φορτίων χύμα·

«**Δημοκρατία**» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«**διαχειριστής θαλάσσιου τερματικού / εγκατάστασης**» σημαίνει τον Ανάδοχο ή/και πρόσωπο δεόντως αδειοδοτημένο από την Αρχή, ο οποίος διαχειρίζεται θαλάσσιο τερματικό/εγκατάσταση·

«**διαχειριστής πετρέλευσης**» σημαίνει οποιοδήποτε πρόσωπο ή εταιρικό σώμα, δεόντως αδειοδοτημένο από την Αρχή δυνάμει του παρόντος Διατάγματος, για την διανομή, πώληση, διεξαγωγή, ή διάθεση με οποιοδήποτε άλλο τρόπο τροφοδότησης καυσίμων, ή για οποιαδήποτε άλλη σχετική δραστηριότητα, είτε τέτοιο πρόσωπο ή εταιρικό σώμα είναι το πρόσωπο το οποίο φυσικά μεταφέρει καύσιμα σε πλοία ή όχι·

«**ΔΝΟ**» σημαίνει τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό·

«**εγγενώς ασφαλές**» σημαίνει οποιοδήποτε εξοπλισμό ή σύστημα το οποίο πιστοποιείται από αναγνωρισμένη αρχή, σύμφωνα με προκαθορισμένες προϋποθέσεις ως ανίκανο να παράξει υπό κανονική ή ατυχή χρήση, σπίθα ή θερμική δράση το οποίο δύναται να αναφλέξει συγκεκριμένο μείγμα αερίου και όπου τέτοιος εξοπλισμός έχει διατηρηθεί αυστηρώς στην ίδια κατάσταση ως είχε πιστοποιηθεί·

«**εγκεκριμένο μέρος**» σημαίνει οποιοδήποτε διαμετακομιστικό παράπηγμα, αποβάθρα, κρηπίδωμα ή άλλο τόπο σε λιμενική περιοχή, περιλαμβανομένης και ατομικής ιδιοκτησίας, όπως καθορίζεται από την Αρχή·

«**εκρηκτικές ύλες**» σημαίνει πυρίτιδα, νιτρογλυκερίνη, δυναμίτιδα, βαμβακοπυρίτιδα, πυρίτιδα ανατίναξης, βροντώδη υδράργυρο ή άλλα βροντώδη μέταλλα, έγχρωμα πυρά και κάθε άλλη ύλη, παρόμοια ή μη με τις πιο πάνω, η οποία χρησιμοποιείται ή κατασκευάζεται για το σκοπό πρόκλησης πρακτικού αποτελέσματος με έκρηξη ή πυροτεχνικό αποτέλεσμα, περιλαμβάνει δε σήματα ομίχλης, πυροτεχνήματα, πυροδοτήρες, βολίδες, κάψουλες επίκρουσης, πυροκροτητές, φυσίγια, πυρομαχικά κάθε είδους και κάθε προσαρμογή ή παρασκευάσμα από οποιαδήποτε εκρηκτική ύλη από τα πιο πάνω, αλλά δεν περιλαμβάνει πυρομαχικά πλοίου·

Νοείται ότι η Αρχή μπορεί, με γνωστοποίηση η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να χαρακτηρίζει κάθε αντικείμενο ή κάθε είδους ουσία, περιλαμβανομένων των πυρομαχικών πλοίου, ως εκρηκτική ύλη για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος·

«**έλαιο**» σημαίνει το πετρέλαιο σε οποιαδήποτε υγρή μορφή και συμπεριλαμβάνει αργό πετρέλαιο και οποιοδήποτε παράγωγο υγρών υδρογονανθράκων που καλύπτεται από το Παράρτημα Ι της Σύμβασης MARPOL, όπως αυτό εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«**εν θερμώ εργασία**» σημαίνει εργασία που περιλαμβάνει πηγές ανάφλεξης ή θερμοκρασιών επαρκώς υψηλών που δυνατόν να προκαλέσουν ανάφλεξη ενός μείγματος αερίου, περιλαμβανομένων όλων των «γυμνών φλογών»·

«**εν ψυχρώ εργασία**» σημαίνει οποιαδήποτε εργασία η οποία δεν μπορεί να δημιουργήσει πηγή ανάφλεξης εντός περιοχής όπου διεξάγονται οι εργασίες ή σε παρακείμενη περιοχή αυτής·

«**επικίνδυνα αγαθά**» σημαίνει:

- (i) Αγαθά που ταξινομούνται στον Κώδικα IMDG,
- (ii) Επικίνδυνες υγρές ουσίες που καταγράφονται στο Κεφάλαιο 17 του Κώδικα IBC,
- (iii) Υγροποιημένα αέρια που καταγράφονται στο Κεφάλαιο 19 του Κώδικα IGC,
- (iv) Στερεά που αναφέρονται στο Παράρτημα 1 του Κώδικα IMSBC.
- (v) Αγαθά για την μεταφορά των οποίων κατάλληλες προϋποθέσεις έχουν καθοριστεί με την παράγραφο 1.1.3 του Κώδικα IBC ή παράγραφο 1.1.6 του Κώδικα IGC·

Νοείται ότι η Αρχή μπορεί, με γνωστοποίηση η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να χαρακτηρίζει κάθε αντικείμενο ή κάθε είδους ουσία, περιλαμβανομένων των εκρηκτικών υλών και των πυρομαχικών πλοίου ως επικίνδυνα αγαθά για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος·

Νοείται ότι οποιαδήποτε αναφορά σε «επικίνδυνο φορτίο» ερμηνεύεται με τον ίδιο τρόπο ως ο ορισμός «επικίνδυνα αγαθά»·

«**επικίνδυνη ζώνη**» σημαίνει οποιαδήποτε ζώνη στην ακτή, η οποία για το σκοπό της εγκατάστασης και/ή της χρήσης ηλεκτρικού εξοπλισμού θεωρείται ως επικίνδυνη ή όπου τοξίνες επικίνδυνες για την ανθρώπινη ζωή ή υγεία δύναται να είναι ενδεχομένως παρούσες·

«**επικίνδυνη περιοχή**» σημαίνει οποιαδήποτε περιοχή σε πλοίο, η οποία για τους σκοπούς της εγκατάστασης και/ή χρήσης ηλεκτρολογικού εξοπλισμού θεωρείται ως επικίνδυνη ή όπου τοξίνες επικίνδυνες για την ανθρώπινη ζωή ή υγεία δύναται να είναι ενδεχομένως παρούσες·

«**επικίνδυνα συσκευασμένα φορτία**» σημαίνει οποιαδήποτε επικίνδυνα φορτία ή φορτία που καλύπτονται από τον Κώδικα IMDG, που μεταφέρονται σε κιβώτια με πλοία εκτός από δεξαμενόπλοια. Συμπεριλαμβάνει οποιεσδήποτε κενές ακάθαρτες συσκευασίες (όπως εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενή ενδιάμεσων χύδην κιβωτίων, χύδην συσκευασιών, φορητά βυτία ή βυτιοφόρα) οι οποίες προηγουμένως περιείχαν επικίνδυνα φορτία, εκτός και εάν οι συσκευασίες έχουν καθαριστεί επαρκώς από όλα τα υπολείμματα των επικίνδυνων φορτίων και απαλλαγθεί από αναθυμιάσεις ώστε να εξουδετερώνεται οποιοσδήποτε κίνδυνος, ή να έχει φορτωθεί με μη επικίνδυνη ουσία·

«**εργασίες πετρέλευσης**» σημαίνει τις πραγματικές εργασίες φόρτωσης, απόθεσης ή μεταφοράς καυσίμων μεταξύ φορηγίδας καυσίμων ή οδικών πετρελαιοφόρων ή θαλάσσιων τερματικών ή θαλάσσιων εγκαταστάσεων και πλοίου παραλήπτη·

«**εργασίες χειρισμού φορτίου**» σημαίνει τις πραγματικές δραστηριότητες φόρτωσης, απόθεσης ή μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων, αποπλυμάτων, υπολειμμάτων ή συσκευασμένων επικίνδυνων φορτίων, μεταξύ δεξαμενών ενός πλοίου, τμήματα ή εμπορευματοκιβώτια και/ή μίας αποβάθρας, θαλάσσιου τερματικού, θαλάσσιας εγκατάστασης, οχημάτων, εμπορευματοκιβωτίων, ή με άλλα μέσα μεταφοράς, ή μεταξύ πλοίων. Περιλαμβάνει μεταφορά από, προς ή εντός περιοχής θαλάσσιας αποθήκης τερματικού/εγκαταστάσεων, περιλαμβανομένων ενδιάμεσων ενδιάμεσης φύλαξης, δηλαδή την προσωρινή αποθήκευση επικίνδυνων φορτίων στην περιοχή του λιμανιού κατά την μεταφορά τους από το σημείο προέλευσης μέχρι τον προορισμό τους για τους σκοπούς αλλαγής τρόπου και μέσων μεταφοράς·

«**Ευρωπαϊκές Συμφωνίες ADR, ADN και RID**» σημαίνει την Ευρωπαϊκή Συμφωνία για τις Διεθνείς Οδικές Μεταφορές Επικίνδυνων Εμπορευμάτων, την Ευρωπαϊκή Συμφωνία για τις Διεθνείς Μεταφορές Επικίνδυνων Εμπορευμάτων μέσω Εσωτερικής Ναυσιπλοΐας και την Ευρωπαϊκή Συμφωνία για τις Διεθνείς Σιδηροδρομικές Μεταφορές Επικίνδυνων Εμπορευμάτων αντίστοιχα, οι οποίες κυρώθηκαν με τους περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Νόμους του 2004 έως 2015, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται. ·

«**θαλάσσια εγκατάσταση**» σημαίνει χερσαία περιοχή εκτός του θαλάσσιου τερματικού, όπου πλοία ελλιμενίζονται, καταλαμβάνουν θέση σε κρηπίδωμα ή προσδένονται για λήψη υπηρεσιών όπως καθαρισμός βυτίου, αφαίρεση αποπλυμάτων/υπολειμμάτων, επιδιορθώσεις, καύσιμα, ναυπήγηση και οποιοσδήποτε άλλες υπηρεσίες σε σχέση με πλοία και θαλάσσιες δραστηριότητες·

«**θαλάσσιο τερματικό**» σημαίνει χώρο όπου τα πλοία ελλιμενίζονται ή καταλαμβάνουν θέση σε κρηπίδωμα για το σκοπό φόρτωσης, εκφόρτωσης, χειρισμού, ή μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων, καυσίμων ή ουσιών και/ή τέτοια λειτουργικά συνδεδεμένη αποθήκευση ή χερσαίες περιοχές χειρισμού που βρίσκονται στο ή πλησίον του λιμανιού και/ή είναι άμεσα συνδεδεμένα με τέτοια πλοία, σημεία πρόσδεσης ή κρηπίδωματα μέσω αγωγών που χρησιμοποιούνται για την απευθείας μεταφορά τέτοιων επικίνδυνων φορτίων σε αυτές τις περιοχές·

«**ιδιοκτησία**» σημαίνει κινητή, ακίνητη ή οποιασδήποτε άλλης φύσης ιδιοκτησία η οποία δεν ανήκει στην Αρχή.

«**ιδιοκτησία της Αρχής**» σημαίνει οποιαδήποτε ιδιοκτησία η οποία ανήκει στην Αρχή ή βρίσκεται υπό τη διαχείριση, διεύθυνση και έλεγχο της, ή τελεί υπό μίσθωση ή εκμίσθωση από την Αρχή·

«**ιδιοκτήτης**» σημαίνει ιδιοκτήτη, κύριο ή ναυλωτή στον οποίο πλοίο διατίθεται, διοικούντα χειριστή ή Πλοίαρχο πλοίου ή ιδιοκτήτη του φορτίου του και οποιοδήποτε πράκτορα ενεργεί εκ μέρους τέτοιων οντοτήτων·

«**καύσιμα**» σημαίνει οποιονδήποτε υδρογονάνθρακα, υγρό ή αέριο καύσιμο το οποίο χρησιμοποιείται για καύση από τις κύριες ή και βοηθητικές μηχανές του πλοίου·

«**κιβώτιο**» συμπεριλαμβάνει οποιοδήποτε εμπορευματοκιβώτιο, βυτίο, κάδο, βαρέλι, βαρέλα, πακέτο, ή άλλο αντικείμενο που χρησιμοποιείται για να μεταφέρει οποιαδήποτε επικίνδυνα συσκευασμένα φορτία·

«**Κώδικας IBC**» σημαίνει τον Διεθνή Κώδικα του ΔΝΟ για την Κατασκευή και τον Εξοπλισμό των Πλοίων που Μεταφέρουν Επικίνδυνα Χημικά Χύμα, ο οποίος κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφαλείας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικοί) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1985 έως 2001, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

«**Κώδικας IGC**» σημαίνει τον Διεθνή Κώδικα του ΔΝΟ για την Κατασκευή και τον Εξοπλισμό των Πλοίων που Μεταφέρουν Υγροποιημένα Αέρια Χύμα, ο οποίος κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφαλείας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικοί) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1985 έως 2001, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

«**Κώδικας IMDG**» σημαίνει τον Διεθνή Ναυτιλιακό Κώδικα Επικίνδυνων Ειδών του ΔΝΟ ο οποίος Κώδικας εγκρίθηκε με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου η οποία εκδόθηκε δυνάμει του άρθρου 4 των περί της Συμβάσεως περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικοί) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1973 έως 1996, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

«**Κώδικας IMSBC**» σημαίνει τον Διεθνή Κώδικα του ΔΝΟ για τα Ναυτιλιακά Στερεά Φορτία Χύδην, ο οποίος κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφαλείας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικοί) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1985 έως 2001, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

«**Κώδικας ISPS**» σημαίνει το Διεθνή Κώδικα για την Ασφάλεια των Πλοίων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS Code) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού που υιοθετήθηκε από τη Δημοκρατία με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 4 των περί της Συμβάσεως περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1973 έως 1996, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

«**Κώδικας STCW**» σημαίνει τον Κώδικα περί της Εκπαιδεύσεως, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών, ο οποίος κυρώθηκε μερικώς από τη Δημοκρατία με τον περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προτύπων Εκπαιδεύσεως, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών, 1978, όπως τροποποιήθηκε το 1995, (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικό), Νόμο του 1998, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

«**μεικτός μεταφορέας**» σημαίνει πλοίο κατασκευασμένο ή προσαρμοσμένο να μεταφέρει είτε υγρό πετρέλαιο ή ξηρό φορτίο χύμα.

«**μη πτητικό πετρέλαιο**» σημαίνει υγρό πετρέλαιο που έχει σημείο ανάφλεξης 60°C ή υψηλότερο όπως καθορίζεται από τη μέθοδο πειράματος κλειστού δοχείου όπως ASTM D93 ή ισότιμο.

38/1973,
59/1977,
28/1979,
195/1986,
20/1987,
62/1987,
207/1988,
229/1989,
59(I)/1992,
51(I)/1993,
2(I)/1997,
136(I)/2002,
134(I)/2004,
164(I)/2004,
38(I)/2006,
155(I)/2007,
86(I)/2008,
94(I)/2008,
71(I)/2011,
85(I)/2015,
160(I)/2015,
132(I)/2016.

«**Νόμος**» σημαίνει τους περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμους του 1973 έως 2016, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

«**ολικό μήκος (OM)**» σημαίνει το ολικό μήκος του σκάφους από το πρωραίο άκρο της κυρίως σταθερής μόνιμης κατασκευής μέχρι το πρυμναίο άκρο της τελευταίας σταθερής μόνιμης κατασκευής του σκάφους·

«**ουσίες**» σημαίνει οποιεσδήποτε και όλες, ή οποιουσδήποτε συνδυασμούς ουσιών ως καθορίζονται στους ορισμούς των επικίνδυνων φορτίων, στερεών επικίνδυνων φορτίων χύμα, επικίνδυνα συσκευασμένα φορτία, υπολείμματα, απόνερα και καύσιμα είτε μεταφέρονται ως φορτίο είτε όχι, είτε μεταφέρονται χύμα ή όχι·

«**παροχές**» σημαίνει τον Παροχέα υπηρεσιών ή παροχέα δεόντως αδειοδοτημένο από την Αρχή·

«**Παροχέας υπηρεσιών**» σημαίνει τον Ανάδοχο Θαλάσσιων Υπηρεσιών, με τον οποίο, δυνάμει του άρθρου 16Α του Νόμου, συνάπτεται σύμβαση με την οποία η Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας παραχωρεί το αποκλειστικό δικαίωμα να παρέχει και να εκτελεί θαλάσσιες υπηρεσίες στο λιμάνι της Λεμεσού·

«**Περιοχή Παραχώρησης**» σημαίνει οποιαδήποτε περιοχή η οποία περιλαμβάνεται σε περιοχή λιμανιού για την οποία συνάπτεται σύμβαση παραχώρησης σύμφωνα με το άρθρο 16 Α του Νόμου·

«**περιουσιακά στοιχεία παραχώρησης**» σημαίνει όλα τα περιουσιακά στοιχεία και δικαιώματα τα οποία καθιστούν δυνατή την κατοχή, λειτουργία και διαχείριση περιοχής παραχώρησης από τον Ανάδοχο, δυνάμει των Συμβάσεων Παραχώρησης που συνάπτονται σύμφωνα με το άρθρο 16 Α του Νόμου·

«**πετρελαιοκηλίδα**» σημαίνει οποιοδήποτε περιστατικό που οδηγεί σε άμεση κηλίδα «Κατηγορίας Β» ή άνω, όπως καθορίζεται στο Ψήφισμα Α. 542(13), παράγραφος 1.2.6 του ΔΝΟ, όπως αυτό εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«**πετρελαιοφόρο**» σημαίνει πλοίο που κατασκευάζεται ή προσαρμόζεται για να μεταφέρει χύμα υγρό πετρελαϊκό φορτίο συμπεριλαμβανομένων μεικτών φορτίων όταν χρησιμοποιούνται για τον σκοπό αυτό·

«**πιστοποιητικό απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια (gas free certificate)**» σημαίνει το πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδιο πρόσωπο με τη χρήση των απαιτήσεων και οδηγιών των εκάστοτε εφαρμοζόμενων Σχετικών Πράξεων, το οποίο πιστοποιεί ότι η ατμόσφαιρα εντός, ή που συγκοινωνεί ή που άμεσα γεινιάζει με οποιαδήποτε δεξαμενή, διαμέρισμα/θάλαμο, εμπορευματοκιβώτιο, ή μη σφραγισμένους αγωγούς / υδραυλικά συστήματα έχουν εφοδιαστεί με επαρκή καθαρό αέρα για μείωση των επιπέδων οποιοσδήποτε εύφλεκτου, τοξικού ή αδρανούς αερίου από αυτό που απαιτείται για συγκεκριμένο ηλεκτρολογικό σκοπό·

«**πιστοποιητικό ηλεκτρικής μόνωσης**» σημαίνει το πιστοποιητικό που εκδίδεται όταν εργασία διεξάγεται σε ηλεκτρικό εξοπλισμό ή σε εξοπλισμό που τροφοδοτείται με ηλεκτρισμό, υποδεικνύοντας ότι η προμήθεια ηλεκτρισμού τέτοιου εξοπλισμού έχει μονωθεί. Το πιστοποιητικό είναι σε τύπο που εγκρίνεται από την Αρχή και εκδίδεται από αρμόδιο πρόσωπο με τη χρήση των απαιτήσεων και οδηγιών των εκάστοτε εφαρμοζόμενων Σχετικών Πράξεων·

«**πιστοποιητικό ΙΟΡΡ**» (Oil Pollution Preventing Certificate) σημαίνει το διεθνές πιστοποιητικό πρόληψης ρύπανσης το οποίο εκδίδεται δυνάμει του Κανονισμού 5, Παράρτημα Ι της Σύμβασης MARPOL, όπως αυτό εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«**πλοηγίδα**» σημαίνει σκάφος ή πλοίο που μισθώνεται για την παροχή υπηρεσιών πλοήγησης·

«**πλοίο**» φέρει την ίδια ερμηνεία όπως αποδίδεται σε πλοίο ή σκάφος σύμφωνα με τους εκάστοτε ισχύοντες Νόμους και Κανονισμούς της Δημοκρατίας·

«**πράκτορας**» σε σχέση με οποιοδήποτε πλοίο ή σκάφος σημαίνει πρόσωπο το οποίο ενεργεί ως πράκτορας ή εκ μέρους ή για λογαριασμό πλοίου ή σκάφους ή οποιασδήποτε ναυτιλιακής εταιρείας ή ιδιοκτήτη πλοίου ή σκάφους·

«**πρόσωπο**» περιλαμβάνει πρόσωπο ή σώμα προσώπων, είτε εταιρικό σώμα ή όχι·

«**πτητικό πετρέλαιο**» σημαίνει υγρό πετρέλαιο που έχει σημείο ανάφλεξης χαμηλότερο από 60°C όπως καθορίζεται από τη μέθοδο πειράματος κλειστού δοχείου όπως ASTM D93 ή ισότιμο, ή 'μη πτητικό' υγρό πετρέλαιο που χειρίζεται σε θερμοκρασία άνω του σημείου ανάφλεξης του, πλην 10°C·

«**πυρομαχικά πλοίου**» σημαίνει κάθε αντικείμενο ή ύλη πάνω στο πλοίο η οποία είναι αναγκαία για την ασφάλεια ή την άμυνά του·

«**ρυμουλκό σκάφος**» σημαίνει σκάφος με ιπποδύναμη ικανοποιητική που χρησιμοποιείται για τη ρυμούλκηση ή προώθηση μεγαλύτερων πλοίων·

«**σημαντήρας**» περιλαμβάνει οποιοδήποτε πλωτό, φανό, ένδειξη ή σήμα χρησιμοποιούμενο ως βοήθημα στη ναυσιπλοΐα·

«**σκάφος**» φέρει την ίδια ερμηνεία που αποδίδεται στο «πλοίο»·

«**στερεά επικίνδυνα φορτία χύμα**» σημαίνει στερεές χύμα ουσίες που κατέχουν επικίνδυνα χημικά και στερεές ουσίες χύμα επικίνδυνες μόνο χύδην, περιλαμβανομένων αποβλήτων, που καλύπτονται από το Παράρτημα Β του Κώδικα IMSBC·

«**Σύμβαση MARPOL**» σημαίνει την Διεθνή Σύμβαση του ΔΝΟ για την Πρόληψη της Ρυπάνσεως της Θαλάσσης από Πλοία του 1973 και το Πρωτόκολλο αυτής του 1978, που κυρώθηκαν με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικοί) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1989 έως 2001, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«**Σύμβαση Παραχώρησης**» σημαίνει οποιαδήποτε σύμβαση που συνάπτεται μεταξύ του Υπουργικού Συμβουλίου και Ανάδοχου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 16Α του Νόμου·

«**Σύμβαση SOLAS**» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 (SOLAS), που κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους, (Νόμοι του 1985 έως 2012), όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«**Σύμβαση STCW**» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση περί Προτύπων Εκπαιδεύσεως, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών του 1978 η οποία τροποποιήθηκε το 1995 και κυρώθηκε με των περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προτύπων Εκπαιδεύσεως, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών, 1978 και 1995, (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1985 και 1998, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«**Συμβούλιο**» σημαίνει το Συμβούλιο Πλοήγησης το οποίο εγκαθιδρύεται δυνάμει της παραγράφου 173·

«**Συμβούλιο της Αρχής**» σημαίνει το Διοικητικό Συμβούλιο της Αρχής που συστήνεται δυνάμει του άρθρου 5 του Νόμου·

«**συμφέρον σε φορτίο**» σημαίνει ναυλωτή/αποστολέα, μεταφορέα, διαβιβαστή, διεκπεραιωτή, κέντρο συσκευασίας ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, εταιρεία ή ίδρυμα ασχολούμενο με οποιαδήποτε από τις ακόλουθες δραστηριότητες: αναγνώριση, συγκράτηση, συσκευασία ή στοιβασία, ασφάλιση, σήμανση, επισήμανση ή καταγραφή επικίνδυνων φορτίων ή επικινδύνως συσκευασμένων φορτίων για παραλαβή από λιμάνι και μεταφορά μέσω θαλάσσης και έχοντας έλεγχο επί του φορτίου ανά πάσα στιγμή·

«**Σχετικές Πράξεις**» σημαίνει:

(α) το Κεφάλαιο VII,

(β) όλες τις σχετικές Συμβάσεις του ΔΝΟ στις οποίες η Κύπρος έχει προσχωρήσει ή δύναται εκάστοτε να προσχωρήσει,

(γ) τους σχετικούς Κώδικες Πρακτικής του ΔΝΟ,

(δ) τις σχετικές Οδηγίες ISGOTT, OCIMF, ICS, SIGTTO, INTERTANKO, και IAPH που πηγάζουν από τις Συμβάσεις και Κώδικες αυτούς, και

(ε) τους εκάστοτε ισχύοντες κανόνες πλοίων των Νηογνωμόνων·

«**υγραεριοφόρο**» σημαίνει πλοίο κατασκευασμένο ή προσαρμοσμένο να μεταφέρει χύμα υγροποιημένο αέριο όπως καταγράφεται στον «Διεθνή Κώδικα IBC για την Κατασκευή και τον Εξοπλισμό Πλοίων που μεταφέρουν Επικίνδυνα Χημικά Χύμα» του ΔΝΟ·

«**υγροποιημένο αέριο**» σημαίνει αέρια που έχουν πίεση ατμού που υπερβαίνει τα 2.8 bar Absolute σε θερμοκρασία 37.8 °C, όπως καταγράφεται από το «Διεθνή Κώδικα IBC για την Κατασκευή και τον Εξοπλισμό Πλοίων που μεταφέρουν Επικίνδυνα Χημικά χύμα» του ΔΝΟ, και άλλα παράγωγα όπως φαίνονται στο Κεφάλαιο 19 του Κώδικα αυτού όταν μεταφέρονται χύμα·

«**υγροποιημένο πετρελαϊκό αέριο**» σημαίνει προπάνιο, βουτάνιο και μείγμα προπανίου/βουτανίου σε υγρή μορφή·

«**υγροποιημένο φυσικό αέριο**» (LNG) σημαίνει το παράγωγο της υγροποίησης ενός φυσικού μείγματος υδρογονανθράκων·

«**υπηρεσία πλοήγησης**» σημαίνει την υπηρεσία, η οποία παρέχεται από αδειούχο Πλοηγό, στον πλοίαρχο ως προς την πλοήγηση και χειρισμό σκάφους, κατά την είσοδο, έξοδο ή μετακίνηση του εντός του λιμανιού ή προλιμένα, και συμπεριλαμβάνει την παροχή της πλοηγίδας·

«**υπολείμματα**» σημαίνει υπολειμματικές μη αντλήσιμες ποσότητες φορτίου το οποίο παραμένει επί του βυτίου κατόπιν ολοκλήρωσης της εκφόρτωσης ή μεταφοράς οποιωνδήποτε από τα φορτία που περιγράφονται στον ορισμό των επικίνδυνων φορτίων·

«**φορηγίδα καυσίμων**» σημαίνει οποιοδήποτε πλοίο αδειοδοτημένο ή εξουσιοδοτημένο από την Αρχή να μετέχει σε πετρέλευση καυσίμων σε άλλα πλοία·

«**φορτωτής**» σημαίνει οποιοδήποτε πρόσωπο από τον οποίο ή στο όνομα του οποίου ή για λογαριασμό του οποίου έχει συναφθεί με μεταφορέα συμβόλαιο μεταφοράς αγαθών διά θαλάσσης·

«**χειριστής**» σημαίνει τον διοικούντα χειριστή ο οποίος έχει τοπικό επιχειρησιακό έλεγχο θαλάσσιου τερματικού ή εγκατάστασης·

«**χημικό δεξαμενόπλοιο**» σημαίνει πλοίο κατασκευασμένο ή προσαρμοσμένο κυρίως για χύμα μεταφορά υγρών φορτίων χημικών ουσιών όπως καθορίζονται στον «Διεθνή Κώδικα IBC για την Κατασκευή και τον Εξοπλισμό Πλοίων που μεταφέρουν Επικίνδυνα Χημικά Χύμα» του ΔΝΟ·

«**COW**» σημαίνει πλύση με τη χρήση αργού πετρελαίου·

«**IAPH**» (International Association of Ports and Harbors) σημαίνει την Διεθνή Ένωση Λιμένων·

«**ICS**» (International Chamber of Shipping) σημαίνει το Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο·

«**INTERTANKO**» (International Association of Independent Tanker Owners) σημαίνει τη Διεθνή Ένωση Ανεξάρτητων Ιδιοκτητών Δεξαμενοπλοίων·

«**ISGOTT**» (International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals) σημαίνει τον Διεθνή Οδηγό Ασφαλείας Δεξαμενοπλοίων και Τερματικών Εγκαταστάσεων Πετρελαίου, 5^η έκδοση 2006, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«**OCIMF**» (Oil Companies International Marine Forum) σημαίνει τις ισχύουσες οδηγίες της Διεθνούς Ναυτιλιακής Συνέλευσης Επιχειρήσεων Πετρελαιοειδών, όπως αυτές εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«**SIGTTO**» (Society of International Gas Tanker and Terminal Operators) σημαίνει τις ισχύουσες οδηγίες της Διεθνούς Ένωσης Χειριστών Υγραεριοφόρων, Δεξαμενοπλοίων και Τερματικών, όπως αυτές εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι, που περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και δεν ορίζονται ειδικά, εκτός εάν προκύπτει διαφορετικά από το κείμενο, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται από το Νόμο.

ΜΕΡΟΣ II – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ

- Επιβαρύνσεις, εμπόδια, απόρριψη έρματος ή άχρηστων αντικειμένων.
- 3.** **(1)** Απαγορεύεται σε οποιοδήποτε πρόσωπο να προκαλεί ή πράττει ή παραλείπει να πράττει οτιδήποτε το οποίο δύναται να δημιουργήσει με οποιονδήποτε τρόπο:-
- (α) επιβάρυνση των υδάτων ή των ακτών της λιμενικής περιοχής.
- (β) εμπόδιο ή κίνδυνο στη ναυσιπλοΐα σε λιμενική περιοχή.
- (2)** Κανένα αντικείμενο δύναται ή επιτρέπεται να εκρέει, απορρίπτεται, διοχετεύεται ή αποδεσμεύεται εντός των υδάτων, ή έρχεται σε επαφή με τα ύδατα ή εναποτίθεται οπουδήποτε εντός της λιμενικής περιοχής το οποίο δύναται με οποιοδήποτε τρόπο:
- (α) να προκαλεί βλάβη σε σκάφη ή σε περιουσία· ή
- (β) να προκαλεί οχληρία ή να θέτει σε κίνδυνο ζωή ή την υγεία ανθρώπων ή να προκαλεί ασθένεια σε ζώα ή φυτά.
- (3)** Απαγορεύεται η απόρριψη από οποιοδήποτε σκάφος άχρηστων αντικειμένων εντός των υδάτων του λιμανιού, εντός άλλου σκάφους το οποίο βρίσκεται στο λιμάνι ή σε οποιοδήποτε τόπο μέσα σε λιμενική περιοχή, εκτός εάν και μόνο σε τέτοιο τόπο και σε τέτοιο χρόνο και με τέτοιο τρόπο όπως καθορίζεται προς τούτο από την Αρχή, και νοουμένου ότι έχει εξασφαλιστεί εκ των προτέρων η έγγραφη άδεια της Αρχής.
- (4)** Η Αρχή δύναται να απαγορεύει την απόρριψη έρματος εντός των υδάτων του λιμανιού, εντός άλλου σκάφους το οποίο βρίσκεται στο λιμάνι ή σε οποιοδήποτε τόπο μέσα σε λιμενική περιοχή, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία. Νοείται ότι η Αρχή δύναται να καθορίζει τον χώρο, χρόνο και τρόπο με τον οποίο επιτρέπεται η απόρριψη έρματος.
- (5)** Κάθε παράβαση των διατάξεων της παρούσας παραγράφου, επιβάρυνση, οχληρία, εμπόδιο ή πιθανή αιτία κινδύνου ή βλάβης πρέπει να αίρεται με διαταγή της Αρχής, διαφορετικά δυνατόν να αίρεται από την Αρχή με κίνδυνο και δαπάνες του προσώπου το οποίο παραβιάζει τις εν λόγω διατάξεις.
- Υποθαλάσσια και λοιπά έργα πρέπει να επισημαίνονται.
- 4.** Όλα τα εκτελούμενα υποθαλάσσια και άλλα έργα μέσα σε λιμενική περιοχή, τα οποία δυνατόν να συνιστούν κίνδυνο σε πρόσωπα ή σε ιδιοκτησία, πρέπει να αναφέρονται γραπτώς στην Αρχή από το πρόσωπο το οποίο έχει την ευθύνη και να επισημαίνονται με τρόπο ευκρινή, ο οποίος εγκρίνεται από την Αρχή.
- Βοηθήματα στη ναυσιπλοΐα
- 5. (1)** Κανένας φάρος, σημαντήρας ή άλλο αντικείμενο που χρησιμοποιείται ως βοήθημα στη ναυσιπλοΐα, μπορεί να εγκαθίσταται ή επιτρέπεται όπως εγκατασταθεί ή παραμείνει ή μετακινηθεί μέσα σε λιμενική περιοχή ή αφαιρεθεί από αυτήν και καμιά επέμβαση ή παρεμπόδιση της συνήθους λειτουργίας αυτών επιτρέπεται χωρίς την προηγούμενη έγγραφη άδεια της Αρχής.
- (2)** Κάθε φανός ή άλλο αντικείμενο ή συνδυασμός φανών, ο οποίος παρεμβάλλει εμπόδια στη ναυσιπλοΐα, πρέπει να αφαιρείται με διαταγή της Αρχής, διαφορετικά δύναται να αφαιρείται από την Αρχή με κίνδυνο, έξοδα και δαπάνες του προσώπου το οποίο παραβαίνει την εν λόγω διάταξη.
- Ρύματα ή πείσματα
- 6.** Απαγορεύεται η διέλευση ή η πρόσδεση οποιουδήποτε ρύματος ή πείσματος κατά μήκος οποιουδήποτε μέρους του λιμανιού ή προλιμένος, εκτός μόνο για το σκοπό της αποπροσάραξης σκάφους από το βυθό. Σε κάθε τέτοια περίπτωση, τα ρύματα ή πείσματα πρέπει να χαλαρώνονται ή να λύνονται, όταν τούτο καθίσταται αναγκαίο για να επιτρέπουν την ελεύθερη και ανενόχλητη διέλευση άλλου σκάφους.
- Αντικείμενα φερόμενα από τα κύματα.
- 7.** Όποιος βρίσκει οποιαδήποτε εγκαταλελειμμένη λέμβο, ξυλεία, ή άλλο αντικείμενο να φέρεται από τα κύματα μέσα σε λιμενική περιοχή, οφείλει αμέσως να ειδοποιεί για τούτο την Αρχή.

- Εξοπλισμός χρησιμοποιούμενος σε περιοχή λιμένος.
- 8. (1)** Απαγορεύεται σε κάθε πρόσωπο να εγκαταστήσει μέσα σε λιμενική περιοχή, εκτός σε ατομική ιδιοκτησία, οποιοδήποτε μηχάνημα ή όργανο φόρτωσης, εκφόρτωσης ή χειρισμού αγαθών, εκτός μόνο κατόπιν της προηγούμενης άδειας της Αρχής και σε τέτοιους τόπους και με τέτοιους όρους, όπως η Αρχή ήθελε κρίνει σκόπιμο να καθορίσει, η δε Αρχή δικαιούται πάντοτε και χωρίς παροχή οποιασδήποτε αιτιολογίας να ακυρώσει οποιαδήποτε χορηγηθείσα άδεια ή να τροποποιήσει ή να ακυρώσει οποιοσδήποτε όρους της.
- (2)** Οποιαδήποτε εγκατάσταση, μηχάνημα, ή όργανο φόρτωσης, εκφόρτωσης ή χειρισμού αγαθών, εφόσον βρίσκεται μέσα σε λιμενική περιοχή, εκτός μέσα σε ατομική ιδιοκτησία, πρέπει όπως απομακρύνεται από τον τόπο αυτό με διαταγή της Αρχής, διαφορετικά δύναται να απομακρύνεται από την Αρχή με κίνδυνο, έξοδα και δαπάνες του προσώπου που παραβαίνει τη διάταξη αυτή.
- (3)** Η Αρχή δύναται να απαιτεί πληρωμή, από κάθε πρόσωπο το οποίο κατέχει τέτοια εγκατάσταση, μηχάνημα ή όργανο έναντι του προνομίου λειτουργίας αυτής της εγκατάστασης, μηχανήματος ή οργάνου, τέτοιων δικαιωμάτων τα οποία η Αρχή ήθελε εκάστοτε καθορίσει δυνάμει των διατάξεων του Νόμου.
- (4)** Κάθε πρόσωπο οφείλει να υποβάλλει για έγκριση στην Αρχή λεπτομερή κατάλογο των επιβαλλόμενων ή σκοπούμενων να επιβληθούν δικαιωμάτων για υπηρεσίες προσφερόμενες με τη βοήθεια τέτοιας εγκατάστασης, μηχανήματος ή οργάνου, προτού προβεί σε χρήση οποιασδήποτε τέτοιας εγκατάστασης, μηχανήματος ή οργάνου.
- (5)** Δικαιώματα για υπηρεσίες που προσφέρονται με τη βοήθεια οποιασδήποτε τέτοιας εγκατάστασης, μηχανήματος ή οργάνου υπόκεινται σε τέτοια μεταβολή, τροποποίηση ή ακύρωση την οποία η Αρχή ήθελε εκάστοτε διατάξει δυνάμει των διατάξεων του Νόμου.
- (6)** Οι υποπαράγραφοι (1) έως (5) της παρούσας παραγράφου δεν εφαρμόζονται σε Περιοχή Παραχώρησης.
- Χρησιμοποίηση ορισμένου εξοπλισμού σε λιμάνι.
- 9.(1)** Απαγορεύεται να χρησιμοποιούνται σε λιμάνι πυρσοί, συσκευές συγκόλλησης, πυράκτωσης, καθαρισμού ή εξαερισμού υγρών, εκτός μόνο από πλήρως προσοντούχους χειριστές, οι οποίοι εγκρίνονται από την Αρχή.
- (2)** Προτού χρησιμοποιηθούν πυρσοί ή συσκευές συγκόλλησης ή πυράκτωσης, όλες οι εύφλεκτες ύλες πρέπει να απομακρύνονται σε τέτοια απόσταση από το σημείο εργασίας, ώστε αυτές να καθίστανται ασφαλείς από άποψης πυρκαγιάς και όταν τέτοια απομάκρυνση είναι αδύνατη, οι εύφλεκτες ύλες πρέπει να προφυλάσσονται επαρκώς.
- (3)** Απαγορεύεται να επισκευάζονται σε λιμάνι με τη βοήθεια πυρσών ή συσκευών συγκόλλησης ή πυράκτωσης, δεξαμενές, βυτία ή άλλες διευκολύνσεις χρησιμοποιούμενες για την αποθήκευση ή μεταφορά εύφλεκτων υλικών, εκτός εάν και μέχρις ότου οι εν λόγω δεξαμενές, βυτία ή διευκολύνσεις καταστούν ασφαλείς για τη διενέργεια των επισκευών.
- (4)** Κατάλληλος πυροσβεστικός εξοπλισμός έτοιμος για άμεση χρήση σε περίπτωση πυρκαγιάς, πρέπει να εγκαθίσταται πλησίον κάθε μονάδας, η οποία χρησιμοποιείται για οποιοδήποτε σκοπό προβλέπεται στην υποπαράγραφο (1) της παρούσας παραγράφου.
- (5)** Κάθε συμπιεστήρας (compressor) ή γεννήτρια σε χρήση μαζί με οποιοδήποτε από τους αναφερόμενους πιο πάνω εξοπλισμούς, πρέπει να εγκαθίσταται με ασφάλεια και με τρόπο ώστε να μην εμποδίζει την κυκλοφορία.
- (6)** Χωρίς περιορισμό της γενικότητας της παρούσας παραγράφου, απαγορεύεται σε κάθε χειριστή να προβαίνει σε οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψη, η οποία δυνατόν να προκαλέσει έκρηξη ή πυρκαγιά ή κίνδυνο σε ζωή ή ιδιοκτησία, εκτός μόνο κατόπιν έγγραφης άδειας της Αρχής και με όρους που η Αρχή ήθελε κρίνει σκόπιμο να επιβάλει.
- Πύραυλοι, πυροτεχνήματα, εργασίες ανατίναξης.
- 10.** Απαγορεύεται σε κάθε πρόσωπο να εκτοξεύει πυραύλους ή πυροτεχνήματα ή να εκτελεί εργασίες ανατίναξης μέσα σε λιμενική περιοχή χωρίς την προηγούμενη έγγραφη άδεια της Αρχής και με τέτοιους όρους ως η Αρχή ήθελε κρίνει σκόπιμο να επιβάλει.
- Θαλάσσια

αθλήματα. **11.(1)** Απαγορεύεται σε κάθε πρόσωπο να διοργανώνει, προάγει, διευθύνει, ή συμμετέχει σε αγώνα ιστιοπλοΐας ή λεμβοδρομίας ή σε άλλο θαλάσσιο άθλημα μέσα σε λιμενική περιοχή, εκτός μόνο με την προηγούμενη έγγραφη άδεια της Αρχής, η οποία δύναται να είναι είτε γενική είτε ειδική ως προς τον τόπο και χρόνο, και με τέτοιους όρους τους οποίους η Αρχή ήθελε κρίνει σκόπιμο να επιβάλλει.

(2) Η κατάδυση ή η κολύμβηση μέσα σε λιμάνι ή προλιμένα απαγορεύεται.

ΜΕΡΟΣ III – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ

Απαγόρευση επέμβασης.

12.(1) Απαγορεύεται σε κάθε πρόσωπο να επεμβαίνει σε ιδιοκτησία της Αρχής.

Κάπνισμα ή μεταφορά αναμμένων σπέρτων ή συσκευών καύσεως.

13. Απαγορεύεται σε κάθε πρόσωπο να καπνίζει ή να έχει στην κατοχή του οποιοδήποτε αναμμένο σπίρτο ή άλλη αναμμένη συσκευή καύσης μέσα ή σε οποιοδήποτε παράπηγμα, ανυψωτήρα σιτηρών ή αποθήκη της Αρχής, εκτός μόνο σε τέτοιους επιτρεπόμενους τόπους που δεικνύονται με πινακίδες ή χώρους που είναι ειδικά διαθέσιμοι για κάπνισμα, και γενικά σε κάθε χώρο ιδιοκτησίας της Αρχής όπου δεικνύεται με σχετικές πινακίδες αυτή η απαγόρευση.

Πράξεις πώλησης, διαφήμισης ή άγρας αγοραστών.

14.(1) Απαγορεύεται σε κάθε πρόσωπο να εκθέτει, πωλεί ή προσφέρει για πώληση οποιαδήποτε αγαθά, ή υπηρεσίες, ή διανέμει εγκυκλίους, φυλλάδια, ή διαφημιστικό υλικό, ή αναλαμβάνει προσωπικά την άγρα αγοραστών σε ιδιοκτησία της Αρχής, εκτός μόνο κατόπιν της προηγούμενης άδειας της Αρχής και σε τέτοιους τόπους και με τέτοιους όρους όπως η Αρχή ήθελε κρίνει σκόπιμο να καθορίσει.

(2) Η υποπαράγραφος (1) της παρούσας παραγράφου δεν εφαρμόζεται σε Περιοχή Παραχώρησης.

Άρνηση εισόδου σε πρόσωπα.

15.(1) Απαγορεύεται, χωρίς την προηγούμενη γενική ή ειδική άδεια της Αρχής, η είσοδος ή η παραμονή μέσα σε λιμενική περιοχή ή σε ιδιοκτησία της Αρχής, κάθε σκάφους, οχήματος, ζώου, ή προσώπου, ή η τέλεση οποιασδήποτε πράξης σε αυτές, η Αρχή δε δύναται σε οποιοδήποτε χρόνο να εμποδίζει την είσοδο οποιοδήποτε σκάφους, οχήματος, ζώου ή προσώπου μέσα σε λιμενική περιοχή ή σε ιδιοκτησία της, ή να διατάσει κάθε σκάφος, όχημα, ζώο, ή πρόσωπο να εγκαταλείψει τη λιμενική περιοχή ή την ιδιοκτησία αυτή ή να ανακαλεί, είτε γενικά είτε ειδικά, για οποιοδήποτε λόγο ή χωρίς οποιαδήποτε αιτία ή παροχή οποιασδήποτε αιτιολογίας, οποιαδήποτε χορηγηθείσα άδεια.

(2) Η υποπαράγραφος (1) της παρούσας παραγράφου ερμηνεύεται κατά τρόπο ώστε στις περιπτώσεις Περιοχής Παραχώρησης ο Ανάδοχος θεωρείται ότι έχει γενική εξουσιοδότηση εισόδου και παραμονής στη λιμενική περιοχή ή σε ιδιοκτησία της Αρχής, δυνάμει όρου της Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ανάδοχου και του Υπουργικού Συμβουλίου.

Κατασκευάσματα ή έργα.

16.(1) Απαγορεύεται η τοποθέτηση ή η ανέγερση οποιοδήποτε κατασκευάσματος ή έργου ή αντικειμένου σε ιδιοκτησία της Αρχής, εκτός μόνο με την έγγραφη άδεια της Αρχής και με τέτοιους όρους όπως η Αρχή ήθελε κρίνει σκόπιμο να επιβάλλει, οποιαδήποτε δε χορηγηθείσα άδεια δύναται οποτεδήποτε να ανακληθεί ή τροποποιηθεί.

(2) Κάθε κατασκεύασμα ή έργο ή αντικείμενο που τοποθετήθηκε ή ανεγέρθηκε κατά παράβαση της υποπαραγράφου (1) της παρούσας παραγράφου, πρέπει με διαταγή της Αρχής να απομακρυνθεί αμέσως από τον Ιδιοκτήτη του ή από το πρόσωπο το οποίο κατέχει ή τοποθέτησε ή ανέγειρε ή χρησιμοποιεί το εν λόγω κατασκεύασμα ή έργο. Εάν αυτή η απομάκρυνση δεν πραγματοποιηθεί, η Αρχή δύναται να αναλάβει αυτή την απομάκρυνση με κίνδυνο, έξοδα και δαπάνες του εν λόγω ιδιοκτήτη, κατόχου ή προσώπου.

Αγαθά.

17.(1) Απαγορεύεται η φόρτωση, εκφόρτωση, τοποθέτηση, στοιβασία, ή άλλος χειρισμός ή εγκατάλειψη οποιωνδήποτε αγαθών ή αντικειμένων σε ιδιοκτησία της Αρχής, εκτός μόνο σε τέτοιο μέρος, κατά τέτοιο τρόπο και σε τέτοιο χρόνο ως η Αρχή ήθελε εκάστοτε καθορίσει.

(2) Απαγορεύεται η τοποθέτηση αγαθών ή αντικειμένων τα οποία υπερβαίνουν το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο φορτίου, το οποίο καθορίζει η Αρχή, πάνω σε οποιαδήποτε προκυμαία της Αρχής ή στο δάπεδο οποιοδήποτε παραπήγματος ή οποιασδήποτε αποθήκης της Αρχής.

(3) Απαγορεύεται η τοποθέτηση σε ιδιοκτησία της Αρχής οποιωνδήποτε αγαθών ή αντικειμένων τα οποία δυνατόν να προκαλέσουν οποιαδήποτε οχληρία ή να θέσουν σε κίνδυνο τη ζωή ή την υγεία ανθρώπων ή να προκαλέσουν ασθένεια ζώων ή φυτών.

(4) Ο ιδιοκτήτης ή το πρόσωπο, το οποίο έχει τη φύλαξη ή τον έλεγχο ή οποιοδήποτε δικαίωμα σε οποιαδήποτε αγαθά ή αντικείμενα τα οποία τοποθετήθηκαν ή αφέθηκαν σε ιδιοκτησία της Αρχής, τυχαίως ή από απροσεξία ή κατά παράβαση των προηγούμενων διατάξεων της παρούσας παραγράφου, οφείλει κατόπιν διαταγής της Αρχής να απομακρύνει αμέσως αυτά τα αγαθά ή αντικείμενα από την ιδιοκτησία της Αρχής, σε περίπτωση δε μη συμμόρφωσης του προσώπου αυτού με αυτή τη διαταγή τα αγαθά ή αντικείμενα μπορεί να απομακρυνθούν από την Αρχή με κίνδυνο, έξοδα και δαπάνες του εν λόγω ιδιοκτήτη.

Οχήματα.

- 18.(1)** Απαγορεύεται σε κάθε πρόσωπο να φέρει ή έχει υπό τον έλεγχο ή τη φύλαξη του οποιοδήποτε όχημα, σε ιδιοκτησία της Αρχής, χωρίς άδεια από την Αρχή, η οποία δύναται να είναι είτε γενική είτε ειδική ως προς τον τόπο και χρόνο και με όρους τους οποίους η Αρχή ήθελε κρίνει σκόπιμο να επιβάλει.
- (2)** Απαγορεύεται σε κάθε πρόσωπο κατά το χρόνο που βρίσκεται σε ιδιοκτησία της Αρχής, να οδηγεί οποιοδήποτε όχημα:
- (α) μέσα σε παράπηγμα ή αποθήκη, εκτός μόνο για την παραλαβή ή παράδοση αγαθών·
 - (β) με ταχύτητα η οποία υπερβαίνει το όριο ταχύτητας που καθορίζεται από την Αρχή με την τοποθέτηση σημάτων σε σχέση με οποιαδήποτε περιοχή ή ώρα·
 - (γ) με ταχύτητα ή με τρόπο ο οποίος δύναται να προκαλέσει τραυματισμό ή τείνει να θέσει σε κίνδυνο οποιαδήποτε πρόσωπα ή να προκαλέσει ζημιά σε περιουσία ή οποιαδήποτε δυσχέρεια·
 - (δ) κατά παράβαση των οδηγιών, απαγορεύσεων ή περιορισμών οι οποίοι καθορίζονται από την Αρχή με την τοποθέτηση σημάτων σε σχέση με οποιαδήποτε περιοχή·
 - (ε) το οποίο φέρει φορτίο κατά παράβαση του καθοριζόμενου ορίου φορτίου από την Αρχή·
 - (στ) από το οποίο διαφεύγει καύσιμο ή λάδι ή αναδίδεται καπνός ή οσμή.
- (3)** Απαγορεύεται σε κάθε πρόσωπο κατά το χρόνο που βρίσκεται σε ιδιοκτησία της Αρχής, να σταθμεύει οποιοδήποτε όχημα:
- (α) κατά τρόπο που δημιουργεί εμπόδιο ή δυσχέρεια·
 - (β) σε χώρο άλλο εκτός από τον ειδικά καθοριζόμενο από την Αρχή ως χώρο στάθμευσης, με την τοποθέτηση σήματος, και χωρίς την πληρωμή του τέλους στάθμευσης το οποίο η Αρχή ήθελε εκάστοτε καθορίσει δυνάμει των διατάξεων του Νόμου αναφορικά με το χώρο στάθμευσης ή τη διάρκεια στάθμευσης ή τύπο του οχήματος ανάλογα με την περίπτωση·
 - (γ) μέσα σε χώρο στάθμευσης για οποιαδήποτε χρονική περίοδο η οποία υπερβαίνει το ανώτατο όριο χρόνου, εάν υπάρχει, το οποίο καθορίζεται από την Αρχή με την ανάρτηση σημάτων σε σχέση με τον εν λόγω χώρο στάθμευσης·
 - (δ) το οποίο φέρει φορτίο ή έχει διαστάσεις καθ' υπέρβαση του καθοριζόμενου από την Αρχή ορίου φορτίου ή διαστάσεων·
 - (ε) από το οποίο διαφεύγει καύσιμο ή λάδι, ή το οποίο φέρει φορτίο αγαθών ή ουσιών για τις οποίες η Αρχή ήθελε εκάστοτε απαγορεύσει τη φόρτωση επί σταθμευμένων οχημάτων.
- (4)** Για τους σκοπούς της υποπαραγράφου (3) της παρούσας παραγράφου, όχημα θεωρείται σταθμευμένο οποιαδήποτε τούτο σταματήσει, εκτός εάν αυτό απαιτείται από τα ρυθμιστικά σήματα της τροχαίας κίνησης, ανεξαρτήτως του χρόνου ή διάρκειας στάθμευσης ή της παραμονής ή μη του οδηγού εντός του οχήματος και ανεξαρτήτως εάν η μηχανή αυτού βρίσκεται σε λειτουργία ή όχι.

- (5) Απαγορεύεται σε κάθε πρόσωπο να προμηθεύει καύσιμο ή λάδι σε οποιοδήποτε όχημα ή να αποβάλλει καύσιμο ή λάδι από οποιοδήποτε όχημα, σε ιδιοκτησία της Αρχής, σε οποιοδήποτε χώρο άλλο, εκτός από εγκεκριμένο χώρο από την Αρχή και χωρίς την προηγούμενη άδεια της Αρχής.
- (6) Ο ιδιοκτήτης ή το πρόσωπο κάτω από τον έλεγχο ή τη φύλαξη του οποίου βρίσκεται το όχημα οφείλει, κατόπιν διαταγής της Αρχής να το απομακρύνει αμέσως, η δε Αρχή δύναται να απομακρύνει από την ιδιοκτησία της κάθε όχημα, του οποίου ο χειρισμός ή η στάθμευση, ανάλογα με την περίπτωση, διενεργείται κατά παράβαση του παρόντος Διατάγματος, με κίνδυνο ή έξοδα και δαπάνες του ιδιοκτήτη του οχήματος ή του προσώπου υπό τον έλεγχο ή τη φύλαξη του οποίου βρίσκεται.
- Ζωντανά ζώα. **19.** Όλα τα ζωντανά ζώα, σε ιδιοκτησία της Αρχής, πρέπει να βρίσκονται υπό την ευθύνη κατάλληλων επιτηρητών και να τελούν υπό κατάλληλο έλεγχο, οι δε επιτηρητές αυτοί πρέπει να είναι υπεύθυνοι για την άμεση άρση οποιασδήποτε οχληρίας, η οποία δυνατόν να προκληθεί από τα εν λόγω ζώα.
- Αφαίρεση ή πρόκληση ζημιάς σε ιδιοκτησία της Αρχής. **20.** Κάθε ιδιοκτησία της Αρχής ή κάθε σήμα ή αντικείμενο τοποθετείται από την Αρχή μέσα σε λιμενική περιοχή, το οποίο αφαιρείται, βλάπτεται ή καταστρέφεται από οποιοδήποτε πρόσωπο, ζώο, σκάφος ή όχημα δύναται να αντικατασταθεί, επιδιορθωθεί ή αναπληρωθεί από την Αρχή με δαπάνες του εν λόγω προσώπου ή του ιδιοκτήτη ή του προσώπου υπό την ευθύνη του οποίου βρίσκεται το ζώο, σκάφος ή όχημα.
- Αφαίρεση ή πρόκληση ζημιάς σε αναρτημένες ανακοινώσεις της Αρχής. **21.(1)** Απαγορεύεται η αφαίρεση, βλάβη, καταστροφή ή η με οποιοδήποτε τρόπο παρεμπόδιση ή παρακώλυση οποιουδήποτε σήματος, εντύπου ή χειρόγραφης ανακοίνωσης, οδηγίας, διαταγής ή κανονισμού της Αρχής, η οποία αναρτάται, προσαρτάται ή επικολλάται ή με οποιοδήποτε τρόπο προβάλλεται ή επιδεικνύεται μέσα σε ιδιοκτησία της Αρχής.
(2) Η υποπαράγραφος (1) της παρούσας παραγράφου δεν εφαρμόζεται σε Περιοχή Παραχώρησης.
- Τοποθέτηση διαφημίσεων. **22.(1)** Απαγορεύεται, χωρίς την προηγούμενη άδεια της Αρχής και με τέτοιους όρους τους οποίους η Αρχή ήθελε κρίνει σκόπιμο να επιβάλει, η τοποθέτηση ή η εγκατάσταση ή με οποιοδήποτε τρόπο και με οποιοδήποτε μέσο προβολή ή επίδειξη σε ιδιοκτησία της Αρχής οποιασδήποτε επιγραφής, αγγελίας ή διαφήμισης, η Αρχή δε δύναται οποτεδήποτε να ανακαλεί ή τροποποιεί οποιαδήποτε προηγουμένως χορηγηθείσα άδεια.
(2) Η υποπαράγραφος (1) της παρούσας παραγράφου δεν εφαρμόζεται σε Περιοχή Παραχώρησης.
- Αποκόμιση άμμου, σκύρων ή αμμοχαλίκων. **23.** Απαγορεύεται, χωρίς την προηγούμενη άδεια της Αρχής, η αποκόμιση από οποιαδήποτε ιδιοκτησία της Αρχής οποιασδήποτε ποσότητας άμμου, σκύρων ή αμμοχαλίκων, τα οποία αποτελούν ιδιοκτησία της Αρχής.
- Χρήση τεχνητού φωτός. **24.** Απαγορεύεται, χωρίς την προηγούμενη άδεια της Αρχής, η χρησιμοποίηση σε ιδιοκτησία της Αρχής οποιουδήποτε τεχνητού φωτός με το οποίο είναι δυνατή η πρόκληση ανάφλεξης ή πυρκαγιάς.
- Αγαθά καιόμενα με φωτιά σε ανοικτό χώρο. **25.** Απαγορεύεται, χωρίς την προηγούμενη άδεια της Αρχής, η καύση οποιουδήποτε αντικειμένου ή ύλης σε ιδιοκτησία της Αρχής, σε κάθε δε περίπτωση η εν λόγω φωτιά πρέπει να προφυλάσσεται κατάλληλα, διατίθεται επί τόπου επαρκής πυροσβεστικός εξοπλισμός και αυτή επιτηρείται συνεχώς από αρμόδιο πρόσωπο το οποίο ικανοποιεί την Αρχή, σε καμιά όμως περίπτωση μέσα σε κατασκευάσμα ή μέσα σε ακτίνα 100 μέτρων από αυτό.
- Βρασμός πίσσας, τερεβινθίνης κλπ. **26.** Απαγορεύεται σε οποιοδήποτε πρόσωπο να βράζει ή θερμαίνει πίσσα, πισσάσφαλο, τερεβινθίνη, ρητίνη, λίπος ή παρόμοια ουσία ή να προκαλεί το βρασμό ή τη θέρμανση τους, σε ιδιοκτησία της Αρχής, εκτός μόνο σε τέτοιο τόπο τον οποίο η Αρχή ήθελε καθορίσει για το σκοπό αυτό· σε κάθε δε τέτοια περίπτωση αρμόδιο πρόσωπο που ικανοποιεί την Αρχή πρέπει να είναι υπεύθυνο για τη χύτρα ή το λέβητα εντός των οποίων οι ουσίες αυτές βράζονται ή θερμαίνονται και να έχει στη διάθεση του κατάλληλο πυροσβεστικό εξοπλισμό

για την άμεση κατάσβεση οποιασδήποτε πυρκαγιάς, η οποία ήθελε προκληθεί από την ανάφλεξη των ουσιών αυτών καθώς και για την ολοσχερή κατάσβεση της αρχικής φωτιάς ευθύς ως εκπληρωθεί ο σκοπός για τον οποίο αυτή άναψε.

- Ατυχήματα. **27.** Κάθε πρόσωπο, αναμειγμένο σε οποιοδήποτε ατύχημα, σε ιδιοκτησία της Αρχής, από το οποίο προκλήθηκε θάνατος ή σωματική βλάβη σε άλλα πρόσωπα ή απώλεια ή καταστροφή ή ζημιά σε ιδιοκτησία, οφείλει να παραδώσει αμέσως στην Αρχή έγγραφη αναφορά, η οποία να περιέχει πλήρεις λεπτομέρειες του εν λόγω ατυχήματος.

ΜΕΡΟΣ IV – ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ

- Σκάφη υποκείμενα σε οδηγίες της Αρχής. **28.** Κάθε σκάφος μέσα σε λιμενική περιοχή υπόκειται στις οδηγίες της Αρχής σε σχέση με το βύθισμα, θέση, ταχύτητα και κατεύθυνση, καθώς και προς τα μέσα και τη μέθοδο κίνησης του και μετέχει και χρησιμοποιεί τις Υπηρεσίες Πλοήγησης Σκαφών (VTS) της Αρχής. Νοείται ότι:

- (α) Απόφαση σε σχέση με την πραγματική πλοήγηση και ελιγμό του σκάφους παραμένουν στον πλοίαρχο και ούτε το πρόγραμμα σχεδίου πλοήγησης της Υπηρεσίας Πλοήγησης Σκαφών (VTS), ούτε ζητηθείσες ή συμφωνηθείσες αλλαγές στο σχέδιο πλοήγησης μπορούν να αντικαταστήσουν τις αποφάσεις του πλοίαρχου σε σχέση με την πραγματική πλοήγηση και ελιγμό του σκάφους.
- (β) Επικοινωνία με την Υπηρεσία Πλοήγησης Σκαφών (VTS) και με άλλα πλοία πρέπει να γίνεται μόνο στις δοθείσες συχνότητες.
- (γ) Η Αρχή δύναται να εκδίδει περαιτέρω οδηγίες για τις Υπηρεσίες Πλοήγησης Σκαφών (VTS) με βάση την παράγραφο 131.

- Κίνηση σκαφών. **29.** Όταν ο ιδιοκτήτης ή το πρόσωπο υπό την ευθύνη του οποίου βρίσκεται οποιοδήποτε σκάφος μέσα στο λιμάνι δεν ανευρίσκεται ή αρνείται ή παραλείπει να συμμορφωθεί με οδηγίες της Αρχής σε σχέση με το βύθισμα, θέση, ταχύτητα, κατεύθυνση, τα μέσα και μέθοδο κίνησης ή πρόσδεσης του εν λόγω σκάφους ή όπως προβεί σε μετακίνηση του, η Αρχή δύναται, με κίνδυνο, έξοδα και δαπάνες του σκάφους αυτού να:

- (α) επιβιβαστεί και μετακινήσει το σκάφος·
- (β) χρησιμοποιήσει οποιοδήποτε εύλογο μέσο και καταναγκασμό για επίτευξη του σκοπού αυτού·
- (γ) τοποθετήσει Πλοηγό ως υπεύθυνο επί του σκάφους·
- (δ) διατάξει ρυμουλκά για μετακίνηση του σκάφους·
- (ε) προσδέσει ή αγκυροβολήσει το σκάφος σε οποιοδήποτε άλλο τόπο που ικανοποιεί την Αρχή.
- (στ) δώσει οδηγίες στον Παροχέα υπηρεσιών, σύμφωνα με την παράγραφο 131 να αναλάβει μία ή περισσότερες από τις ενέργειες, οι οποίες αναφέρονται στις υποπαραγράφους (α) έως και (ε) πιο πάνω.

Πλοία –
Ξενοδοχεία.

- 30.(1)** Σε αυτή την παράγραφο «Πλοίο - Ξενοδοχείο» σημαίνει πλοίο το οποίο προορίζεται να μεταφέρει επιβάτες και στο οποίο διατίθενται διευκολύνσεις κοιτώνων σε πρόσωπα για σκοπό άλλο εκτός ταξιδιού.
- (2)** Απαγορεύεται σε κάθε πρόσωπο να λειτουργεί οποιοδήποτε σκάφος ως πλοίο ξενοδοχείο μέσα σε λιμάνι, εκτός εάν ο ιδιοκτήτης ή το πρόσωπο υπό την ευθύνη του οποίου βρίσκεται το σκάφος κατέχει έγγραφη άδεια η οποία εκδόθηκε για αυτό το σκοπό από την Αρχή και έχει καταβάλει για την εν λόγω λειτουργία τα δικαιώματα, τα οποία η Αρχή ήθελε εκάστοτε καθορίσει, δυνάμει των διατάξεων του Νόμου.
- (3)** Κάθε άδεια λειτουργίας σκάφους ως πλοίου-ξενοδοχείου πρέπει να καθορίζει, μεταξύ άλλων όρων, οι οποίοι δυνατόν να επιβληθούν από την Αρχή, τη χρονική διάρκεια κατά την οποία το σκάφος δύναται να παραμένει μέσα στο λιμάνι ή να λειτουργεί ως πλοίο-ξενοδοχείο.
- (4)** Η Αρχή δύναται, με κίνδυνο, έξοδα και δαπάνες του ιδιοκτήτη σκάφους, το οποίο λειτουργεί ως πλοίο-ξενοδοχείο κατά παράβαση της υποπαραγράφου (2) της παρούσας παραγράφου, να επιβιβαστεί και μετακινήσει αυτό σε τόπο πρόσδεσης ή αγκυροβόλιο εκτός του λιμανιού ασκώντας όλες ή οποιεσδήποτε από τις εξουσίες προβλέπονται στην παράγραφο 29 για την επίτευξη του σκοπού αυτού.

ΜΕΡΟΣ V – ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΚΑΙ ΔΗΛΩΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

Άφιξη σκαφών.

- 31.(1)** Ο Ιδιοκτήτης ή ο πράκτορας κάθε σκάφους οφείλει να ειδοποιεί εκ των προτέρων την Αρχή για την αναμενόμενη ημερομηνία και του κατά προσέγγιση χρόνου άφιξης μέσα σε λιμενική περιοχή του κάθε σκάφους του, η δε Αρχή καθορίζει σε κάθε περίπτωση το χρόνο παροχής και το περιεχόμενο αυτής της ειδοποίησης.
- (2)** Ο Ιδιοκτήτης ή ο πράκτορας ή το πρόσωπο υπό την ευθύνη του οποίου τελεί οποιοδήποτε σκάφος το οποίο καταφθάνει στο λιμάνι, οφείλει να παραδώσει αμέσως στην Αρχή δήλωση αναφορικά με το σκάφος η οποία να περιέχει τις πιο κάτω λεπτομέρειες:
- (α) το όνομα του σκάφους·
 - (β) τον επίσημο αριθμό·
 - (γ) το λιμάνι νηολόγησης·
 - (δ) την ολική χωρητικότητα·
 - (ε) την καθαρή χωρητικότητα·
 - (στ) τις διαστάσεις του σκάφους·
 - (ζ) το βύθισμα του κατά την άφιξη·
 - (η) το χρόνο άφιξης·
 - (θ) τον τόπο από τον οποίο καταφθάνει το σκάφος και την ημερομηνία της από εκεί αναχώρησης του·
 - (ι) κατά πόσο μεταφέρονται εκρηκτικές ύλες ή όπλα·
 - (ια) τους τόπους προσέγγισης κατά τη διαδρομή·
 - (ιβ) το όνομα του πλοιάρχου ή του προσώπου υπό την ευθύνη του οποίου τελεί το σκάφος·
 - (ιγ) το όνομα του ιδιοκτήτη και του πράκτορα·
 - (ιδ) το όνομα του Πλοηγού·
 - (ιε) τον αριθμό του πληρώματος·
 - (ιστ) την παραχωρηθείσα θέση κρηπιδώματος·
 - (ιζ) την ποσότητα σε τόνους των αγαθών τα οποία πρόκειται να εκφορτωθούν·
 - (ιη) τον αριθμό των επιβατών που πρόκειται να αποβιβαστούν·
 - (ιθ) τον αριθμό των ταχυδρομικών σάκκων που πρόκειται να εκφορτωθούν
 - (κ) τον αναμενόμενο χρόνο παραμονής στην παραχωρηθείσα θέση κρηπιδώματος και παραμονής του μέσα στο λιμάνι.
 - (λ) το πιστοποιητικό πετρέλευσης·
 - (μ) το πιστοποιητικό εισδοχής στο λιμάνι.
 - (ν) δήλωση για τα απόβλητα και άχρηστα στο σκάφος και
 - (ξ) πληροφορίες προ-άφιξης σύμφωνα με τον Κώδικα ISPS (Pre-arrival notification).

(3) Ο ιδιοκτήτης ή ο πράκτορας ή το πρόσωπο υπό την ευθύνη του οποίου τελεί οποιοδήποτε σκάφος χρησιμοποιείται σε διεθνή ταξίδια το οποίο φθάνει στο λιμάνι, οφείλει να παραδώσει αμέσως στην Αρχή δύο ακριβή αντίγραφα του δηλωτικού εγγράφου του εν λόγω σκάφους, βεβαιούμενα από το τελωνείο, στα οποία να αναφέρεται σε κάθε μια φορτωτική, το βάρος ή ο όγκος των αγαθών τα οποία μεταφέρθηκαν ή πρόκειται να μεταφερθούν από το σκάφος.

(4) Ο ιδιοκτήτης ή ο πράκτορας ή το πρόσωπο υπό την ευθύνη του οποίου τελεί οποιοδήποτε σκάφος το οποίο χρησιμοποιείται στην ακτοπλοΐα και καταφθάνει στο λιμάνι οφείλει να παραδώσει αμέσως στην Αρχή δύο ακριβή αντίγραφα του δηλωτικού εγγράφου του σκάφους στα οποία να αναφέρεται για κάθε μια φορτωτική, φύλλο αποστολής ή ανάλογο έγγραφο, το βάρος ή ο όγκος των αγαθών τα οποία μεταφέρθηκαν ή πρόκειται να μεταφερθούν από το σκάφος.

Αναχώρηση
σκαφών.

32.(1) Ο ιδιοκτήτης ή ο πράκτορας ή το πρόσωπο υπό την ευθύνη του οποίου τελεί οποιοδήποτε σκάφος το οποίο αναχωρεί από το λιμάνι, οφείλει να παραδώσει αμέσως στην Αρχή δήλωση αναφορικά με το σκάφος το οποίο να περιέχει τις πιο κάτω λεπτομέρειες:

(α) τις καταληφθείσες θέσεις κρηπιδώματος, τη διάρκεια παραμονής και χρονική περίοδο μέσα στο λιμάνι·

(β) το φορτίο το οποίο εκφορτώθηκε·

(γ) το φορτίο το οποίο φορτώθηκε·

(δ) τα φορτωθέντα καύσιμα πετρέλευσης·

(ε) το φρέσκο πόσιμο νερό το οποίο φορτώθηκε·

(στ) το συνολικό χρόνο του σκάφους σε κάθε θέση κρηπιδώματος·

(ζ) την ποσότητα των φορτωθέντων αγαθών σε τόνους·

(η) την ποσότητα των φορτωθέντων καυσίμων πετρέλευσης σε τόνους·

(θ) τον αριθμό των επιβατών που επιβιβάστηκαν·

(ι) το βύθισμα του κατά τον απόπλου·

(ια) το χρόνο απόπλου·

(ιβ) το τόπο προς τον οποίο αποπλέει το σκάφος·

(ιγ) το όνομα του Πλοηγού·

(ιδ) το όνομα του ιδιοκτήτη και του πράκτορα· και

(ιε) οποιαδήποτε άλλη πληροφορία η Αρχή θεωρεί αναγκαία για να ικανοποιηθεί ότι υπήρξε συμμόρφωση με τη νομοθεσία και το παρόν Διάταγμα ή για την τήρηση στατιστικών.

(2) Ο ιδιοκτήτης ή ο πράκτορας ή το πρόσωπο υπό την ευθύνη του οποίου τελεί οποιοδήποτε σκάφος απασχολείται σε διεθνή ταξίδια το οποίο αναχωρεί από λιμάνι οφείλει να παραδώσει αμέσως στην Αρχή δύο ακριβή αντίγραφα του δηλωτικού εγγράφου του σκάφους, βεβαιούμενα από το Τελωνείο, στα οποία να αναφέρεται σε σχέση με κάθε μια φορτωτική, το βάρος ή ο όγκος των αγαθών τα οποία μεταφέρονται ή πρόκειται να μεταφερθούν από το σκάφος.

(3) Ο ιδιοκτήτης ή ο πράκτορας ή το πρόσωπο υπό την ευθύνη του οποίου τελεί οποιοδήποτε σκάφος ασχολείται στην ακτοπλοΐα το οποίο αναχωρεί από λιμάνι οφείλει να παραδώσει αμέσως στην Αρχή δύο ακριβή αντίγραφα του δηλωτικού εγγράφου του εν λόγω σκάφους στα οποία να αναφέρεται σε σχέση με κάθε μια φορτωτική, φύλλο αποστολής ή ανάλογο έγγραφο, το βάρος ή ο όγκος των αγαθών τα οποία μεταφέρθηκαν ή πρόκειται να μεταφερθούν από το σκάφος.

- 33.** Οι διατάξεις των παραγράφων 31 και 32 δεν επηρεάζουν με οποιοδήποτε τρόπο τις απαιτήσεις οι οποίες προβλέπονται στον περί Διατυπώσεων Υποβολής Δηλώσεων για τα Πλοία κατά τον Κατάπλου ή και Απόπλου από Λιμένες της Δημοκρατίας Νόμο του 2012 (Ν.148 (I) 2012) και των Παραρτημάτων του και οποιουδήποτε άλλου εφαρμοζόμενου Νόμου και Κανονισμού στη Δημοκρατία, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.
- 34.** Οι πλοίαρχοι, οι πράκτορες, οι αδειούχοι, οι Ανάδοχοι, οι παροχείς και χρήστες λιμανιού οφείλουν να συνεργάζονται, και να συνεισφέρουν ενεργά, συνδέοντας τη δική τους πληροφόρηση και ηλεκτρονικά συστήματα με το ηλεκτρονικό σύστημα για τη συλλογή, επεξεργασία, διαχείριση, ανταλλαγή και μεταφορά της λιμενικής πληροφόρησης, το οποίο η Αρχή δύναται να εγκαθιδρύσει. Προς το σκοπό αυτό, οφείλουν να συμμορφώνονται με οποιοσδήποτε οδηγίες η Αρχή εκδίδει δυνάμει της παραγράφου 131, περιλαμβανομένης της σύνδεσης και αποτελεσματικής χρήσης και συνδρομής στο λιμενικό Κοινοτικό σύστημα, την υποχρεωτική χρήση διαφόρων ηλεκτρονικών εντύπων, δικαιώματα χρήσης τα οποία ήθελε εκάστοτε επιβάλει η Αρχή, την εμπιστευτικότητα ευαίσθητων εμπορικών δεδομένων και την προστασία της εμπιστευτικότητας (privacy).
- 35.(1)** Οι πλοίαρχοι, οι πράκτορες, οι αδειούχοι, οι Ανάδοχοι, οι παροχείς και χρήστες του λιμανιού, χωρίς οποιοσδήποτε δαπάνες και κατά τον καθορισμένο τρόπο και μέσα στις παραμέτρους και περιθώρια, οφείλουν να παρέχουν όλη την ηλεκτρονική πληροφόρηση την οποία η Αρχή, μέσω των οδηγιών που εκδίδει με βάση την παράγραφο 131, ήθελε αποφασίσει με σκοπό την τήρηση στατιστικών.
- (2)** Οποιοδήποτε πρόσωπο παραβιάζει οποιαδήποτε οδηγία εκδίδεται με βάση την παράγραφο 131 ή παραλείπει να συμμορφωθεί με οποιαδήποτε πρόνοια αυτών των οδηγιών με απερισκεπτη αμέλεια ή με πρόθεση ή υποβάλει ανακριβή ενημέρωση, είναι ένοχος αδικήματος, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 133.

ΜΕΡΟΣ VI – ΣΚΑΦΗ ΝΑΥΣΙΠΛΟΥΝΤΑ Η΄ ΚΙΝΟΥΜΕΝΑ ΜΕΣΑ ΣΕ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ.

Ταχύτητα.

- 36.(1)** Απαγορεύεται σε κάθε σκάφος να κινείται μέσα ή να προσεγγίζει λιμενική περιοχή με ταχύτητα, η οποία δύναται υπό τις περιστάσεις, να θέσει σε κίνδυνο ζωή ή ιδιοκτησία.
- (2)** Χωρίς περιορισμό της γενικότητας της υποπαραγράφου (1) της παρούσας παραγράφου, απαγορεύεται σε κάθε σκάφος να κινείται μέσα σε λιμενική περιοχή με ταχύτητα η οποία να υπερβαίνει την καθοριζόμενη από την Αρχή.

Υπηρεσία ρυμούλκησης ή πλοήγησης χάριν της ασφαλούς ναυσιπλοΐας.

- 37.** Όταν η Αρχή κρίνει ότι, χάριν της ασφαλούς ναυσιπλοΐας οποιοδήποτε σκάφος πρέπει να προσλάβει υπηρεσία ρυμούλκησης ή πλοήγησης για τη διακίνηση του μέσα σε λιμενική περιοχή, η Αρχή δύναται, με κίνδυνο, έξοδα και δαπάνες του εν λόγω σκάφους, να διατάξει το σκάφος όπως προσλάβει τέτοια υπηρεσία.

Σκάφη ρυμουλκούντα ή ρυμουλκούμενα.

- 38.(1)** Κάθε σκάφος το οποίο ρυμουλκεί άλλο σκάφος πρέπει να διαθέτει επαρκή δύναμη για να εκτελεί κατάλληλα αυτή την υπηρεσία και να διατηρεί σε κάθε χρόνο πλήρη, κατά το δυνατό, έλεγχο του ρυμουλκούμενου σκάφους.
- (2)** Απαγορεύεται σε κάθε σκάφος το οποίο ρυμουλκεί ή από το οποίο εξαρτάται άλλο σκάφος να εγκαταλείπει ή να επιτρέπει όπως εγκαταλειφθεί έρμαιο των κυμάτων το εν λόγω άλλο σκάφος, εκτός μόνο για πρόληψη επικείμενου άμεσου κινδύνου σε ζωή ή ιδιοκτησία.

(3) Κάθε σκάφος ρυμουλκούμενο και προσδεμένο κατά μήκος της πλευράς του ρυμουλκούντος σκάφους οφείλει:

(α) να φέρει παρατηρητή στην εξωτερική πλευρά του όταν το οπτικό πεδίο από το πηδαλιουχείο του ρυμουλκούντος σκάφους εμποδίζεται από το ρυμουλκούμενο σκάφος· και

(β) να επιδεικνύει φανό στην εξωτερική πλευρά μεταξύ της δύσης και της ανατολής του ηλίου.

Άγκυρα στο βυθό. **39.** Επιφυλασσομένων των προνοιών της παραγράφου 43, κανένα σκάφος μέσα σε λιμάνι δύναται να έχει την άγκυρα στο βυθό εκτός μόνο σε περίπτωση επείγουσας ανάγκης.

Σήματα από σκάφη εισερχόμενα ή εξερχόμενα του λιμανιού. **40.** Κάθε σκάφος το οποίο εισέρχεται ή εξέρχεται του λιμανιού οφείλει να δίνει σήματα, με τη σφυρίχτρα του ή άλλη ηχητική συσκευή προειδοποίησης, σύμφωνα με τις εκάστοτε οδηγίες της Αρχής.

ΜΕΡΟΣ VII – ΠΡΟΣΔΕΣΗ Η΄ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΜΕΣΑ ΣΕ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ

Παραμπόδιση ναυσιπλοΐας **41.** Σε κανένα σκάφος επιτρέπεται η πρόσδεση ή αγκυροβόληση με οποιοδήποτε τρόπο μέσα σε λιμάνι ή προλιμένα, η οποία είναι αντίθετη με τις οδηγίες της Αρχής ή η οποία δυνατόν να παρεμποδίζει:

(α) την εντός αυτών ναυσιπλοΐα·

(β) την εντός αυτών λειτουργία των σκαφών· ή

(γ) την είσοδο ή έξοδο κάθε άλλου σκάφους μέσα ή από οποιαδήποτε νηοδόχη.

Αγκυροβόληση σκαφών. **42.** Απαγορεύεται σε κάθε σκάφος να αγκυροβολεί μέσα σε λιμάνι ή προλιμένα, χωρίς την προηγούμενη άδεια της Αρχής, και σε οποιοδήποτε άλλο τόπο, εκτός από τον παραχωρηθέντα ή καθορισθέντα από την Αρχή, εκτός μόνο σε περίπτωση επείγουσας ανάγκης.

Χρήση άγκυρας. **43.** Ανεξάρτητα από τις πρόνοιες της παραγράφου 41, σε περίπτωση σκάφους το οποίο προσδένεται, ή είναι προσδεμένο ή λυείται δύναται να χρησιμοποιεί την άγκυρα είτε:

(α) για το σκοπό της άμεσης ρυμούλκησης του σκάφους εντός ή εκτός· ή

(β) κατόπιν οδηγίας της Αρχής, νοουμένου ότι το σκάφος επιδεικνύει ευκρινώς προς όλες τις κατευθύνσεις τέτοια σήματα όπως η Αρχή ήθελε διατάξει.

Διατήρηση δύναμης και ανδρών πάνω σε κάθε σκάφος. **44.** Κάθε μηχανοκίνητο σκάφος προσδεμένο ή αγκυροβολημένο μέσα σε λιμάνι οφείλει να διατηρεί διαρκώς εκτός εάν τύχει εξαίρεσης από την Αρχή:

(α) επαρκή κινητήρια δύναμη η οποία να καθιστά το σκάφος ικανό να κινηθεί αυτοδύναμα ύστερα από σύντομη ειδοποίηση· και

(β) επαρκή αριθμό ανδρών πάνω στο σκάφος για το χειρισμό των βαρούλκων και των σχοινιών πρόσδεσης.

Βοηθητικά σκάφη, φορηγίδες, σχεδίες. **45.** Κάθε βοηθητικό σκάφος, φορηγίδα ή σχεδία η οποία παρέχει εξυπηρέτηση σε άλλο σκάφος μέσα στο λιμάνι οφείλει, κατά το χρόνο που βρίσκεται κατά μήκος της πλευράς του άλλου σκάφους, να βρίσκεται όσο το δυνατό πλησιέστερα σε αυτό, ο αριθμός δε των χρησιμοποιούμενων βοηθητικών σκαφών, φορηγίδων ή σχεδίων, η ποσότητα του φορτίου μέσα σε οποιοδήποτε εξαγόμενο βοηθητικό σκάφος, φορηγίδα ή σχεδία όπως και οι θέσεις αυτών πρέπει πάντοτε να ανταποκρίνονται με τις εκάστοτε εκδιδόμενες οδηγίες από την Αρχή, δύναμει της παραγράφου 131.

ΜΕΡΟΣ VIII – ΣΚΑΦΗ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΥΝ ΘΕΣΗ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΟΣ ΣΕ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ

- Άδεια της Αρχής. **46.** Χωρίς την προηγούμενη άδεια της Αρχής απαγορεύεται σε κάθε σκάφος να καταλάβει θέση κρηπιδώματος ή να μετακινηθεί από μια θέση κρηπιδώματος σε άλλη σε ιδιοκτησία της Αρχής.
- Παραχώρηση Κρηπιδώματος. **47.** Η Αρχή δύναται να εκδίδει οδηγίες με βάση την παράγραφο 131 για:
- (α) κατανομή θέσεων κρηπιδώματος περιλαμβανομένων επί αιτήσεων, προτεραιοτήτων για συγκεκριμένες κατηγορίες σκαφών, όπως σκάφη τα οποία μεταφέρουν επιβάτες, ζώα, ευαίσθητα φθαρτά και φαγώσιμα, κατεψυγμένο εμπόρευμα ή εξαγόμενο εμπόρευμα ή για οποιοδήποτε άλλο σκάφος για ειδικό λόγο, άδεια εισόδου στο λιμάνι, σήματα εισόδου και άλλα συναφή θέματα.
- (β) λιμενικά έγγραφα, περιλαμβανομένων ειδοποιήσεων αναχώρησης, άδειας αναχώρησης, σήματα και επικοινωνίες.
- Παραχώρηση θέσης κρηπιδώματος. **48. (1)** Ο ιδιοκτήτης ή το πρόσωπο υπό την ευθύνη του οποίου τελεί σκάφος το οποίο έχει εξασφαλίσει για το σκοπό αυτό άδεια κατάληψης θέσης κρηπιδώματος σε ιδιοκτησία της Αρχής, οφείλει να ενημερώσει την Αρχή για τον αναμενόμενο χρόνο άφιξης του σκάφους, την περιγραφή και ποσότητα των αγαθών τα οποία πρόκειται να εκφορτωθούν ή να φορτωθούν και τον αριθμό των επιβατών οι οποίοι πρόκειται να αποβιβαστούν ή επιβιβαστούν.
- (2)** Η Αρχή δύναται, νοουμένου ότι δοθούν οι πληροφορίες της υποπαραγράφου (1) να παραχωρήσει θέση κρηπιδώματος στο εν λόγω σκάφος και να προβαίνει σε αλλαγή της εν λόγω θέσης, εάν το κρίνει αναγκαίο.
- (3)** Η Αρχή δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε καθυστέρηση στην παροχή θέσης κρηπιδώματος ή για παράλειψη παροχής τέτοιας θέσης.
- (4)** Σε Περιοχή Παραχώρησης, τα αναφερόμενα στην υποπαραγραφο (1) πρόσωπα οφείλουν να ενημερώνουν και τον Παροχέα υπηρεσιών.
- Διαδικασίες πλεύρισης, πρυμνοδέτησης, Αναδόχων. **49.** Κατά παρέκκλιση από τις πρόνοιες των παραγράφων 42, 46, 47 (α) και 48, η Αρχή δύναται να εγκρίνει και δημοσιοποιεί διαδικασία προτεινόμενη από τον Ανάδοχο με βάση την οποία, πρυμνοδετεί, πλευρίζει, καταλαμβάνει θέση κρηπιδώματος ή αγκυροβολεί σε τόπους οι οποίοι υποδεικνύονται ή εκχωρούνται από τον Ανάδοχο, νοουμένου ότι η Αρχή διατηρεί την εξουσία να τροποποιεί τις αποφάσεις του Ανάδοχου και να εκδίδει γενικές ή ειδικές οδηγίες ή απαγορεύσεις και να λάβει ή επιβάλει οποιαδήποτε άλλα μέτρα σε σχέση με την ταχύτητα, πλεύριση, κατάληψη θέσης κρηπιδώματος, αγκυροβόληση, πλοήγηση, ρυμούλκηση, χειρισμό φορτίου, διακίνηση επιβατών, προτεραιότητα για συγκεκριμένα σκάφη, τα οποία θεωρούνται πρόποντα ή χρήσιμα για το δημόσιο συμφέρον, τη δημόσια ασφάλεια, την εύρυθμη και αποτελεσματική διεξαγωγή της κυκλοφορίας και της λιμενικής λειτουργίας.
- Σχοινιά πρόσδεσης σκαφών. **50. (1)** Τα σχοινιά πρόσδεσης κάθε σκάφους το οποίο προσδένεται σε ιδιοκτησία της Αρχής, πρέπει να στερεώνονται μόνο στα ειδικά διαθέσιμα δακτύλια πρόσδεσης και τονοδέτες, και δεν επιτρέπεται με οποιοδήποτε τρόπο να διέρχονται εγκάρσια οποιασδήποτε αποβάθρας της Αρχής ή εγκάρσια οποιοδήποτε πλωτού διαύλου κατά τρόπο που να εμποδίζει τη διέλευση οποιοδήποτε άλλου σκάφους, ή κατά τρόπο που να αντιβαίνει οποιοσδήποτε τυχόν οδηγίες οι οποίες εκδίδονται από την Αρχή, δυνάμει της παραγράφου 131.
- (2)** Κατά την εφαρμογή της υποπαραγράφου (1) της παρούσας παραγράφου σε Περιοχή Παραχώρησης, ο όρος «ιδιοκτησία της Αρχής» αντικαθίσταται από τον όρο «περιοριστικά στοιχεία παραχώρησης» και ο Ανάδοχος έχει τις ίδιες εξουσίες ως η Αρχή.
- Σκάφη στερεωμένα ή προσδεμένα κατά μήκος των πλευρών άλλων σκαφών. **51.(1)** Χωρίς την προηγούμενη άδεια της Αρχής, απαγορεύεται σε κάθε σκάφος να στερεώνεται ή προσδένεται κατά μήκος της πλευράς άλλου σκάφους σε ιδιοκτησία της Αρχής.
- (2)** Κάθε σκάφος οφείλει, όταν διαταχθεί από την Αρχή, να επιτρέψει τη στερέωση ή πρόσδεση οποιοδήποτε άλλου σκάφους κατά μήκος της πλευράς του και κάθε τέτοιο άλλο σκάφος οφείλει, όταν διαταχθεί από την Αρχή, να δεχθεί όπως στερεωθεί ή προσδεθεί κατά μήκος οποιοδήποτε άλλου σκάφους.

- (3) Όταν σκάφη στερεώνονται ή προσδένονται το ένα κατά μήκος της πλευράς του άλλου, πρέπει να επιτρέπεται η ελεύθερη και ανεμπόδιση διέλευση από τα εσωτερικά των σκαφών προς τα εξωτερικά με σκοπό τη φόρτωση, εκφόρτωση και προσπέλαση προς και από τη ξηρά.
- (4) Όταν οποιοδήποτε σκάφος στερεώνεται ή προσδένεται κατά μήκος της πλευράς άλλου σκάφους, απαγορεύεται, εκτός μόνο σε περίπτωση επείγουσας ανάγκης, να αποκόπτονται ή να λύονται τα σχοινιά πρόσδεσης, του στερεωμένου ή προσδεμένου σκάφους χωρίς την προηγούμενη άδεια της Αρχής, εκτός εάν δόθηκε προηγουμένως ειδοποίηση για αυτή την πρόθεση προς το στερεωμένο ή προσδεμένο σκάφος.
- (5) Κατά την εφαρμογή των υποπαραγράφων (1) έως (4) της παρούσας παραγράφου σε Περιοχή Παραχώρησης, ο όρος «Ιδιοκτησία της Αρχής» αντικαθίσταται από τον όρο «περιουσιακά στοιχεία παραχώρησης» και ο Ανάδοχος έχει τις ίδιες εξουσίες ως η Αρχή.

Φόρτωση ή εκφόρτωση αγαθών, επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών.

- 52.(1)** Η Αρχή δύναται να εκδίδει οδηγίες σε σχέση με τη μέθοδο, χρόνο, τρόπο και τόπο φόρτωσης ή εκφόρτωσης αγαθών ή επιβίβασης ή αποβίβασης επιβατών μέσα σε λιμενική περιοχή.
- (2) Χωρίς περιορισμό της γενικότητας της υποπαραγράφου (1) της παρούσας παραγράφου, κάθε σκάφος το οποίο διενεργεί φόρτωση ή εκφόρτωση αγαθών ή επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών οφείλει να προβαίνει στην έναρξη της εργασίας χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση και να τη συνεχίζει κατά τρόπο που να ικανοποιεί την Αρχή.
- (3) Η υποπαραγράφος (2) της παρούσας παραγράφου δεν εφαρμόζεται σε Περιοχή Παραχώρησης.

ΜΕΡΟΣ ΙΧ – ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ

Ρύθμιση αεροσκαφών.

- 53.(1)** Μέσα σε λιμενική περιοχή απαγορεύεται σε κάθε αεροσκάφος να προσθαλασσώνεται ή αποθαλασσώνεται, εκτός μόνο κατόπιν άδειας της Αρχής και με τέτοιους όρους ως η Αρχή ήθελε επιβάλει και σε τοποθεσίες καθοριζόμενες από την Αρχή.
- (2) Αεροσκάφος προσθαλασσώμενο ή αποθαλασσώμενο μέσα σε λιμενική περιοχή οφείλει να παραχωρεί προτεραιότητα διέλευσης στα κινούμενα σκάφη.
- (3) Επιπρόσθετα των διατάξεων των υποπαραγράφων (1) και (2), σε αεροσκάφη τα οποία κινούνται ή βρίσκονται σε ακινησία μέσα σε ύδατα λιμενικής περιοχής εφαρμόζονται όλες οι πρόνοιες για σκάφη του παρόντος Διατάγματος.
- (4) Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, ο όρος «Αεροσκάφος» περιλαμβάνει κάθε είδος αεροσπύρατος πλοίου (hovercraft hydrofoil or air cushion craft).

ΜΕΡΟΣ Χ – ΕΚΡΗΚΤΙΚΕΣ ΥΛΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΓΑΘΑ

Άδεια της Αρχής για οχήματα.

- 54.** Κανένα όχημα οποιασδήποτε φύσης δύναται, κατά το χρόνο που μεταφέρει εκρηκτικές ύλες, να εισέρχεται, να κινείται εντός ή να αναχωρεί από λιμάνι, εκτός κατόπιν προηγούμενης άδειας της Αρχής και με τέτοιους όρους, περιλαμβανομένου οποιουδήποτε όρου αφορά την ευθύνη, τους οποίους η Αρχή ήθελε εκάστοτε επιβάλει.

Άδεια της Αρχής για σκάφη.

- 55. (1)** Απαγορεύεται σε κάθε σκάφος το οποίο μεταφέρει εκρηκτικές ύλες να εισέρχεται, να κινείται εντός ή να αναχωρεί από το λιμάνι, εκτός κατόπιν προηγούμενης άδειας της Αρχής, και με τέτοιους όρους, περιλαμβανομένου οποιουδήποτε όρου αφορά την ευθύνη, τους οποίους η Αρχή ήθελε εκάστοτε επιβάλει.
- (2) Σε ουδεμία περίπτωση δύναται οποιοδήποτε τέτοιο σκάφος να εισέρχεται, να κινείται εντός ή να αναχωρεί από λιμάνι, υπό ομίχλη, αχλή, ή δυνατή βροχή, εκτός εάν υφίσταται διαυγής ορατότητα μέχρι τουλάχιστον χίλια εξακόσια (1600) μέτρα, ούτε να παραμείνει στο λιμάνι μετά την καθορισθείσα ώρα αναχώρησης του από την Αρχή.

- Σήματα σκαφών. **56.** Κάθε σκάφος πάνω στο οποίο φορτώνονται ή από το οποίο εκφορτώνονται ή το οποίο μεταφέρει εκρηκτικές ύλες εντός λιμενικής περιοχής, οφείλει να επιδεικνύει σήματα ως ακολούθως:
- (α) από την ανατολή μέχρι τη δύση του ηλίου, τη σημαία «B» του Διεθνούς Κώδικα Σημάτων («International Code of Signals») και
- (β) από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, ερυθρό φανό ορατό από όλες τις κατευθύνσεις.
- Επαρκές πλήρωμα για την κίνηση του σκάφους. **57.** Κάθε σκάφος το οποίο βρίσκεται εντός λιμενικής περιοχής και μεταφέρει εκρηκτικές ύλες οφείλει να διατηρεί πάντοτε επαρκές και ικανό πλήρωμα να κινεί και να κυβερνά το σκάφος και να χειρίζεται τις εκρηκτικές ύλες επί αυτού.
- Φύλακες επί σκαφών. **58.** Φρουρά αποτελούμενη από ένα ή περισσότερους ικανούς φύλακες οφείλει να υπάρχει συνεχώς πάνω σε κάθε σκάφος, το οποίο βρίσκεται σε λιμενική περιοχή και μεταφέρει εκρηκτικές ύλες, σε περίπτωση δε οποιουδήποτε κινδύνου, ατυχήματος, ανωμαλίας ή πυρκαγιάς, οι φύλακες οφείλουν αμέσως να δώσουν το σήμα κινδύνου και να ειδοποιήσουν την Αρχή ή, αν αυτό είναι ανέφικτο, την Αστυνομία.
- Χαλύβδινα καλώδια ρυμούλκησης. **59.** Κάθε σκάφος, το οποίο μεταφέρει εκρηκτικές ύλες οφείλει όταν είναι προσδεμένο ή αγκυροβολημένο να έχει διαρκώς τόσο στην πλώρη όσο και στην πρύμνη ένα κατάλληλο ρυμούλκιο από χαλύβδινο σύρμα στερεωμένο με ασφάλεια στο κατάστρωμα στη μια άκρη και αναρτημένο πάνω από τη θάλασσα στην πλευρά του σκάφους, ώστε η άλλη άκρη του, η οποία πρέπει να είναι εφοδιασμένη με αγκύλιο, να αιωρείται σε σημείο όχι μεγαλύτερο του 1.20 μ. από την επιφάνεια των υδάτων.
- Στόμια κύτους σκάφους. **60.** Τα στόμια κύτους κάθε σκάφους το οποίο μεταφέρει εκρηκτικές ύλες πρέπει, όταν δεν χρησιμοποιούνται, να τηρούνται κλειστά και καλυμμένα, με αδιάβροχα οθόνινα καλύμματα, τα οποία πρέπει να στερεώνονται και υποστηρίζονται από επιφράκτες κύτους.
- Φορτηγίδες. **61.** Κάθε φορτηγίδα ή άλλο παρόμοιο σκάφος το οποίο μεταφέρει εκρηκτικές ύλες προς, ή από λιμάνι πρέπει να είναι του κατάλληλου μη αυτοπροωθούμενου τύπου, να κινείται με τη βοήθεια ρυμουλκού, το οποίο οφείλει να παραμένει παραπλεύρως για όλο το χρόνο που το εν λόγω σκάφος μεταφέρει οποιεσδήποτε εκρηκτικές ύλες.
- Σκάφη κινούμενα με μηχανές υγρού καυσίμου. **62.** Απαγορεύεται σε κάθε σκάφος, του οποίου η μόνη ή η εν μέρει κινητήρια δύναμη προέρχεται από μηχανή που λειτουργεί με υγρό καύσιμο, να μεταφέρει εκρηκτικές ύλες.
- Εξουσίες φορτο-εκφόρτωσης μεταξύ δύσης και ανατολής του ηλίου. **63.** Απαγορεύεται, χωρίς την προηγούμενη άδεια της Αρχής, μέσα σε λιμάνι και από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, η φόρτωση, η εκφόρτωση ή ο χειρισμός εκρηκτικών υλών, σε σκάφος ή αλλού.
- Χρήση φώτων. **64.** Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση οποιουδήποτε τεχνητού φωτός, εξαιρουμένων των ηλεκτρικών φώτων και των μη προκαλούντων σπινθήρες φώτων, σε σκάφος ή αλλού μέσα σε λιμάνι όπου γίνεται φόρτωση, εκφόρτωση ή χειρισμός εκρηκτικών υλών. Τα ηλεκτρικά φώτα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και να προστατεύονται επαρκώς με αντιθραυστικούς προφυλακτήρες από μέταλλο, τα δε ηλεκτροφόρα καλώδια αυτών των φώτων πρέπει να μην είναι ελαττωματικά.
- Μεταφορά συσκευών εναύσεως, κάπνισμα. **65.(1)** Απαγορεύεται σε κάθε πρόσωπο, όταν βρίσκεται μέσα ή σε οποιοδήποτε χώρο στο λιμάνι, ο οποίος περιέχει εκρηκτικές ύλες είτε σε σκάφος ή αλλού, να καπνίζει ή να έχει στην κατοχή του οποιοδήποτε σπύρτο ή άλλη συσκευή καύσεως ή να μεταφέρει ή να έχει στην κατοχή του οποιοδήποτε αντικείμενο ή ουσία, η οποία δυνατόν να προκαλέσει έκρηξη, ανάφλεξη ή πυρκαγιά.

- (2) Απαγορεύεται σε κάθε πρόσωπο όταν βρίσκεται μέσα ή σε οποιοδήποτε μέρος στο λιμάνι, το οποίο περιέχει επικίνδυνα αγαθά, να καπνίζει ή να έχει στην κατοχή του αναμμένο σπύρτο ή άλλη αναμμένη συσκευή καύσεως.
- 66.** Απαγορεύεται η φόρτωση, εκφόρτωση ή ο χειρισμός εκρηκτικών υλών ή επικίνδυνων αγαθών οπουδήποτε μέσα στο λιμάνι, εκτός μόνο σε τέτοιο χρόνο και εγκεκριμένο τόπο, όπως ήθελε επιτραπεί από την Αρχή και με τέτοιους όρους, περιλαμβανομένου και οποιουδήποτε αφορά στην ευθύνη, όπως ήθελε επιβάλλει η Αρχή.
- 67.(1)** Κάθε σκάφος το οποίο μεταφέρει εκρηκτικές ύλες ή επικίνδυνα αγαθά οφείλει, πριν ή αμέσως μετά την άφιξη του στο λιμάνι να υποβάλει ειδική έγγραφη αναφορά στην Αρχή, αναφέρονσα το είδος, την ποσότητα και τον προορισμό αυτών των εκρηκτικών υλών ή επικίνδυνων αγαθών.
- (2) Κάθε σκάφος πάνω στο οποίο σκοπείται η φόρτωση εκρηκτικών υλών ή επικίνδυνων αγαθών, οφείλει αμέσως να υποβάλει ειδική έγγραφη αναφορά στην Αρχή, αναφέρονσα το είδος, την ποσότητα και τον προορισμό αυτών των εκρηκτικών υλών ή επικίνδυνων αγαθών.
- 68.** Απαγορεύεται σε κάθε σκάφος, το οποίο μεταφέρει εκρηκτικές ύλες ή επικίνδυνα αγαθά, να προσδένεται ή να αγκυροβολεί στο λιμάνι, εκτός μόνο σε εγκεκριμένο μέρος και με τρόπο όπως καθορίζεται από την Αρχή.
- 69.** Η Αρχή δύναται να απαιτεί όπως κάθε σκάφος το οποίο μεταφέρει εκρηκτικές ύλες ή επικίνδυνα αγαθά να βρίσκεται πάντοτε σε ετοιμότητα εκκίνησης με την ίδια αυτού κινητήρια δύναμη ή να διαθέτει κατάλληλο ρυμουλκό το οποίο πρέπει να βρίσκεται σε επιφυλακή.
- 70.** Κάθε σκάφος το οποίο εισέρχεται σε λιμάνι για εκφόρτωση εκρηκτικών υλών ή επικίνδυνων αγαθών οφείλει να προβαίνει στην εκφόρτωση τους με όσο το δυνατό μεγαλύτερη προσοχή και σε χρόνο όπως καθορίζεται από την Αρχή.
- 71.(1)** Κάθε σκάφος πάνω στο οποίο φορτώνονται ή σκοπείται η φόρτωση εκρηκτικών υλών ή επικίνδυνων αγαθών για μεταφορά τους εκτός του λιμανιού, οφείλει να προβεί στη φόρτωση τους με όσο το δυνατό μεγαλύτερη προσοχή και σε χρόνο όπως καθορίζεται από την Αρχή και να αναχωρήσει από το λιμάνι χωρίς καθυστέρηση, η οποία μπορεί να αποφευχθεί.
- (2) Σε περίπτωση καθυστέρησης σκάφους σε σχέση με τη φόρτωση ή την αναχώρηση, ο πλοίαρχος ή ο πράκτορας του σκάφους οφείλει να αναφέρει αμέσως την αιτία και την πιθανή διάρκεια της καθυστέρησης στην Αρχή.
- 72.** Όταν διενεργείται φόρτωση ή εκφόρτωση εκρηκτικών υλών ή επικίνδυνων αγαθών σε οποιοδήποτε σκάφος, η εργασία πρέπει να εκτελείται υπό την επίβλεψη και συνεχή παρουσία αξιωματικού του σκάφους ικανού να διευθύνει την εργασία και σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές της Δημοκρατίας.
- 73.** Απαγορεύεται σε κάθε σκάφος στο οποίο φορτώνονται ή από το οποίο εκφορτώνονται ή το οποίο μεταφέρει εκρηκτικές ύλες ή επικίνδυνα αγαθά να διεξάγει ή επιτρέπει οποιαδήποτε εργασία, η οποία είναι δυνατόν να προκαλέσει έκρηξη, ανάφλεξη ή πυρκαγιά ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο να θέσει σε κίνδυνο ζωή ή ιδιοκτησία.
- 74.** Απαγορεύεται η μεταφορά με σκάφος εκρηκτικών υλών ή επικίνδυνων αγαθών από λιμάνι, εκτός εάν αυτά έχουν συσκευαστεί, σημανθεί, περιγραφεί, πιστοποιηθεί, στοιβαχθεί και άλλως πως συμμορφώνονται προς τους εκάστοτε ισχύοντες κανονισμούς στη Δημοκρατία, όπως και μεταφορά τους με σκάφος από τόπο εκτός της Δημοκρατίας σε λιμάνι, εκτός εάν αυτά είναι συσκευασμένα, σεσημασμένα, περιγεγραμμένα, πιστοποιημένα, στοιβαγμένα και άλλως πως συμμορφώνονται με όλους τους συναφείς κανονισμούς της χώρας από την οποία φορτώθηκαν πάνω στο σκάφος και σε καμιά περίπτωση κατά τρόπο λιγότερο αποτελεσματικό από τους εκάστοτε προβλεπόμενους και ισχύοντες κανονισμούς στη Δημοκρατία.
- Άδεια της Αρχής για φορτοεκφόρτωση στο λιμάνι.
- Αναφορές από σκάφη.
- Αγκυροβόληση ή πρόσδεση.
- Σκάφη σε ετοιμότητα αναχώρησης.
- Ταχεία εκφόρτωση του σκάφους.
- Ταχεία φόρτωση για αναχώρηση του σκάφους.
- Επίβλεψη φόρτωσης και εκφόρτωσης σκάφους.
- Απαγορευμένες εργασίες σε σκάφος.
- Μεταφορά με σκάφος.

- Μεταφορά με όχημα. **75.** Απαγορεύεται η μεταφορά εκρηκτικών υλών ή επικίνδυνων αγαθών με όχημα από το λιμάνι, εκτός εάν αυτά έχουν συσκευαστεί, σημανθεί, περιγραφεί, πιστοποιηθεί, στοιβαχθεί ή και άλλως πως ανταποκρίνονται στους εκάστοτε ισχύοντες κανονισμούς στη Δημοκρατία.
- Μεταφορά με άλλα μέσα. **76.** Απαγορεύεται η μεταφορά με άλλα μέσα, εκτός από σκάφη ή οχήματα, εκρηκτικών υλών ή επικίνδυνων αγαθών από το λιμάνι, εκτός εάν αυτά έχουν συσκευαστεί, σημανθεί, περιγραφεί, πιστοποιηθεί, στοιβαχθεί, φορτωθεί ή και άλλως πως συμμορφώνονται με όλους τους εκάστοτε ισχύοντες συναφείς κανονισμούς στη Δημοκρατία και την διεθνώς αποδεκτή πρακτική.
- Παράδοση για ταχεία φόρτωση στο σκάφος. **77.(1)** Απαγορεύεται η προσκόμιση ή η τοποθέτηση μέσα ή σε οποιοδήποτε εγκεκριμένο μέρος εκρηκτικών υλών ή επικίνδυνων αγαθών, τα οποία προορίζονται για φόρτωση από σκάφος, εκτός εάν και μέχρις ότου επέλθει ο χρόνος ο οποίος δηλώθηκε από το προοριζόμενο σκάφος για τη μεταφορά των εν λόγω εκρηκτικών υλών ή επικίνδυνων αγαθών ως ικανοποιητικός για την ταχεία παραλαβή τους από το εν λόγω σκάφος και νοουμένου ότι δόθηκε προηγούμενη ειδοποίηση για αυτό το χρόνο στην Αρχή.
- (2)** Απαγορεύεται η εναπόθεση πάνω σε οποιοδήποτε εγκεκριμένο μέρος εκρηκτικών υλών ή επικίνδυνων αγαθών, τα οποία προορίζονται για φόρτωση στο σκάφος σε ποσότητα μεγαλύτερη της αναγκαίας για εξασφάλιση της ταχείας παραλαβής τους από το σκάφος.
- Ταχεία απομάκρυνση. **78.(1)** Εκρηκτικές ύλες ή επικίνδυνα αγαθά τα οποία εκφορτώνονται από οποιοδήποτε σκάφος πρέπει να απομακρύνονται από το λιμάνι χωρίς καθυστέρηση, η οποία μπορούσε να αποφευχθεί.
- (2)** Σε περίπτωση οποιασδήποτε καθυστέρησης, το πρόσωπο το οποίο διενεργεί την απομάκρυνση, οφείλει να αναφέρει αμέσως την αιτία και την πιθανή διάρκεια της καθυστέρησης στην Αρχή.
- Αναγκαστική απομάκρυνση. **79.** Η Αρχή δύναται, με κίνδυνο και δαπάνες του κατόχου εκρηκτικών υλών ή επικίνδυνων αγαθών, τα οποία έχουν μεταφερθεί στο λιμάνι κατά παράβαση των διατάξεων της παραγράφου 77 ή δεν έχουν απομακρυνθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 78, να απομακρύνει, καταστρέψει ή άλλως πως διαθέσει τις εν λόγω εκρηκτικές ύλες ή επικίνδυνα αγαθά.
- Φορτοεκφόρτωση εκρηκτικών υλών ή επικίνδυνων αγαθών. **80.** Απαγορεύεται η φόρτωση, εκφόρτωση ή ο χειρισμός εκρηκτικών υλών ή επικίνδυνων αγαθών, εκτός εάν διενεργείται από πρόσωπα εντεταλμένα και ικανά για εκτέλεση της εν λόγω εργασίας και υπό την επίβλεψη και συνεχή παρουσία προσώπων εντεταλμένων και ικανών για διεύθυνση της εργασίας.
- Φρούρηση. **81.** Εκρηκτικές ύλες και επικίνδυνα αγαθά μέσα σε οποιοδήποτε όχημα ή αλλού, πρέπει ενόσω βρίσκονται στο λιμάνι, να φρουρούνται συνεχώς και επαρκώς από πρόσωπο στην κατοχή του οποίου βρίσκονται και η Αρχή δύναται, με κίνδυνο, έξοδα και δαπάνες του εν λόγω προσώπου, να διευθετεί την εν λόγω φρούρηση όπως η Αρχή ήθελε κρίνει αναγκαίο.
- Διαχωρισμός. **82.** Εκρηκτικές ύλες ή επικίνδυνα αγαθά που έτυχαν χειρισμού ή τοποθετήθηκαν μέσα ή πάνω σε εγκεκριμένο μέρος, πρέπει να διαχωρίζονται κατά τέτοιο τρόπο ως προς το είδος και ως προς άλλα αγαθά, ώστε να περιορίζεται στο ελάχιστο ο κίνδυνος σε ζωή ή ιδιοκτησία.
- Εκρηκτικές ύλες και επικίνδυνα αγαθά πρέπει να καλύπτονται. **83.** Εκρηκτικές ύλες ή επικίνδυνα αγαθά, ενόσω παραμένουν στο ύπαιθρο, πρέπει να καλύπτονται πλήρως με αδιάβροχα, οθόνινα καλύμματα ή άλλο κατάλληλο υλικό, να σημαίνονται με επαρκή προειδοποιητικά σήματα ορατά κατά πάντα χρόνο από όλες τις κατευθύνσεις και να τελούν υπό συνεχή φρούρηση με τέτοιο τρόπο ως η Αρχή ήθελε διατάξει.
- Ελαττωματικά ή βλαβέντα φορτία. **84.** Ελαττωματικά ή βλαβέντα φορτία εκρηκτικών υλών ή επικίνδυνων αγαθών, ή εκρηκτικές ύλες ή επικίνδυνα αγαθά, τα οποία έχουν διαφύγει ή χυθεί από δοχεία, πρέπει να καθίστανται αμέσως αβλαβή από το πρόσωπο στην κατοχή του οποίου αυτά βρίσκονται, και αν αυτή η ενέργεια δεν αναληφθεί, η Αρχή δύναται με κίνδυνο, έξοδα και δαπάνες του εν λόγω προσώπου να απομακρύνει καταστρέψει ή άλλως πως διαθέσει τα εν λόγω φορτία, εκρηκτικές ύλες ή επικίνδυνα αγαθά.

- Εξοπλισμός. **85.** Κατά τη φόρτωση, εκφόρτωση και χειρισμό εκρηκτικών υλών ή επικίνδυνων αγαθών πρέπει να χρησιμοποιείται ασφαλής, κατάλληλος και επαρκής εξοπλισμός, αυτός δε ο εξοπλισμός πρέπει να διατηρείται και χρησιμοποιείται κατά τρόπο ασφαλή και επαρκή.
- Φωτιά. **86.** Κατά τη διάρκεια που διενεργείται φόρτωση, εκφόρτωση ή χειρισμός εκρηκτικών υλών ή επικίνδυνων αγαθών, απαγορεύεται κάθε φωτιά κοντά στον τόπο φόρτωσης, εκφόρτωσης ή χειρισμού τους, η οποία δύναται να προκαλέσει έκρηξη ή άλλη πυρκαγιά. Οποιαδήποτε επιτρεπόμενη φωτιά πρέπει να προφυλάσσεται κατάλληλα και επιτηρείται συνεχώς από αρμόδιο πρόσωπο το οποίο ορίζεται ειδικά για αυτό το σκοπό.
- Πυροσβεστικός εξοπλισμός. **87.(1)** Κατά τη διάρκεια που εκρηκτικές ύλες ή επικίνδυνα αγαθά βρίσκονται σε ιδιοκτησία της Αρχής ή φορτώνονται ή τυγχάνουν χειρισμού σε αυτή, το πρόσωπο στην κατοχή του οποίου βρίσκονται οι εν λόγω εκρηκτικές ύλες ή τα επικίνδυνα αγαθά, πρέπει να διαθέτει επαρκή πυροσβεστικό εξοπλισμό του κατάλληλου τύπου για την αντιμετώπιση πυρκαγιών κατά τη γένεση τους και να τον διατηρεί σε ετοιμότητα για άμεση χρήση.
(2) Κάθε τέτοιος πυροσβεστικός εξοπλισμός πρέπει να τυγχάνει της έγκρισης των αρμόδιων αρχών της Δημοκρατίας.
- Απαγορευτικές πινακίδες για το κάπνισμα. **88.** Κάθε σκάφος το οποίο διενεργεί φόρτωση, εκφόρτωση ή μεταφέρει εκρηκτικές ύλες ή επικίνδυνα αγαθά πρέπει να αναρτά σε ευδιάκριτες θέσεις και να τηρεί κατά πάντα χρόνο αναρτημένες και ευκρινώς ορατές από όλες τις κατευθύνσεις πινακίδες με την επιγραφή «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ».
- Μη εξουσιοδοτημένα πρόσωπα. **89.** Σε κανένα μη εξουσιοδοτημένο πρόσωπο επιτρέπεται ή δύναται να επιτραπεί να βρίσκεται σε οποιοδήποτε εγκεκριμένο μέρος το οποίο περιέχει εκρηκτικές ύλες ή επικίνδυνα αγαθά ή πάνω σε οποιοδήποτε σκάφος το οποίο διενεργεί φόρτωση ή εκφόρτωση ή μεταφέρει εκρηκτικές ύλες ή επικίνδυνα αγαθά.
- Προστασία ζωής και ιδιοκτησίας. **90.** Κανένα πρόσωπο δύναται να χειρίζεται εκρηκτικές ύλες ή επικίνδυνα αγαθά βεβιασμένα ή χωρίς φροντίδα ή ενόσω τελεί υπό την επήρεια οινόπνευματων ποτών, ή να προβαίνει σε οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψη, η οποία δυνατόν να βλάψει τις εκρηκτικές ύλες ή τα επικίνδυνα αγαθά ή να προκαλέσει έκρηξη ή πυρκαγιά στο λιμάνι ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο να θέσει σε κίνδυνο ζωή ή ιδιοκτησία.
- Εφαρμογή σε Περιοχή Παραχώρησης. **91.** Οι παράγραφοι 54 έως και 91 εφαρμόζονται σε Περιοχές Παραχώρησης υπό την επιφύλαξη των παραγράφων για Επικίνδυνα Αγαθά, περιλαμβανομένης της πετρέλευσης πλοίων στο Κεφάλαιο VI του Μέρους XIII.

ΜΕΡΟΣ XI – ΠΟΙΚΙΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- Σημαίες σηματοδότησης. **92.(1)** Κάθε σκάφος το οποίο καταφθάνει σε οποιαδήποτε λιμενική περιοχή οφείλει να φέρει υψωμένες τις σημαίες σηματοδότησης του μέχρι το χρόνο παράδοσης της δήλωσης, η οποία απαιτείται με βάση την υποπαράγραφο (2) της παραγράφου 31, το δε σκάφος ακινητοποιηθεί στη θέση κρηπιδώματος που του παραχωρήθηκε ή στο αγκυροβόλιο.
(2) Κάθε τέτοιο σκάφος πρέπει να αναρτά και τηρεί αναρτημένη, για όσο χρόνο αυτό βρίσκεται μέσα στη λιμενική περιοχή, τη σημαία της Δημοκρατίας.
- Σημαία απόπλου του σκάφους. **93.** Κάθε σκάφος οφείλει κατά την ημέρα απόπλου του από το λιμάνι να υψώσει και κυανή σημαία η οποία να φέρει ορθογώνιο κέντρο.
- Ειδοποίηση για ρυμουλκό ή Πλοηγό. **94.(1)** Κάθε σκάφος το οποίο ζητεί υπηρεσία ρυμούλκησης ή πλοήγησης σε οποιαδήποτε λιμενική περιοχή πρέπει να δώσει προηγουμένως ειδοποίηση για το σκοπό αυτό στην Αρχή.
(2) Η υποπαράγραφος (1) της παρούσας παραγράφου δεν εφαρμόζεται σε Περιοχή Παραχώρησης.
- Σήμανση του σκάφους. **95.** Κάθε σκάφος σε λιμάνι οφείλει να επιδεικνύει εμφανώς το όνομα και τα ακριβή σημεία βυθισμάτων του.

- Σκάλες. **96.** Κατάλληλες σκάλες, καλά φωτιζόμενες τη νύκτα, πρέπει να διατίθενται από κάθε σκάφος σε λιμάνι για χρήση από τα πρόσωπα τα οποία επιβιβάζονται ή αποβιβάζονται από το πλοίο.
- Σχάρες καθέλκυσης φορτίου. **97.** Οι σχάρες καθέλκυσης φορτίου σκαφών σε λιμάνι πρέπει από τη δύση μέχρι την ανατολή του ήλιου να φωτίζονται καλά όταν αυτές είναι τοποθετημένες.
- Πλευρικές θυρίδες σκαφών. **98.** Οι πλευρικές θυρίδες σκαφών σε λιμάνι, από τη δύση μέχρι την ανατολή του ήλιου, πρέπει:
(α) όταν είναι ανοικτές να φωτίζονται καλά· και
(β) όταν δεν χρησιμοποιούνται να κλείνουν.
- Στόμια κύτους σκαφών. **99.** Τα στόμια κύτους σκαφών σε λιμάνι πρέπει όταν δεν χρησιμοποιούνται να καλύπτονται, ή προφυλάσσονται πλήρως και με ασφάλεια.
- Συλλέκτες διαφυγών. **100.** Κατάλληλοι συλλέκτες διαφυγών για παρεμπόδιση της πτώσης αγαθών ή προσώπων μέσα στα ύδατα πρέπει να χρησιμοποιούνται από τα σκάφη όταν διενεργούν φόρτωση ή εκφόρτωση στο λιμάνι.
- Φώτα σκαφών. **101.(1)** Κάθε σκάφος το οποίο υπερβαίνει το άκρο οποιασδήποτε αποβάθρας στο λιμάνι οφείλει να επιδεικνύει εμφανώς ερυθρό φανό εγκατεστημένο πάνω στο προεξέχον άκρο του σκάφους.
(2) Φώτα τα οποία χρησιμοποιούνται επί σκαφών, τα οποία διενεργούν φόρτωση ή εκφόρτωση στο λιμάνι πρέπει να είναι εγκεκριμένου ηλεκτρικού τύπου και τοποθετημένα σε ασφαλείς θέσεις. Ηλεκτρικά καλώδια σύνδεσης πρέπει να είναι κατάλληλα μονωμένα και προφυλαγμένα από οποιαδήποτε βλάβη.
- Προφύλαξη κατά των τρωκτικών. **102.** Κάθε σκάφος το οποίο προσδένει ή αγκυροβολεί σε λιμάνι πρέπει να διαθέτει κατάλληλη συσκευή προσαρτημένη επί των ρυμάτων ή πεισμάτων του σκάφους και να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα προφυλακτικά μέτρα για να παρεμποδίζεται η έξοδος τρωκτικών από το σκάφος.
- Σιγαστήρες. **103.** Οι μηχανές εσωτερικής καύσης σκαφών οι οποίες λειτουργούν μέσα σε λιμάνι πρέπει να εφοδιάζονται με σιγαστήρες, οι οποίοι πρέπει να χρησιμοποιούνται συνεχώς κατά τη διάρκεια της λειτουργίας των μηχανών.
- Πυροσβεστικός εξοπλισμός. **104.** Κάθε σκάφος σε λιμάνι πρέπει να διαθέτει κατάλληλο πυροσβεστικό εξοπλισμό, έτοιμο για άμεση χρήση σε περίπτωση πυρκαγιάς σε οποιοδήποτε τμήμα του σκάφους.
- Φωτιά χρησιμοποιούμενη σε σκάφος. **105.** Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση οποιασδήποτε φωτιάς σε οποιοδήποτε σκάφος στο λιμάνι εκτός μόνο μέσα σε κατάλληλες υποδοχές και υπό επιτήρηση.
- Εξαρτήματα ή μηχανήματα. **106.** Κανένα εξάρτημα, συσκευή ή άλλος εξοπλισμός οποιουδήποτε σκάφους σε λιμάνι επιτρέπεται να αιωρείται ή προεξέχει με οποιοδήποτε τρόπο ο οποίος δυνατόν να θέτει σε κίνδυνο ζωή ή ιδιοκτησία.
- Σφυρίχτρες, σειρήνες ή ηχητικά όργανα ομίχλης. **107.** Απαγορεύεται η άσκοπη ήχηση σφυρίχτρας, σειρήνας ή ηχητικών οργάνων ομίχλης, από οποιοδήποτε σκάφος σε λιμάνι, όπως και η δοκιμή τέτοιου εξοπλισμού, χωρίς την προηγούμενη άδεια της Αρχής.
- Φρούρηση επί σκαφών. **108.** Σε κάθε σκάφος σε λιμάνι πρέπει να υπάρχει συνεχώς φρούρηση, η οποία να αποτελείται από ένα ή περισσότερα ικανά πρόσωπα, με εξαίρεση οποιοδήποτε σκάφος στο οποίο είχε δοθεί προηγούμενη έγγραφη απαλλαγή από την Αρχή, σε περίπτωση δε οποιοδήποτε κινδύνου, ατυχήματος, ανωμαλίας ή πυρκαγιάς, οι φύλακες αυτοί οφείλουν να δίνουν αμέσως το σήμα κινδύνου και να ειδοποιούν την Αρχή, ή εάν τούτο είναι ανέφικτο, την Αστυνομία.
- Σήμα πυρκαγιάς. **109.** Σε περίπτωση έκρηξης πυρκαγιάς σε νηοδόχη στην οποία είναι προσδεμένο οποιοδήποτε σκάφος, ή πάνω σε οποιοδήποτε σκάφος, εκτός από σκάφος το οποίο βρίσκεται σε κίνηση, το σκάφος οφείλει με τη σφυρίχτρα ή άλλη ηχητική συσκευή προειδοποίησης να δίδει πέντε σφυρίγματα, το κάθε ένα διάρκειας τεσσάρων έως έξι δευτερολέπτων, ως σήμα κινδύνου για

την αναγγελία της εν λόγω πυρκαγιάς. Το εν λόγω σήμα πρέπει να επαναλαμβάνεται κατά διαστήματα, να χρησιμοποιείται επιπρόσθετα αλλά όχι για υποκατάσταση άλλων μέσων αναγγελίας πυρκαγιάς και να μην χρησιμοποιείται για οποιοδήποτε άλλο σκοπό.

Εγκατάλειψη
σκαφών.

110.(1) Απαγορεύεται να εγκαταλειφθεί, βυθισθεί, πυρποληθεί, διαλυθεί, παροπλισθεί, αφεθεί να παραμείνει στη ξηρά ή ακυβέρνητο οποιοδήποτε σκάφος μέσα σε λιμάνι χωρίς την προηγούμενη άδεια της Αρχής και με τέτοιους όρους, ως η Αρχή ήθελε κρίνει σκόπιμο να επιβάλει.

(2) Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων της υποπαραγράφου (1)της παρούσας παραγράφου, η Αρχή δύναται, με κίνδυνο και δαπάνες του ιδιοκτήτη να απομακρύνει το σκάφος ή οποιοδήποτε τμήμα του.

Σκάφη
αναμειγμένα σε
ατυχήματα,
συγκρούσεις ή
προσαράξεις.

111.(1) Ο πλοίαρχος ή το πρόσωπο υπό την ευθύνη του οποίου τελεί οποιοδήποτε σκάφος το οποίο είναι αναμειγμένο σε:

(α) οποιοδήποτε ατύχημα το οποίο προκάλεσε θάνατο ή σωματική βλάβη, ή απώλεια, ή καταστροφή ή ζημιά σε ιδιοκτησία·

(β) οποιαδήποτε σύγκρουση· ή

(γ) οποιαδήποτε προσάραξη,

σε λιμενική περιοχή οφείλει να υποβάλει αμέσως στην Αρχή έγγραφη αναφορά, η οποία πρέπει να περιέχει πλήρεις λεπτομέρειες σε σχέση με το εν λόγω ατύχημα, σύγκρουση ή προσάραξη.

(2) Η Αρχή δικαιούται οποτεδήποτε σε κάθε τέτοια περίπτωση να ορίζει η ίδια ερευνώντα λειτουργό στον οποίο πρέπει να παρέχει κάθε διευκόλυνση, πληροφορία, κατάθεση και άδεια εισόδου στο σκάφος και εξέταση εγγράφων για διεξαγωγή οποιασδήποτε σχετικής έρευνας.

Προφύλαξη κατά
επιδημιών.

112.(1) Όταν παρατηρούνται κρούσματα οποιασδήποτε επιδημίας ή θεωρείται πιθανή η εξάπλωση οποιασδήποτε μολυσματικής ή μεταδοτικής ασθένειας σε σκάφος στο λιμάνι, ο πράκτορας ή το πρόσωπο υπό την ευθύνη του οποίου τελεί το εν λόγω σκάφος οφείλει αμέσως να ειδοποιήσει την Αρχή και η Αρχή δύναται να παραχωρήσει ειδικό τόπο στο εν λόγω σκάφος για να προσδεθεί ή αγκυροβολήσει.

(2) Όταν παραχωρείται σε σκάφος τόπος όπως προβλέπεται στην υποπαραγράφο (1), το εν λόγω σκάφος οφείλει να παραμείνει στο συγκεκριμένο τόπο και να έχει υψωμένη την κατάλληλη σημαία όπως καθορίζεται από την Αρχή, απαγορεύεται σε κάθε μη εξουσιοδοτημένο πρόσωπο να επιβιβάζεται ή αποβιβάζεται από το σκάφος, μέχρις ότου ληφθούν μέτρα τα οποία να ικανοποιούν την Αρχή.

(3) Επιπρόσθετα από τις προηγούμενες διατάξεις της παρούσας παραγράφου, ο πράκτορας ή το πρόσωπο υπό την ευθύνη του οποίου τελεί οποιοδήποτε τέτοιο σκάφος οφείλει να απομακρύνει και απομονώνει οποιοδήποτε πρόσωπο έχει προσβληθεί ή να θέτει υπό επιτήρηση κάθε ύποπτο για ασθένεια πρόσωπο μέχρι τη λήξη της ανάλογης επώασης της νόσου.

(4) Χωρίς επηρεασμό οποιωνδήποτε άλλων διατάξεων του παρόντος Διατάγματος αναφορικά με την άφιξη, αναχώρηση ή συμπεριφορά σκαφών κατά το χρόνο που αυτά βρίσκονται σε λιμενική περιοχή, επιτρέπεται σε οποιοδήποτε σκάφος, απρόθυμο να υποβληθεί στα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα παράγραφο, να αναχωρήσει αμέσως, αλλά δεν επιτρέπεται σε τέτοιο σκάφος διαρκούντος του πλου του να προσεγγίσει οποιοδήποτε άλλο λιμάνι της Δημοκρατίας.

Βυθοκόρηση και
εκκαθάριση
εμποδίων.

113. Απαγορεύεται σε κάθε σκάφος, χωρίς την προηγούμενη άδεια της Αρχής, να ασχολείται με την βυθοκόρηση ή εκκαθάριση εμποδίων σε λιμάνι.

- Απολεσθέν φορτίο ή εξάρτημα του σκάφους. **114.** Ο πλοίαρχος ή το πρόσωπο υπό την ευθύνη του οποίου τελεί οποιοδήποτε σκάφος, το οποίο απώλεσε φορτίο ή εξάρτημα μέσα στη θάλασσα σε λιμάνι οφείλει, με τη λήψη της προηγούμενης άδειας της Αρχής, να προβεί αμέσως στην ανάκτηση του απολεσθέντος αντικειμένου, εφόσον τούτο είναι εφικτό. Εάν η εν λόγω ανάκτηση δεν πραγματοποιηθεί, ο πλοίαρχος ή το πρόσωπο οφείλει να παραδώσει στην Αρχή έγγραφη αναφορά για το συμβάν στην οποία να παρέχει την κατά προσέγγιση τοποθεσία του, περιγραφή του απολεσθέντος αντικειμένου όπως και οποιοσδήποτε άλλες σχετικές λεπτομέρειες. Η Αρχή δύναται στην περίπτωση αυτή, με κίνδυνο και δαπάνες του σκάφους, να προβεί στην ανάκτηση του απολεσθέντος αντικειμένου.
- Παροχή ονόματος και διεύθυνσης από πρόσωπο. **115.** Κάθε πρόσωπο σε ιδιοκτησία της Αρχής οφείλει να δίνει το αληθές όνομα και τη διεύθυνσή του, εφόσον τα στοιχεία αυτά ζητούνται από την Αρχή.
- Επισκέπτες πλοίων σε λιμάνι. **116.(1)** Ο πλοίαρχος ή το πρόσωπο υπό την ευθύνη του οποίου τελεί οποιοδήποτε σκάφος οφείλει να μην επιτρέπει σε οποιουδήποτε επισκέπτες ή πρόσωπα να επιβιβάζονται στο σκάφος όταν αυτό βρίσκεται σε λιμενική περιοχή, εκτός εάν οι εν λόγω επισκέπτες ή τα πρόσωπα έχουν εξασφαλίσει εκ των προτέρων άδεια από την Αρχή.
- (2)** Σε περίπτωση ατυχήματος σε οποιοδήποτε επισκέπτες ή πρόσωπα είτε κατά τη διάρκεια της παραμονής τους στο σκάφος είτε κατά την άνοδο ή κάθοδο τους από το σκάφος, το οποίο βρίσκεται σε λιμενική περιοχή, η αποκλειστική ευθύνη βαρύνει κατά πάντα χρόνο τον πλοίαρχο του σκάφους, ο οποίος είναι επιπρόσθετα υπεύθυνος να εξασφαλίσει την Αρχή έναντι κάθε απαίτησης, πληρωμής εξόδων ή αγωγής, η οποία εγείρεται εναντίον της Αρχής σε σχέση με οποιοδήποτε τέτοιο ατύχημα.
- (3)** Η υποπαράγραφος (1) της παρούσας παραγράφου δεν εφαρμόζεται σε Περιοχή Παραχώρησης. Η υποπαράγραφος (2) της παρούσας παραγράφου εφαρμόζεται σε Περιοχή Παραχώρησης, ως εάν ο Ανάδοχος ήταν η Αρχή.
- Δικαίωμα ελέγχου. **117.** Κάθε πρόσωπο οφείλει να προσκομίσει εφόσον τούτο ήθελε ζητηθεί από την Αρχή, οποιοδήποτε αντικείμενο, σάκο, θήκη, δέμα, κιβώτιο, εμπορευματοκιβώτιο ή δοχείο κάθε τύπου, το οποίο βρίσκεται στην κατοχή του σε ιδιοκτησία της Αρχής, για έλεγχο του περιεχομένου τους.
- Έγγραφα τα οποία αφορούν σε αγαθά. **118.(1)** Κάθε πρόσωπο οφείλει να επιδείξει, εφόσον τούτο ήθελε ζητηθεί από την Αρχή, οποιοδήποτε έγγραφο έχει στην κατοχή του το οποίο αφορά σε αγαθά τα οποία βρίσκονται σε ιδιοκτησία της Αρχής.
- (2)** Κατά την εφαρμογή της υποπαραγράφου (1) της παρούσας παραγράφου σε Περιοχή Παραχώρησης οι λέξεις «ιδιοκτησία της Αρχής» αντικαθίσταται από τις λέξεις «Περιοχή Παραχώρησης» και ο Ανάδοχος έχει τις ίδιες εξουσίες ως η Αρχή.
- Εξουσιοδότηση για την απομάκρυνση αγαθών. **119.** Κανένα πρόσωπο δύναται να παραλείψει ή αρνηθεί να παραδώσει την έγγραφη εξουσιοδότηση του για την απομάκρυνση αγαθών από ιδιοκτησία της Αρχής.
- Ελευθεροκοινωνία. **120.(1)** Κάθε σκάφος το οποίο καταφθάνει σε λιμάνι δεν εισέρχεται σε αυτό και το φορτίο ή οι επιβάτες του δεν αποβιβάζονται στην ξηρά και δεν εγκαταλείπουν το σκάφος, κατά παρόμοιο δε τρόπο και ο πλοίαρχος ή το πρόσωπο υπό την ευθύνη του οποίου τελεί το σκάφος δεν επιτρέπει σε οποιοδήποτε πρόσωπο να επιβιβάζεται του σκάφους, εκτός εάν:
- (α) στο σκάφος έχει χορηγηθεί ελευθεροκοινωνία, ή
- (β) το σκάφος διαταχθεί να κατευθυνθεί στο λιμάνι, αφού ο πλοίαρχος ή το πρόσωπο υπό την ευθύνη του οποίου τελεί το σκάφος, έχει δηλώσει ότι αυτό δεν είναι ύποπτο οποιασδήποτε ασθένειας, οπότε επιτρέπεται σε Πλοηγό, εάν υπάρχει, να επιβιβαστεί στο σκάφος και οι υγειονομικές διατυπώσεις να διενεργηθούν στο λιμάνι.

(2) Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου «ελευθεροκοινωνία» σημαίνει την άδεια που χορηγείται στο σκάφος για επικοινωνία με την ξηρά, η οποία εκδίδεται από τον Ιατρικό Λειτουργό της Δημοκρατίας, μετά την προσαγωγή καθαρής υγειονομικής πιστοποίησης, ή μετά τη συμμόρφωση με τους περιορισμούς υγιεινής και αναφέρει το όνομα του σκάφους, το όνομα του πλοίαρχου και το λιμάνι από το οποίο έχει αφιχθεί το σκάφος.

- Υποχρέωση του πλοίαρχου να επιδεικνύει τα έγγραφα του πλοίου και υποχρέωση του πλοίου να διατηρεί επαρκές πλήρωμα.
- 121.(1)** Ο πλοίαρχος ή το πρόσωπο υπό την ευθύνη του οποίου τελεί οποιοδήποτε πλοίο το οποίο καταφθάνει στο λιμάνι οφείλει όπως παρουσιάσει στην Αρχή το πιστοποιητικό νηολόγησης του πλοίου ή οποιαδήποτε άλλα ναυτιλιακά έγγραφα σε σχέση με το πλοίο, το φορτίο, το πλήρωμα ή τους επιβάτες του και να αποδεικνύει τη συμμόρφωση του πλοίου με τα διαλαμβανόμενα στα εν λόγω έγγραφα, εφόσον τούτο ήθελε ζητηθεί από την Αρχή.
- (2) Κάθε σκάφος το οποίο βρίσκεται μέσα σε λιμενική περιοχή, οφείλει να διατηρεί κατά πάντα χρόνο επαρκές και ικανό πλήρωμα να κινεί και κυβερνά το σκάφος, εκτός εάν διαφορετικά ήθελε επιτραπεί από την Αρχή και με τέτοιους όρους ως η Αρχή ήθελε κρίνει σκόπιμο να επιβάλει υπό τις περιστάσεις.
- Αφαίρεση φάρων, σημαντήρων ή άλλου εξοπλισμού από λιμενική περιοχή.
- 122.(1)** Απαγορεύεται σε κάθε πρόσωπο να αφαιρεί ή παρακωλύει τη λειτουργία οποιουδήποτε φάρου, σημαντήρα, σωσίβιου συσκευής ή άλλου εξοπλισμού, ο οποίος τοποθετήθηκε ή εγκαταστάθηκε σε οποιαδήποτε λιμενική περιοχή από ή με την εξουσιοδότηση της Αρχής, ή ανήκει ή τελεί υπό την δικαιοδοσία της Αρχής.
- (2) Κατά την εφαρμογή της υποπαραγράφου (1) σε Περιοχή Παραχώρησης η φράση «ανήκει ή τελεί υπό τη δικαιοδοσία της Αρχής» αντικαθίσταται από τη φράση «ανήκει, λειτουργεί ή βρίσκεται υπό τη διαχείριση του Ανάδοχου».
- Επισκευές σκαφών σε λιμάνι.
- 123.** Απαγορεύεται στον πλοίαρχο ή το πρόσωπο υπό την ευθύνη του οποίου τελεί οποιοδήποτε σκάφος να αναθέτει ή επιτρέπει την εκτέλεση οποιωνδήποτε εργασιών, επισκευής ή ξέσεως του σκάφους κατά το χρόνο που αυτό βρίσκεται στο λιμάνι, εκτός μόνο μετά από την προηγούμενη άδεια της Αρχής και με τέτοιους όρους τους οποίους η Αρχή ήθελε κρίνει σκόπιμο να επιβάλει.
- Δύτες.
- 124.** Απαγορεύεται σε κάθε πρόσωπο, εκτός από πρόσωπο που απασχολείται από την Αρχή, να ενεργεί ως δύτες μέσα σε λιμάνι, εκτός μόνο μετά από προηγούμενη άδεια της Αρχής και με τέτοιους όρους ως η Αρχή ήθελε κρίνει σκόπιμο να επιβάλει.
- Προβολείς μέσα σε λιμάνια.
- 125.** Απαγορεύεται σε κάθε πρόσωπο να λειτουργεί ή προκαλεί τη λειτουργία προβολέα στο λιμάνι, εκτός μόνο μετά από προηγούμενη άδεια της Αρχής και με τέτοιους όρους, ως η Αρχή ήθελε κρίνει σκόπιμο να επιβάλει.
- Αλιεία σε λιμενική περιοχή.
- 126.** Απαγορεύεται σε κάθε πρόσωπο να αλιεύει ή χρησιμοποιεί αλιευτικά δίκτυα κάθε φύσης μέσα σε οποιαδήποτε λιμενική περιοχή, εκτός μόνο μετά από την προηγούμενη άδεια της Αρχής και με τέτοιους όρους, ως η Αρχή ήθελε κρίνει σκόπιμο να επιβάλει.
- Ιδιωτικοί σημαντήρες και ναύδετα.
- 127.** Απαγορεύεται σε κάθε πρόσωπο να τοποθετεί μέσα σε λιμενική περιοχή ιδιωτικούς σημαντήρες, ή ναύδετα, εκτός μόνο μετά από προηγούμενη άδεια της Αρχής και με τέτοιους όρους, ως η Αρχή ήθελε κρίνει σκόπιμο να επιβάλει.
- Άδεια για Πλοηγούς.
- 128.(1)** Απαγορεύεται σε κάθε πρόσωπο, εκτός από πρόσωπο το οποίο απασχολείται από την Αρχή, να ενεργεί ως Πλοηγός σε λιμενική περιοχή, εκτός μόνο μετά από προηγούμενη άδεια της Αρχής και με τέτοιους όρους ως η Αρχή ήθελε κρίνει σκόπιμο να επιβάλει.
- (2) Η υποπάραγραφος (1) της παρούσας παραγράφου δεν εφαρμόζεται σε Περιοχή Παραχώρησης και τα θέματα πλοήγησης στην εν λόγω περιοχή ρυθμίζονται από το Κεφάλαιο III του Μέρους XIII του παρόντος Διατάγματος.
- Άδεια για υπηρεσία ρυμουλκών.
- 129. (1)** Απαγορεύεται σε κάθε πρόσωπο εκτός από πρόσωπο που απασχολείται από την Αρχή, να προσφέρει ή παρέχει υπηρεσίες ρυμουλκών σε οποιαδήποτε λιμενική περιοχή, εκτός μόνο μετά από την προηγούμενη άδεια της Αρχής και με τέτοιους όρους, ως η Αρχή ήθελε κρίνει σκόπιμο να επιβάλει.

(2) Η υποπαράγραφος (1) της παρούσας παραγράφου δεν εφαρμόζεται σε Περιοχή Παραχώρησης και τα θέματα ρυμούλκησης στην εν λόγω περιοχή ρυθμίζονται από το Κεφάλαιο IV του Μέρους XIII του παρόντος Διατάγματος.

Ανάκληση, τροποποίηση αδειών ή εγκρίσεων ή εξουσιοδοτήσεων της Αρχής.

130.(1) Η Αρχή δύναται σε οποιοδήποτε χρόνο να ανακαλεί ή τροποποιεί ή επιβάλλει οποιοσδήποτε πρόσθετους ή άλλους όρους, είτε γενικά είτε ειδικά, για οποιαδήποτε ή χωρίς οποιαδήποτε αιτία ή παροχή οποιασδήποτε περί τούτου αιτιολογίας, οποιαδήποτε χορηγηθείσα άδεια ή έγκριση ή εξουσιοδότηση από την Αρχή δυνάμει οποιασδήποτε παραγράφου και ανεξαρτήτως της περιόδου ισχύος της.

(2) Η Αρχή όταν χορηγεί, τροποποιεί ή αρνείται την χορήγηση άδειας, έγκρισης ή εξουσιοδότησης δυνάμει του παρόντος Διατάγματος, δεν έχει οποιαδήποτε ευθύνη για οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψη του προσώπου στο οποίο χορηγεί ή αρνείται την χορήγηση τέτοιας άδειας ή έγκρισης ή εξουσιοδότησης ή τροποποίησης τους, ή λόγω της καταλληλότητας, της λειτουργίας ή της μη λειτουργίας οποιασδήποτε εγκατάστασης, μηχανήματος, οχήματος, οργάνου ή αντικειμένου στο οποίο αφορά οποιαδήποτε έγκριση ή άδεια ή εξουσιοδότηση.

Έκδοση εγκυκλίων, γνωστοποιήσεων ή οδηγιών και καθορισμός εντύπων από την Αρχή.

131. Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, η Αρχή δύναται να εκδίδει, εγκυκλίου, γνωστοποιήσεις ή οδηγίες, να καθορίζει τον τύπο των χρησιμοποιούμενων εντύπων για ειδικούς σκοπούς και να προβαίνει σε συναφείς ενέργειες σε ενάσκηση των αρμοδιοτήτων της.

Καταβολή δικαιωμάτων και δαπανών για υπηρεσίες.

132.(1) Οπουδήποτε η Αρχή ήθελε εγκρίνει ή απαιτήσει την παροχή οποιωνδήποτε υπηρεσιών αναφορικά με οποιοδήποτε σκάφος, όχημα, ζώο, πρόσωπο, αγαθό, αντικείμενο ή ιδιοκτησία μέσα σε λιμενική περιοχή, το πρόσωπο, ο ιδιοκτήτης ή ο πράκτορας ή το πρόσωπο υπό την ευθύνη του οποίου τελεί το εν λόγω σκάφος, όχημα, ζώο, αγαθό, αντικείμενο ή ιδιοκτησία υποχρεούται στην καταβολή στην Αρχή οποιωνδήποτε δικαιωμάτων ή δαπανών σχετικά με τις εν λόγω υπηρεσίες ανεξαρτήτως του εάν οι εν λόγω υπηρεσίες προσφέρθηκαν από την Αρχή ή από τρίτους.

(2) Η υποπαράγραφος (1) της παρούσας παραγράφου δεν εφαρμόζεται σε Περιοχή Παραχώρησης.

ΜΕΡΟΣ XII – ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ

Αδικήματα και ποινές.

133.(1) Όποιος παραβαίνει ή παραλείπει να τηρεί οποιαδήποτε διάταξη του παρόντος Διατάγματος, ή οποιοσδήποτε εγκυκλίους, γνωστοποιήσεις ή οδηγίες, που εκδίδονται δυνάμει αυτού ή όποιος, έχοντας υπό τις διαταγές ή οδηγίες του οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, εν γνώσει ή αμελώς επιτρέπει στο εν λόγω πρόσωπο να παραβαίνει ή παραλείπει να τηρεί οποιαδήποτε διάταξη του παρόντος Διατάγματος ή των εγκυκλίων, γνωστοποιήσεων ή οδηγιών που εκδίδονται δυνάμει αυτού, είναι ένοχος αδικήματος και επιβάλλονται σε αυτόν οι ποινές που προβλέπονται στο άρθρο 30 Α του Νόμου.

(2) Νοείται ότι καμιά ενέργεια που αναλαμβάνεται από την Αρχή όπως προνοείται στις παραγράφους 3, 5, 8, 16, 17, 18, 20, 29, 30, 79, 81, 84, 110 και 114 του παρόντος Διατάγματος απαλλάσσει οποιοδήποτε πρόσωπο, το οποίο είναι ένοχο αδικήματος κατά παράβαση αυτού ή των γνωστοποιήσεων ή οδηγιών που εκδίδονται δυνάμει αυτού, από τις ποινές που προβλέπονται από την υποπαράγραφο (1) της παρούσας παραγράφου.

Ανάκτηση δαπανών.

134. Οποιοσδήποτε δαπάνες στις οποίες υποβάλλεται η Αρχή σε σχέση με οποιαδήποτε αναληφθείσα από αυτή ενέργεια δυνάμει των παραγράφων 3, 5, 8, 16, 17, 18, 20, 29, 30, 79, 81, 84, 110 και 114 του παρόντος Διατάγματος δύναται να ανακτούνται με αγωγή της Αρχής, η οποία εγείρεται ενώπιον οποιοδήποτε αρμοδίου δικαστηρίου.

ΜΕΡΟΣ XIII. – ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΛΕΜΕΣΟΥ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ I. – ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- Πεδίο Εφαρμογής. **135.** Τηρουμένων των προνοιών των παραγράφων που περιλαμβάνονται στα Μέρη I έως και XII, το Μέρος XIII εφαρμόζεται στην Περιοχή Παραχώρησης του λιμανιού Λεμεσού.
- Σχέδια, προγράμματα και διαδικασίες. **136.** Τηρουμένων των προνοιών της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας και κανονισμών και αναφορικά με τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στο παρόν Διάταγμα, η Αρχή δύναται, δυνάμει της παραγράφου 131, να εκδίδει διαταγές ή οδηγίες με τις οποίες να υποχρεώνει οποιοδήποτε χρήστη του λιμένα, Ανάδοχο, αδειούχο και παροχέα να εκπονεί σχέδια, προγράμματα και διαδικασίες για τη διαχείριση, πρόληψη, περιορισμό και αντιμετώπιση κινδύνων και περιστατικών έκτακτης ανάγκης που σχετίζονται με τη δημόσια τάξη, ασφάλεια, υγεία και περιβάλλον. Η Αρχή δύναται να καθορίζει τα υποχρεωτικά στοιχεία τέτοιων σχεδίων, προγραμμάτων και διαδικασιών, να καθιερώνει διαδικασίες για την θεώρηση, έγκριση και ανανέωση τους και να καθορίζει προθεσμίες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II. – ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- Άδεια Εισόδου. **137. (1)** Κανένα πρόσωπο δεν εισέρχεται ή παραμένει σε οποιοσδήποτε εγκαταστάσεις λιμανιού, εκτός εάν κατέχει άδεια εισόδου η οποία έχει εκδοθεί από αρμόδιο λειτουργό και εγκρίθηκε για τον σκοπό αυτό από την Αρχή.
- (2)** Το πρόσωπο προς όφελος του οποίου εκδίδεται άδεια εισόδου καταβάλλει στην Αρχή διοικητικό τέλος ως εκάστοτε καθορίζεται από την Αρχή.
- Εξουσία εισόδου και επιθεώρησης των Περιοχών Παραχώρησης. **138.(1)** Λειτουργός ο οποίος είναι προς τούτο εξουσιοδοτημένος από την Αρχή, και οποιοδήποτε πρόσωπο που τον βοηθεί, δύναται, προς εκπλήρωση των καθηκόντων του δυνάμει του παρόντος Διατάγματος, συμπεριλαμβανομένης της διενέργειας ελέγχων ασφάλειας και προστασίας, ανά πάσα στιγμή και χωρίς ένταλμα έρευνας να:
- (α) εισέρχεται και ελέγχει την Περιοχή Παραχώρησης, ή οποιοδήποτε μεταφορικό μέσο που βρίσκεται σε τέτοια περιοχή,
- (β) περιπολεί και εισέρχεται ελεύθερα σε οποιοδήποτε μέρος της Περιοχής Παραχώρησης και δύναται να παραμένει σε οποιαδήποτε τέτοια περιοχή για σκοπούς διενέργειας περιπολιών ή εποπτείας.
- Νοείται πάντοτε ότι ο εν λόγω Λειτουργός δεν φέρει ευθύνη σε οποιαδήποτε διαδικασία για οποιαδήποτε πράξη του κατά την εκτέλεση ή τη σκοπούμενη εκτέλεση των καθηκόντων του με βάση την υποπαράγραφο (1).
- Νοείται επίσης ότι ο εν λόγω Λειτουργός κατά την εκτέλεση ή τη σκοπούμενη εκτέλεση των καθηκόντων του σύμφωνα με την υποπαράγραφο (1), οφείλει να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς προστασίας και ασφάλειας που εφαρμόζονται στις Περιοχές Παραχώρησης.
- (2)** Λειτουργός κατά την άσκηση των εξουσιών του δυνάμει της παρούσας παραγράφου, δύναται να συνοδεύεται από άλλα πρόσωπα και να φέρει μαζί του, ή τα πρόσωπα που τον συνοδεύουν δύναται να φέρουν μαζί τους, οποιοδήποτε εξοπλισμό, ύλη, σκάφος, αεροσκάφος, όχημα, σκύλο ή οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο βοηθητικό στην ενάσκηση των εξουσιών του.
- Πρόσβαση σε σκάφη και αποβάθρες. **139. (1)** Ο πλοίαρχος οφείλει να διασφαλίζει ότι κανένα μη εξουσιοδοτημένο πρόσωπο δεν γίνεται δεκτό επί του σκάφους του.
- (2)** Ο πλοίαρχος οφείλει να διασφαλίζει ώστε να μην τοποθετούνται καλώδια, άγκυρες ή οποιαδήποτε άλλα αντικείμενα σε αποβάθρες, προβλήτες ή προκυμαίες, τα οποία δυνατό να φράξουν την δίοδο και να παρεμποδίσουν την κυκλοφορία.

Πρόσβαση από υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.

140. Για σκοπούς ομαλής διέλευσης των οχημάτων έκτακτης ανάγκης και νοουμένου ότι δεν υφίσταται σύγκρουση με τις απαιτήσεις του Κώδικα ISPS, πρέπει να τηρείται πάντοτε διαθέσιμη λωρίδα πλάτους πέντε μέτρων, η οποία πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατό πιο κοντά στην προκυμαία.

Λιμενικές εγκαταστάσεις πιστοποιημένες σύμφωνα με τον Κώδικα ISPS.

141. Σε λιμενικές εγκαταστάσεις πιστοποιημένες σύμφωνα με τον Κώδικα ISPS και τηρουμένων των προνοιών της παραγράφου 138, κάθε Ανάδοχος και χρήστης του λιμανιού οφείλει να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Κώδικα ISPS και να τηρεί τα μέτρα ασφάλειας, τα οποία εφαρμόζονται σε αυτές.

Μέτρα πρόσβασης.

142. Οι Ανάδοχοι ή/και πρόσωπα που διαχειρίζονται λιμενικές εγκαταστάσεις με πιστοποίηση σύμφωνα με τον Κώδικα ISPS, πρέπει να λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα, αναλόγως της δραστηριότητάς τους, ώστε να αποτρέπεται η πρόσβαση στην εγκατάσταση σε μη εξουσιοδοτημένα πρόσωπα. Κάθε τερματικό πρέπει να υποδεικνύει με σαφήνεια τα όρια του χώρου του και να πληροφορεί τους χρήστες για την εφαρμοστέα διαδικασία πρόσβασης.

Παράνομη πρόσβαση.

143. Απαγορεύεται η παράνομη πρόσβαση ή η διευκόλυνση παράνομης πρόσβασης σε τερματικό το οποίο είναι πιστοποιημένο σύμφωνα με τον Κώδικα ISPS. Για την απόκτηση νόμιμης πρόσβασης σε εγκατάσταση, η οποία είναι πιστοποιημένη σύμφωνα με τον Κώδικα ISPS, πρέπει να ακολουθούνται οι εφαρμοστέες διαδικασίες του τερματικού.

Μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση μέσω πλοίου.

144. Πλοίαρχοι σκαφών τα οποία καταλαμβάνουν θέση σε κρηπίδωμα στα όρια εγκατάστασης με πιστοποίηση Κώδικα ISPS, οφείλουν να μεριμνούν ώστε το σκάφος τους να μην χρησιμοποιείται από μη εξουσιοδοτημένα τρίτα πρόσωπα για την απόκτηση πρόσβασης στο λιμάνι με πιστοποίηση σύμφωνα με τον Κώδικα ISPS.

Αναφορά παραβάσεων πρόσβασης και μέτρα Κώδικα ISPS.

145. Οποιαδήποτε παράβαση των εφαρμοστέων μέτρων ασφάλειας τα οποία λαμβάνονται σε εγκαταστάσεις, οι οποίες είναι πιστοποιημένες σύμφωνα με τον Κώδικα ISPS πρέπει να αναφέρεται από τον λειτουργό ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων στην Αρχή ή στους λειτουργούς, οι οποίοι διορίζονται ειδικά για τον σκοπό αυτό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III. – ΠΛΟΗΓΗΣΗ Προκαταρκτικές Διατάξεις

ΠΛΟΗΓΗΣΗ

Οργάνωση πλοήγησης.

146. (1) Η πλοήγηση τελεί πάντοτε κάτω από τον έλεγχο και την εποπτεία της Αρχής.

(2) Εάν ο Παροχέας υπηρεσιών αδυνατεί ή παραλείπει να παρέχει την υπηρεσία πλοήγησης σύμφωνα με το παρόν Κεφάλαιο και τη Σύμβαση Παραχώρησης, η Αρχή δύναται σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, να εκμισθώσει τις υπηρεσίες ικανών και κατάλληλων προσώπων, ούτως ώστε να διασφαλιστεί η κανονική λειτουργία της υπηρεσίας πλοήγησης.

Αποκλειστικό δικαίωμα του Παροχέα υπηρεσιών και των αδειούχων Πλοηγών.

147. (1) Απαγορεύεται ρητώς σε οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο ιδιωτικού ή δημοσίου δικαίου, εκτός του Παροχέα υπηρεσιών, να παρέχει υπηρεσίες πλοήγησης μέσα σε περιοχή πλοήγησης.

(2) Κανένα φυσικό πρόσωπο, εκτός από δεόντως αδειοδοτημένο από την Αρχή, που εργοδοτείται από τον Παροχέα υπηρεσιών δυνάμει σύμβασης εργοδότησης, ή άλλως πως, ή Πλοηγό της Αρχής που παρέχει υπηρεσίες πλοήγησης δυνάμει σύμβασης μεταξύ του Παροχέα υπηρεσιών και της Αρχής, δεν ασκεί τα καθήκοντα Πλοηγού μέσα σε Περιοχή Πλοήγησης.

(3) Απαγορεύεται ρητά σε οποιοδήποτε πλοιοκτήτη, χειριστή σκάφους, ναυλωτή, πλοίαρχο ή κυβερνήτη να χρησιμοποιεί μέσα σε περιοχή πλοήγησης, οποιαδήποτε υπηρεσία πλοήγησης που παρέχεται, οργανώνεται ή προσφέρεται από παροχέα άλλων, εκτός από τον Παροχέα υπηρεσιών ή από Πλοηγό άλλων εκτός από Πλοηγό δεόντως αδειοδοτημένο από την Αρχή.

Υποχρεωτική
Πλοήγηση.

148.(1) Όλα τα πλοία με ολικό μήκος (ΟΜ) που υπερβαίνει τα 45 μέτρα, εκτός από πλοία τα οποία εξαιρούνται δυνάμει των υποπαραγράφων (2), (3) και (4) της παρούσας παραγράφου, όταν ναυσιπλοούν μέσα σε Περιοχή Πλοήγησης είτε εισέρχονται, εξέρχονται, αγκυροβολούν, ή κινούνται πρέπει να καθοδηγούνται από Πλοηγό.

(2) Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, τα ακόλουθα πλοία εξαιρούνται της υποχρέωσης της υποπαραγράφου (1):

(α) Κυπριακά αλιευτικά σκάφη, και

(β) Πλοία τα οποία δεν μεταφέρουν εμπορικό φορτίο και έχουν ως βάση τους το λιμάνι Λεμεσού.

(3) Η Αρχή δύναται να εξαιρέσει από την υποχρεωτική πλοήγηση:

(α) πλοία τα οποία λειτουργούν με άδεια, όπως φορτηγίδες, και τα οποία πλέουν αποκλειστικά εντός των ορίων του λιμανιού Λεμεσού,

(β) πλοία, συμπεριλαμβανομένων ρυμουλκών, βυθοκόρων, φορτηγίδων, πλοίων καυσίμων και άλλων τύπων σκαφών των οποίων η συνήθης πορεία πλεύσης και εμπορίου δεν επεκτείνεται πέραν των ορίων των χωρικών υδάτων της Κυπριακής Δημοκρατίας, και

(γ) Σκάφη πετρέλευσης πλοίων.

Νοείται επίσης ότι η Αρχή δύναται να εξαιρέσει από την υποχρεωτική πλοήγηση και οποιοδήποτε άλλο πλοίο στις περιπτώσεις κατά τις οποίες πλοία δεν δύνανται να εξασφαλίσουν τις υπηρεσίες Πλοηγού λόγω κακών καιρικών συνθηκών.

(4) Τηρουμένων των προνοιών της υποπαραγράφου (2), πλοία τα οποία μεταφέρουν επικίνδυνα αγαθά, ακινητοποιημένα πλοία και συνδυασμοί πρόσδεσης και ρυμούλκησης δυνατό να τους απαιτηθεί από την Αρχή να μισθώσουν υπηρεσίες Πλοηγού.

(5) Όπου εξαιρούμενο πλοίο –

(α) δεν έχει καταλάβει θέση σε κρηπίδωμα που έχει υποδειχτεί σε αυτό από την Αρχή ή τον Παροχέα υπηρεσιών και, κατά την γνώμη της Αρχής είναι μολυσμένο ή είναι πιθανόν να μολύνει οποιοδήποτε σημείο, σημαντήρα ή άλλο πλοίο για οποιοδήποτε λόγο, ή

(β) έχει αγκυροβολήσει σε δίαυλο οποιοδήποτε λιμανιού,

η Αρχή δύναται, τηρουμένων οποιωνδήποτε ποινικών διαδικασιών οι οποίες δύνανται να αρχίσουν εναντίον του πλοιάρχου τέτοιου πλοίου, να δώσει οδηγίες όπως τέτοιο πλοίο ελλιμενιστεί ή ελλιμενιστεί ξανά υπό την καθοδήγηση Πλοηγού.

(6) Η Αρχή δύναται, και σε περίπτωση των εξαιρούμενων πλοίων, να δώσει οδηγίες για την ναυσιπλοΐα τους εντός των ορίων του λιμανιού Λεμεσού είτε εισέρχονται, εξέρχονται, αγκυροβολούν ή κινούνται, να διενεργείται με την καθοδήγηση Πλοηγού.

Καθήκοντα
Πλοηγού.

149. (1) Το καθήκον του Πλοηγού επί σκάφους είναι να παρέχει πληροφορίες, να συμβουλεύει, και να καθοδηγεί τον πλοίαρχο και τους λειτουργούς ναυσιπλοΐας του πλοίου ώστε να διασφαλίσει:

(α) Ασφαλή διέλευση μέσα στην περιοχή πλοήγησης.

(β) Πλαγιοδέτηση στην προβλήτα ή επί άλλου πλοίου.

(γ) Απομάκρυνση από την προβλήτα ή από άλλο πλοίο.

(δ) Αγκυροβόληση πλοίου ή ανάληψη άγκυρας.

(2) Ο πλοίαρχος του πλοίου παραμένει πάντοτε υπεύθυνος για τη διεύθυνση και ναυσιπλοΐα του πλοίου από κάθε άποψη, ανεξάρτητα από την παρουσία του Πλοηγού.

Άδειες Πλοηγών.

150.(1) Τηρουμένων των προνοιών του παρόντος Κεφαλαίου, η Αρχή δύναται να εκδίδει άδειες σε πρόσωπα για να υπηρετούν ως Πλοηγοί.

(2) Σε κανένα πρόσωπο δεν εκδίδεται άδεια Πλοηγού εκτός και εάν:

(α) έχει επιτύχει σε κατάλληλες εξετάσεις όπως προβλέπεται στην παράγραφο 153,

(β) του έχει εκδοθεί άδεια ασκούμενου Πλοηγού όπως προνοείται στο παρόν Κεφάλαιο,

(γ) έχει υπηρετήσει ως ασκούμενος Πλοηγός σύμφωνα με τις πρόνοιες του παρόντος Κεφαλαίου, και

(δ) ικανοποίησε οποιοσδήποτε άλλες προϋποθέσεις οι οποίες εκάστοτε δύναται να καθορίζονται.

(3) Η άδεια η οποία εκδίδεται σε Πλοηγό καταδεικνύει τα όρια εντός των οποίων ο αδειούχος Πλοηγός είναι εξουσιοδοτημένος να υπηρετεί.

(4) Ανεξάρτητα από τις πρόνοιες της παρούσας παραγράφου, η Αρχή δύναται, εάν το θεωρεί σκόπιμο, να εξουσιοδοτήσει οποιοδήποτε πρόσωπο να πλοηγήσει πλοίο, τηρουμένων τέτοιων όρων και προϋποθέσεων τις οποίες ήθελε εκάστοτε θεωρήσει κατάλληλες.

(5) Το πρόσωπο προς όφελος του οποίου εκδίδεται η άδεια υποχρεούται να καταβάλει στην Αρχή διοικητικό τέλος, το οποίο εκάστοτε καθορίζεται από την Αρχή.

(6) Τέτοια άδεια δύναται να ανακληθεί οποτεδήποτε από την Αρχή βάσει των προνοιών του παρόντος Κεφαλαίου.

Ακύρωση, αναστολή και ανάκληση άδειας Πλοηγού.

151.(1) Η άδεια η οποία εκδίδεται σε Πλοηγό ακυρώνεται αυτόματα από την Αρχή κατά την αφυπηρέτηση του Πλοηγού λόγω συμπλήρωσης του ορίου συντάξιμης ηλικίας, ως αυτή ορίζεται στον εκάστοτε ισχύοντα περί Κοινωνικών Ασφαλίσεων Νόμο, ή όταν ο Πλοηγός κρίνεται από Ιατρικό Συμβούλιο που διορίζεται από την Αρχή ως σωματικώς ακατάλληλος να εκτελέσει τα καθήκοντά του.

(2) Η Αρχή δύναται πρόσθετα να αναστείλει και ανακαλέσει την άδεια Πλοηγού, ως αποτέλεσμα επιβολής από το Συμβούλιο Πλοήγησης πειθαρχικής ποινής αναστολής ή ανάκλησης της άδειας, ή όταν ο Πλοηγός απουσιάζει από την υπηρεσία για περίοδο η οποία υπερβαίνει το ένα έτος. Σε περίπτωση ανάκλησης, η άδεια Πλοηγού παύει να έχει οποιαδήποτε ισχύ από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης για ανάκληση. Σε περίπτωση αναστολής, η άδεια Πλοηγού παύει να έχει οποιαδήποτε ισχύ για την περίοδο της αναστολής της.

(3) Τηρουμένης οποιασδήποτε προϋπόθεσης που το Συμβούλιο Πλοήγησης δύναται να επιβάλει, η Αρχή δύναται να επανεκδώσει την άδεια Πλοηγού, του οποίου η άδεια έχει ανακληθεί ή ανασταλεί σύμφωνα με την υποπαράγραφο (2) της παρούσας παραγράφου.

(4) Άδεια που εκδίδεται σε Πλοηγό κατάσχεται και κατακρατείται από την Αρχή όποτε αυτή ακυρώνεται, αναστέλλεται ή ανακαλείται για οποιοδήποτε λόγο. Σε τέτοια περίπτωση, η άδεια επιστρέφεται στην Αρχή μέσα σε 24 ώρες.

(5) Εκτός και αν η αναστολή, ή ανάκληση είναι αποτέλεσμα πειθαρχικής ποινής από το Συμβούλιο Πλοήγησης, πρόσωπο του οποίου η άδεια έχει ακυρωθεί, ανασταλεί, ή ανακληθεί έχει το δικαίωμα να εφεσιβάλει την απόφαση της Αρχής ενώπιον του Συμβουλίου Πλοήγησης εντός 15 ημερών από τη γνωστοποίηση σε αυτόν της απόφασης.

Απαιτούμενα προσόντα για την έκδοση άδειας Πλοηγού.

152.(1) Σε κανένα πρόσωπο δεν εκδίδεται άδεια Πλοηγού εκτός και εάν το εν λόγω πρόσωπο-

(α) είναι συγκροτημένο, υπεύθυνο και ακέραιο χαρακτήρα, έχει οργανωτικές και διοικητικές δεξιότητες, αίσθηση κρίσης και μπορεί να αναλαμβάνει πρωτοβουλίες,

(β) παρουσιάζει ικανοποιητικά αποδεικτικά στοιχεία καλού χαρακτήρα και διαγωγής,

(γ) είναι καλής φυσικής κατάστασης, έχει εξαιρετική όραση και κατάσταση υγείας, σύμφωνα με κατάλληλα πρότυπα ιατρικής καταλληλότητας, τα οποία καθορίζονται από την Αρχή και έχει κριθεί ότι είναι σωματικά και διανοητικά κατάλληλος να υπηρετεί ως Πλοηγός από Ιατρικό Συμβούλιο, το οποίο διορίζεται από την Αρχή, ούτως ώστε να διασφαλίσει ότι η κατάσταση υγείας οποιουδήποτε Πλοηγού δεν θα έθετε σε κίνδυνο ή θα εμπόδιζε την ασφαλή διεξαγωγή των εργασιών πλοήγησης.

(δ) κατέχει ένα από τα ακόλουθα προσόντα με την ακόλουθη σειρά προτεραιότητας:

(i) πιστοποιητικό ικανότητας Πλοιάρχου πλοίων εκτοπίσματος τουλάχιστον 3000 τόνων χωρίς περιορισμούς (Κώδικας STCW Κανονισμός II/2) το οποίο εκδίδεται από χώρα της οποίας τα πιστοποιητικά αναγνωρίζονται από την Κυπριακή Δημοκρατία με βάση τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας Νόμο (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτικής Εκπαίδευσης) Ν.27(I)/2008, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

(ii) ισοδύναμο πιστοποιητικό με το πιστοποιητικό που εκδίδεται βάσει της παραγράφου (i) από την αρμόδια αρχή του κράτους σημαίας το οποίο είναι μέρος στην Σύμβαση STCW, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

(iii) πιστοποιητικό ικανότητας Υποπλοιάρχου πλοίων εκτοπίσματος τουλάχιστον 3000 τόνων χωρίς περιορισμούς (Κώδικας STCW Κανονισμός II/2) το οποίο εκδίδεται από χώρα της οποίας τα πιστοποιητικά αναγνωρίζονται από την Κυπριακή Δημοκρατία με βάση τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας Νόμο (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτικής Εκπαίδευσης) Ν.27(I)/2008, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

(iv) ισοδύναμο πιστοποιητικό με το πιστοποιητικό που εκδίδεται βάσει της υποπαραγράφου (iii) από την αρμόδια αρχή του κράτους σημαίας το οποίο είναι μέρος στην Σύμβαση STCW.

(ε) παρουσιάζει ικανοποιητικά αποδεικτικά στοιχεία υπηρεσίας ως αξιωματικός καταστρώματος για περισσότερα από τέσσερα χρόνια σε πλοία εκτοπίσματος τουλάχιστον 500 τόνων που ασχολούνται με διεθνές εμπόριο ή ρυμούλκηση, εκ των οποίων τουλάχιστον ένα έτος θαλάσσιας πρακτικής υπηρεσίας ως Υποπλοίαρχος, ή εάν δεν κατέχει ένα εκ των πιστοποιητικών που αναφέρονται στην υποπαραγράφο (1) (δ) (i) μέχρι (iv), τουλάχιστον δύο έτη θαλάσσιας πρακτικής υπηρεσίας ως Υποπλοίαρχος, και

(στ) είναι ικανός να διαβάζει, γράφει και ομιλεί την ελληνική και αγγλική γλώσσα σε πολύ καλό επίπεδο.

Νοείται ότι το Συμβούλιο της Αρχής δύναται, σε εξαιρετικές περιπτώσεις και λαμβανομένων υπόψη των αναγκών πλοήγησης στην Περιοχή Παραχώρησης του Λιμένα Λεμεσού, να αποδεκτεί γνώση μόνο της αγγλικής γλώσσας, σε ικανοποίηση της πιο πάνω προϋπόθεσης. Μετά δε την παρέλευση 12 μηνών από την έκδοση της άδειας, αυτή συνεχίζει να ισχύει, νοουμένου ότι αποδεικνύεται ότι ο Πλοηγός είναι ικανός να διαβάζει, γράφει και ομιλεί την ελληνική γλώσσα σε πολύ καλό επίπεδο. Νοείται ότι κατόπιν απόφασης του Συμβουλίου της Αρχής, εάν κριθεί τούτο σκόπιμο, δύναται να παραταθεί η πιο πάνω εξαίρεση και πέραν των 12 μηνών.

(2) Κανένα πρόσωπο δεν αδειοδοτείται για να υπηρετεί ως Πλοηγός, εάν καταδικάστηκε για οποιοδήποτε ποινικό αδίκημα, το οποίο κατά τη γνώμη της Αρχής, θεωρείται επιζήμιο ή ασυμβίβαστο με την παροχή των Υπηρεσιών Πλοήγησης στην ολότητά τους.

Εξέταση.

153.(1) Πρόσωπο το οποίο επιθυμεί να εξασφαλίσει άδεια Πλοηγού οφείλει πρώτα να εξασφαλίσει άδεια να υπηρετήσει ως ασκούμενος Πλοηγός. Πριν την έκδοση άδειας σε υποψήφιο για υπηρεσία ως ασκούμενος Πλοηγός, η Αρχή και το Συμβούλιο Πλοήγησης πρέπει να ικανοποιούνται ότι ο υποψήφιος-

(α) ικανοποιεί τις πρόνοιες της παραγράφου 152,

(β) έχει συνάψει σύμβαση εργοδότησης ή σύμβαση μίσθωσης υπηρεσιών με τον Παροχέα υπηρεσιών ή με το πρόσωπο το οποίο ο Παροχέας υπηρεσιών έχει υποδείξει για τη σύναψη τέτοιας σύμβασης,

(γ) έχει επιτύχει, σε ικανοποίηση της Επιτροπής Εξεταστών η οποία διορίζεται από το Συμβούλιο Πλοήγησης, σε γραπτή και/ή προφορική εξέταση βασισμένη σε ύλη που εκάστοτε δημοσιεύεται από την Αρχή.

(2) Κάθε υποψήφιος, πριν παρακαθίσει στην εξέταση, καταβάλλει στην Αρχή τέλος το οποίο εκάστοτε καθορίζεται από την Αρχή.

Άδεια για υπηρεσία ως ασκούμενος Πλοηγός.

154.(1) Η Αρχή, μετά από εισήγηση του Συμβουλίου Πλοήγησης, εκδίδει σε υποψήφιο ο οποίος ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της παραγράφου 153, άδεια υπηρεσίας ασκούμενου Πλοηγού, τηρουμένων τέτοιων προϋποθέσεων ως η Αρχή, μετά από εισήγηση του Συμβουλίου Πλοήγησης, θεωρεί κατάλληλες.

(2) Άδεια που εκδίδεται σύμφωνα με την υποπαράγραφο (1) της παρούσας παραγράφου, εκτός εάν έχει προηγουμένως ανακληθεί, παραμένει σε ισχύ για περίοδο έξι μηνών από την ημερομηνία έκδοσης, εντός της οποίας ο αδειούχος θεωρείται ασκούμενος Πλοηγός.

(3) Ο ασκούμενος Πλοηγός κατά την περίοδο της άσκησης του αμείβεται από τον Παροχέα υπηρεσιών.

(4) Κατόπιν αιτήματος της Αρχής και υπό την εποπτεία και έλεγχο της, ο Παροχέας υπηρεσιών υποχρεούται να δίδει κατάλληλες οδηγίες στους Πλοηγούς του για ενεργό συμβολή τους, κατά την διεξαγωγή υπηρεσιών πλοήγησης εντός της Περιοχής Παραχώρησης, στην εκπαίδευση ασκούμενων Πλοηγών, οι οποίοι κατέχουν άδεια για υπηρεσία ως ασκούμενοι Πλοηγοί σε περιοχές λιμένων άλλες από την Περιοχή Παραχώρησης του λιμανιού Λεμεσού. Ο Παροχέας υπηρεσιών και οι Πλοηγοί του παρέχουν την εν λόγω εκπαίδευση χωρίς χρέωση.

Άδεια για υπηρεσία ως Πλοηγός.

155. (1) Ασκούμενος Πλοηγός για να εξασφαλίσει άδεια ως Πλοηγός πρέπει, μετά το πέρας των τεσσάρων μηνών και όχι αργότερα των έξι μηνών από την έκδοση της άδειας ασκούμενου Πλοηγού, να ικανοποιήσει την Αρχή:

(α) ότι έχει συνοδεύσει αδειούχο Πλοηγό σε περισσότερες από τετρακόσιες (400) πλοηγικές επιχειρήσεις σε πλοία, ενώ τέτοια πλοία εισέρχονταν ή εξέρχονταν των λιμένων υποχρεωτικής πλοήγησης, εκ των οποίων εκατόν (100) τουλάχιστον πρέπει να έχουν διενεργηθεί κατά τη διάρκεια της νύχτας και εκατόν (100) πρέπει να αφορούσαν εισερχόμενα σκάφη. Νοείται ότι ασκούμενος Πλοηγός δύναται να αιτηθεί εξαίρεσης από την παρούσα προϋπόθεση με την συμπλήρωση περισσότερων από διακόσιες (200) πλοηγικές επιχειρήσεις στις οποίες συνοδευσε αδειούχο Πλοηγό σε πλοία, ενώ τέτοια πλοία εισέρχονταν ή εξέρχονταν των λιμένων υποχρεωτικής πλοήγησης, εκ των οποίων πενήντα (50) τουλάχιστον πρέπει να έχουν διενεργηθεί κατά τη διάρκεια της νύχτας και πενήντα (50) πρέπει να αφορούσαν εισερχόμενα σκάφη. Τέτοια εξαίρεση παραχωρείται μόνο εάν η Αρχή, κατόπιν εισήγησης του Συμβουλίου, ικανοποιείται ότι ο αιτητής έχει αποκτήσει επαρκή εμπειρία.

(β) ότι ο ασκούμενος Πλοηγός έχει καταχωρημένες όλες τις διακινήσεις, οι οποίες αναφέρονται στο εδάφιο (α) πιο πάνω, σε ειδικό μητρώο που τηρείται για τον σκοπό αυτό στο οποίο πρέπει να καταχωρούνται το πλοίο, η ημερομηνία, η φύση της διακίνησης και να υπογράφεται από τον Πλοηγό ο οποίος συνοδεύει τον ασκούμενο Πλοηγό. Κάθε μητρώο υπογράφεται από τον Αρχιπλοηγό στο τέλος της άσκησης.

(γ) ότι έχει αποκτήσει την απαιτούμενη γνώση της εκάστοτε εφαρμοζόμενης σχετικής νομοθεσίας και πρακτικής και διαδικασίας πλοήγησης, ειδικά στην έκταση που το παρόν Κεφάλαιο αναφέρεται στην έκθεση αναφοράς, διακίνησης και κατάληψης από πλοίο θέσης σε κρηπίδωμα πλοίου.

(δ) ότι έχει πλήρη γνώση των πληροφοριών που πρέπει να διαβιβάζονται στον Πλοίαρχο του πλοίου όπως και πλήρη γνώση των πληροφοριών που πρέπει να λαμβάνονται από τον Πλοίαρχο.

(2) Ασκούμενος Πλοηγός που δεν ικανοποιεί τις πρόνοιες της υποπαράγραφου (1) της παρούσας παραγράφου, δυνατόν να του επιτραπεί να υποβληθεί σε εξάσκηση για πρόσθετη περίοδο που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες.

(3) Άδεια για υπηρεσία ως Πλοηγός εκδίδεται από την Αρχή μόνον σε ασκούμενους Πλοηγούς, οι οποίοι ικανοποιούν τις πρόνοιες της υποπαραγράφου (1) της παρούσας παραγράφου.

(4) Άδεια η οποία εκδίδεται σύμφωνα με την υποπαραγράφο (3) της παρούσας παραγράφου, ανακαλείται αυτόματα, εάν εντός περιόδου 15 ημερών από την ημερομηνία έκδοσής της, ο Πλοηγός δεν έχει ενταχθεί σε ομάδα πλοηγών που χρησιμοποιείται από τον Παροχέα υπηρεσιών.

Παράλειψη εκτέλεσης συνήθων Υπηρεσιών Πλοήγησης.

156.(1) Άδεια αδειούχου Πλοηγού ο οποίος παραλείπει να εκτελεί συνήθεις Υπηρεσίες Πλοήγησης για περίοδο 12 μηνών, ανακαλείται από την Αρχή, εκτός και αν αυτή η παράλειψη οφείλεται σε ιατρικούς λόγους ή άλλες περιστάσεις αποδεκτές από την Αρχή.

(2) Πλοηγός του οποίου ανακλήθηκε η άδεια δυνάμει της υποπαραγράφου (1) έχει το δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με την υποπαραγράφο (5) της παραγράφου 151.

(3) Η Αρχή δύναται, σε συμφωνία με τον Παροχέα υπηρεσιών, να εξαιρέσει τον Αρχιπλοηγό από την παροχή συνήθων υπηρεσιών πλοήγησης, εάν οι υπηρεσίες του απαιτούνται σε σχέση με τεχνικά θέματα πλοήγησης.

Ιατρική εξέταση και όριο ηλικίας.

157.(1) Η Αρχή διορίζει Ιατρικό Συμβούλιο για να εξετάζει κατά πόσον Πλοηγός είναι σωματικά και διανοητικά ικανός για την κατάλληλη εκτέλεση των καθηκόντων του. Πλοηγός υπόκειται σε εξέταση από το Ιατρικό Συμβούλιο, σε κάθε περίπτωση όταν συμπληρώσει το 40^ο έτος της ηλικίας του και στο τέλος του κάθε επόμενου πέμπτου έτους.

(2) Εάν το Ιατρικό Συμβούλιο βάσει της υποπαραγράφου (1) πιστοποιεί ότι ο Πλοηγός δεν είναι πλέον ικανός να εκτελέσει τα καθήκοντα του, η Αρχή ανακαλεί την άδεια.

(3) Άδεια, η οποία εκδίδεται σύμφωνα με τις πρόνοιες του παρόντος Κεφαλαίου, ακυρώνεται και αποσύρεται αυτόματα κατά την ημέρα κατά την οποία ο αδειούχος Πλοηγός συμπληρώνει τη νόμιμη συντάξιμη ηλικία:

Νοείται πάντοτε ότι η Αρχή δύναται να επεκτείνει την ισχύ τέτοιας άδειας, εάν μετά από ιατρική εξέταση, ο αδειούχος Πλοηγός κρίνεται σωματικά και διανοητικά ικανός να υπηρετήσει ως Πλοηγός από το Ιατρικό Συμβούλιο που διορίζεται από την Αρχή.

(4) Στην παρούσα παράγραφο, «νόμιμη συντάξιμη ηλικία» σημαίνει την ηλικία κατά την οποία πρόσωπο δικαιούται να λάβει σύνταξη κοινωνικής ασφάλισης λόγω συμπλήρωσης του ορίου ηλικίας, όπως προνοείται στον εκάστοτε ισχύοντα περί Κοινωνικών Ασφαλίσεων Νόμο.

(5) Ο Πλοηγός, τηρουμένης της ιατρικής εξέτασης, οφείλει να πληρώνει στην Αρχή τέλος, όπως εκάστοτε καθορίζεται από την Αρχή.

Δήλωση ως προς το βύθισμα πλοίου.

158. Πλοηγός δύναται να απαιτήσει από τον πλοίαρχο οποιουδήποτε πλοίου το οποίο πλοηγεί, να δηλώσει το βύθισμα, μήκος και πλάτος και άλλες τέτοιες πληροφορίες όπως δυνατό να απαιτηθούν, για την ασφαλή πλοήγηση του πλοίου, και ο πλοίαρχος συμμορφώνεται με οποιαδήποτε τέτοια απαίτηση.

Προσκόμιση άδειας Πλοηγού.

159. Κάθε πρόσωπο, που υπηρετεί ως Πλοηγός, φέρει μαζί του την άδεια, και εάν απαιτηθεί την παρουσιάζει στον πλοίαρχο του πλοίου το οποίο πλοηγεί.

Καθήκοντα Παροχέα υπηρεσιών.

160. Ο Παροχέας υπηρεσιών έχει καθήκον να:

(α) παρέχει στην Αρχή τέτοια στατιστικά δεδομένα όπως δυνατόν να απαιτηθεί, συμπεριλαμβανομένων, αλλά χωρίς περιορισμό, στην έγκαιρη συλλογή των δεδομένων που σχετίζονται με τις κινήσεις πλοήγησης και λειτουργία των Πλοηγίδων, παρουσίες και απουσίες των Πλοηγών και ετήσιους εξελεγμένους λογαριασμούς του Παροχέα υπηρεσιών και οποιασδήποτε δευτερεύουσας ή σχετιζόμενης επιχείρησης, ή άλλων οντοτήτων στις οποίες ο Παροχέας υπηρεσιών ασκεί αποτελεσματικό έλεγχο,

(β) διασφαλίζει ότι ο εξοπλισμός ο οποίος χρησιμοποιείται από τους Πλοηγούς είναι διαθέσιμος και σε καλή λειτουργήσιμη κατάσταση,

(γ) μεριμνεί για την απόκτηση εναλλακτικού εξοπλισμού όταν αυτός είναι αναγκαίος,

(δ) επικοινωνεί με την Αρχή για θέματα πλοήγησης και υποβάλλει οποιοσδήποτε εκθέσεις ως οι εκάστοτε απαιτήσεις της Αρχής,

(ε) εκτελεί καθήκοντα πλοήγησης όπως καθορίζονται στη Σύμβαση Παραχώρησης και στο παρόν Κεφάλαιο, και άλλα καθήκοντα που δυνατό εκάστοτε να προκύπτουν σε σχέση με την παροχή υπηρεσιών πλοήγησης, και

(στ) προτείνει μέτρα στην Αρχή για περαιτέρω ενίσχυση της υπηρεσίας πλοήγησης.

Αρχιπλοηγός. **161. (1)** Ένας εκ των αδειούχων πλοηγών διορίζεται ως Αρχιπλοηγός, ο οποίος βοηθείται από Βοηθό Αρχιπλοηγό.

(2) Ο Αρχιπλοηγός και ο Βοηθός Αρχιπλοηγός διορίζονται από τον Παροχέα υπηρεσιών με την έγκριση της Αρχής, η οποία δυνατό να απαιτεί ότι τέτοια πρόσωπα κατέχουν επαρκή πρακτική εμπειρία ως πλοηγοί.

(3) Η θητεία της θέσης του Αρχιπλοηγού και του Βοηθού Αρχιπλοηγού είναι τριετής, και δύναται να ανανεώνεται ακολουθώντας την διαδικασία η οποία προβλέπεται στην υποπαράγραφο (2).

(4) Η Αρχή δύναται να παύσει τον Αρχιπλοηγό ή τον Βοηθό Αρχιπλοηγό, εάν κριθεί ότι δεν είναι πλέον κατάλληλοι να κατέχουν την εν λόγω θέση.

(5) Για τους σκοπούς της υποπαράγραφου (4), οι λόγοι για τους οποίους ο Αρχιπλοηγός ή ο Βοηθός Αρχιπλοηγός δυνατόν να κρίνονται ως μη κατάλληλοι να κατέχουν τέτοια θέση περιλαμβάνουν τους ακόλουθους:

(α) εάν για οποιοδήποτε λόγο η άδεια τους έχει ανακληθεί ή ανασταλεί,

(β) εάν δεν είναι πλέον ικανοί να εκτελούν τα καθήκοντά τους,

(γ) εάν έχουν καταδικαστεί για παράπτωμα κακής διαγωγής ή οποιοδήποτε άλλο πειθαρχικό παράπτωμα από το Συμβούλιο Πλοήγησης σύμφωνα με το παρόν Διάταγμα.

(6) Ο Αρχιπλοηγός υποχρεούται να συνεργάζεται πάντοτε με τους Πλοηγούς και με την Αρχή.

(7) Ο Αρχιπλοηγός έχει καθήκον να:

(α) είναι το σημείο αναφοράς για την Αρχή σε σχέση με τεχνικά ζητήματα αναφορικά με την υπηρεσία πλοήγησης,

(β) συνεργάζεται με την Αρχή σε θέματα πλοήγησης και υποβάλλει οποιοσδήποτε εκθέσεις, ως οι απαιτήσεις της Αρχής,

(γ) συμμορφώνεται με οποιοσδήποτε εύλογες οδηγίες που δίδονται σε αυτόν από την Αρχή σε σχέση με την παροχή των υπηρεσιών πλοήγησης,

(δ) σχεδιάζει και εκτελεί την εκπαίδευση των ασκούμενων πλοηγών όπως καλύτερα δύναται, και να δίνει τις απαραίτητες οδηγίες στους ασκούμενους Πλοηγούς και παρέχει εκθέσεις επί των δραστηριοτήτων εκπαίδευσης στην Αρχή, και

(ε) εκτελεί οποιαδήποτε άλλα καθήκοντα που απαιτούνται από αυτόν σύμφωνα με το παρόν Διάταγμα.

(8) Ο Βοηθός Αρχιπλοηγός αναλαμβάνει καθήκοντα Αρχιπλοηγού, όταν ο Αρχιπλοηγός απουσιάζει από τα καθήκοντα του και εάν η περίπτωση το απαιτεί, για τέτοιο χρονικό διάστημα μέχρι να υποδειχτεί και διοριστεί άλλος Αρχιπλοηγός.

Καθήκοντα
Αρχιπλοηγού.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ

- Αίτημα για την παρουσία Πλοηγού. **162.(1)** Το αίτημα για την παρουσία Πλοηγού ή πλοηγών σε πλοίο υποβάλλεται στον Παροχέα υπηρεσιών από τον πλοίαρχο ή τον πράκτορα του πλοίου σύμφωνα με τις οδηγίες οι οποίες εκδίδονται εκάστοτε από την Αρχή δυνάμει των προνοιών της παραγράφου 131, που δυνατόν να απαιτεί ανάμεσα σε άλλα την παροχή λεπτομερειών για το πλοίο και άλλων σχετικών πληροφοριών.
- (2)** Ο πλοίαρχος ή ο πράκτορας του πλοίου γνωστοποιεί το αίτημα για την παρουσία Πλοηγού και τις παρεχόμενες πληροφορίες στην Αρχή μέσω του συστήματος πληροφοριών ή καναλιού επικοινωνίας που υποδεικνύεται από την Αρχή.
- (3)** Σε περίπτωση ανάγκης πλοίου για Πλοηγό ή άλλη σχετική υπηρεσία με μικρή προειδοποίηση, ο πλοίαρχος προβαίνει στα κατάλληλα σήματα, ως προνοούνται από το Διεθνή Κώδικα Σημάτων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού.
- Καθήκοντα πλοίαρχου. **163. (1)** Κάθε πλοίαρχος διασφαλίζει ότι η διαδικασία επιβίβασης και αποβίβασης του Πλοηγού σε/από τα πλοία είναι σύμφωνα με τον Κανονισμό 23, Κεφάλαιο V της Σύμβασης SOLAS (Ρυθμίσεις για τη Μεταφορά Πλοηγών), όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.
- (2)** Ο Πλοηγός δύναται να απαιτήσει από τον πλοίαρχο του πλοίου το οποίο πλοηγεί να δηλώσει σε αυτόν τις λεπτομέρειες βύθισης του πλοίου, κατάσταση ετοιμότητας των μηχανών και των βοηθημάτων ναυσιπλοΐας, και άλλες πληροφορίες σε σχέση με το πλοίο, ως δύναται να καθορίζονται από τον Πλοηγό και είναι εύλογα αναγκαίες για να μπορέσει ο Πλοηγός να εκπληρώσει τα καθήκοντα του, ως Πλοηγός του πλοίου.
- (3)** Ο πλοίαρχος υποχρεούται επιπρόσθετα να φέρει σε γνώση του Πλοηγού οποιαδήποτε ελαττώματα, και οποιοδήποτε ιδιαίτον θέμα σε σχέση με το πλοίο, με τη μηχανική κατάσταση και εξοπλισμό, τα οποία είναι ή έπρεπε να ήταν σε γνώση του πλοίαρχου και τα οποία δυνατό να επηρεάσουν ουσιαστικά τη ναυσιπλοΐα του πλοίου.
- (4)** Κάθε πλοίαρχος καταφεύγει σε υπήνεμο μέρος και ελαττώνει επαρκώς την ταχύτητα του πλοίου του, όποτε η πλοηγίδα πλησιάζει.
- Επίδειξη σημαίας πλοήγησης. **164.** Κανένα πλοίο δεν υψώνει ή επιδεικνύει σημαία πλοήγησης, η οποία να δεικνύει ότι Πλοηγός βρίσκεται στο πλοίο εκτός και αν τέτοιο πλοίο –
- (α) είναι Πλοηγίδα σε υπηρεσία, ή
- (β) πλοηγείται από Πλοηγό αδειοδοτημένο σύμφωνα με το παρόν Κεφάλαιο.
- Κίνηση πλοίων. **165.** Τηρουμένων των προνοιών των παραγράφων του Μέρους I-XI που διέπουν την κατανομή κρηπίδωμάτων, χώρων ελλιμενισμού και αγκυροβόλησης σκαφών, Πλοηγός δεν καταλαμβάνει χώρο σε κρηπίδωμα ή μετακινεί οποιοδήποτε πλοίο από τη θέση του στο κρηπίδωμα χωρίς την έγκριση της Αρχής.
- Έλεγχος λειτουργιών ελλιμενισμού από Πλοηγούς. **166.** Τηρουμένων των προνοιών οποιωνδήποτε άλλων νόμων ή κανονισμών, Πλοηγός, όταν του ανατίθεται επιχείρηση πλοήγησης θεωρείται ότι έχει τον πλήρη έλεγχο και εποπτεία όλων των λειτουργιών ελλιμενισμού και του πληρώματος της Πλοηγίδας που του ανατίθενται σε σχέση με την επιχείρηση αυτή.
- Πλοηγία του Παροχέα Υπηρεσιών. **167. (1)** Ο Παροχέας υπηρεσιών είναι ο ιδιοκτήτης ή ο διαχειριστής των Πλοηγίδων και είναι υπεύθυνος για την διαχείριση και λειτουργία των Πλοηγίδων.
- (2)** Πλοηγός, όταν του ανατίθεται επιχείρηση, θεωρείται ότι έχει πλήρη έλεγχο και εποπτεία της Πλοηγίδας.

Επίπεδο
επιμέλειας και
ικανότητας.
Πιστοποιητικό
Υπηρεσιών
Πλοηγώσεως.

168. Κατά την παροχή υπηρεσιών πλοήγησης, κάθε Πλοηγός οφείλει να ενεργεί με υψηλό επίπεδο επιμέλειας και ικανότητας.

169.(1) Ο Πλοηγός πρέπει να συμπληρώνει το πιστοποιητικό υπηρεσίας πλοήγησης καταγράφοντας την υπηρεσία πλοήγησης η οποία έχει παρασχεθεί και πρέπει να υπογράφεται από τον πλοίαρχο του πλοίου σχετικά με κάθε υπηρεσία που εκτελεί.

Νοείται ότι σε εξαιρετικές περιστάσεις, εάν τέτοιο πιστοποιητικό είναι για οποιοδήποτε αιτιολογημένο λόγο μη διαθέσιμο, το πιστοποιητικό πλοήγησης δύναται να υπογράφεται από τον Αρχιπλοηγό ή Βοηθό Αρχιπλοηγό.

(2) Ο τύπος και το περιεχόμενο τέτοιου πιστοποιητικού πρέπει να συμφωνείται μεταξύ της Αρχής και του Παροχέα υπηρεσιών.

Συνεργασία
Πλοηγού με τον
Αρχιπλοηγό και
την Αρχή.

170.(1) Όπου παρέχονται Υπηρεσίες Πλοήγησης, ο Πλοηγός οφείλει να συνεργάζεται όπως απαιτείται με την Αρχή, ούτως ώστε να καταγράφονται οι διαδικασίες της παρασχεθείσας υπηρεσίας.

(2) Σε περίπτωση που ο επί καθηκοντι Πλοηγός αντιλαμβάνεται ή αντιμετωπίζει δυσκολίες στην παροχή των πλοηγικών υπηρεσιών, οφείλει να ενημερώνει άμεσα τον Αρχιπλοηγό, ο οποίος εάν κρίνει ότι είναι αναγκαίο, πρέπει να επικοινωνεί με ή να ζητεί την καθοδήγηση της Αρχής.

(3) Ο Πλοηγός επιπρόσθετα οφείλει να φέρει στην προσοχή του Αρχιπλοηγού, ο οποίος ακολούθως πρέπει να ενημερώνει την Αρχή, οποιεσδήποτε ελλείψεις στα πλοία που πλοηγούνται, ή οποιοδήποτε άλλο συμβάν το οποίο δυνατό να επηρεάσει τον ασφαλή χειρισμό του πλοίου ή την ασφάλεια του προσωπικού.

(4) Οι Πλοηγοί οφείλουν να αναφέρουν αμέσως στον Αρχιπλοηγό και στην Αρχή οποιαδήποτε περιβαλλοντικά θέματα, κινδύνους ναυσιπλοΐας ή ελαττώματα σε βοηθήματα ναυσιπλοΐας.

(5) Ο Πλοηγός οφείλει να ακολουθεί τις γραπτές οδηγίες που λαμβάνονται από την Αρχή πριν την επιβίβασή του σε πλοίο, έστω και εάν τέτοιες οδηγίες δυνατό να φαίνονται να συγκρούονται με υφιστάμενα διαθέσιμα έντυπα δεδομένα.

Νοείται ότι σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, τέτοιες γραπτές οδηγίες δύναται να διανέμονται.

(6) Η Αρχή έχει καθήκον να διασφαλίζει την ασφαλή και αποδοτική χρήση των λιμένων, των προλιμένων και των κρηπιδωμάτων.

Εκθέσεις
ατυχημάτων.

171. (1) Ο Πλοηγός οφείλει να αναφέρει αμέσως στον Αρχιπλοηγό και στην Αρχή οποιοδήποτε ατύχημα που αφορά πλοίο το οποίο εξυπηρετεί, και ειδικότερα οποιαδήποτε περιστατικά ή ατυχήματα τα οποία έχουν ως αποτέλεσμα την πρόκληση ζημιάς στις λιμενικές εγκαταστάσεις και/ή σε τρίτα πρόσωπα.

(2) Ο Πλοηγός οφείλει να αναφέρει αμέσως στον Αρχιπλοηγό και στην Αρχή ατυχήματα, τα οποία έχουν αποσοβηθεί ή οποιοσδήποτε ανησυχίες σε σχέση με τη ναυσιπλοΐα όπως εκφράζονται από τον πλοίαρχο ή τον Πλοηγό κατά την πλοήγηση του πλοίου.

(3) Ο Πλοηγός πρέπει να παραδίδει γραπτή έκθεση γεγονότων στον Αρχιπλοηγό και στην Αρχή, εντός είκοσι τεσσάρων ωρών από την επέλευση τέτοιου περιστατικού ή ατυχήματος όπως προβλέπεται στις υποπαραγράφους (1) και (2) της παρούσας παραγράφου.

(4) Η έκθεση που αναφέρεται στην υποπαραγράφο (3) της παρούσας παραγράφου, δύναται να δοθεί σε οποιοδήποτε πρόσωπο μόνο με την προηγούμενη έγκριση του Παροχέα υπηρεσιών και/ή της Αρχής και/ή με διάταγμα αρμόδιου δικαστηρίου.

(5) Ανεξαρτήτως οποιασδήποτε διαδικασίας η οποία δυνατό να κινηθεί σύμφωνα με οποιοδήποτε νόμο, η Αρχή δύναται να λαμβάνει πειθαρχικά μέτρα εναντίον οποιουδήποτε Πλοηγού, ο οποίος παραλείπει να συμμορφωθεί με τις πρόνοιες της παρούσας παραγράφου.

Επιβίβαση και αποβίβαση από πλοία.

172. (1) Πλοηγός επιβιβάζεται σε πλοίο από τον σταθμό επιβίβασης πλοηγών όπως καθορίζεται από την Αρχή, και αποβιβάζεται σε σημείο όπως συμφωνείται μεταξύ του Πλοηγού και του πλοίαρχου του πλοίου, ή σε σημείο όπως υποδεικνύεται από την Αρχή.

(2) Η Αρχή δύναται να εξουσιοδοτήσει Πλοηγό να επιβιβαστεί και να αποβιβαστεί σε/από πλοίο εντός του λιμανιού, εάν οι καιρικές συνθήκες είναι τέτοιες, ούτως ώστε να μην επιτρέπεται στην πλοηγίδα να μεταφέρει με ασφάλεια Πλοηγό εκτός του λιμανιού.

(3) Πλοηγός ο οποίος δεν συμμορφώνεται με τις πρόνοιες της υποπαραγράφου (1) της παρούσας παραγράφου, πρέπει να δώσει τις αναγκαίες εξηγήσεις για τις πράξεις του στην Αρχή μέσα σε δύο μέρες και, εάν η Αρχή δεν ικανοποιηθεί με τις εν λόγω εξηγήσεις, δύναται να λάβει πειθαρχικά μέτρα εναντίον του εν λόγω Πλοηγού.

Συμβούλιο Πλοήγησης.

173.(1) Καθιρύεται συμβούλιο, υπό την επωνυμία «Συμβούλιο Πλοήγησης», (στο εξής καλούμενο το «Συμβούλιο»), το οποίο ασκεί και εκτελεί καθήκοντα τα οποία ανατίθενται σε αυτό σύμφωνα με το παρόν Κεφάλαιο.

(2) Το Συμβούλιο απαρτίζεται από τα ακόλουθα μέλη:

(α) ένα Πρόεδρο ο οποίος διορίζεται από την Αρχή,

(β) ένα μέλος το οποίο υποδεικνύεται από τον Παροχέα υπηρεσιών,

(γ) ένα μέλος που είναι εμπειρογνώμονας διεθνούς κύρους σε επιχειρήσεις πλοήγησης, ο οποίος συμφωνείται και υποδεικνύεται από κοινού από την Αρχή και τον Παροχέα υπηρεσιών, και η αμοιβή του οποίου καθορίζεται και επιβαρύνει σε ίσα μέρη την Αρχή και τον Παροχέα υπηρεσιών, και

(δ) ένα γραμματέα ο οποίος διορίζεται από την Αρχή και δεν έχει δικαίωμα ψήφου.

Καθήκοντα Συμβουλίου.

(3) Το Συμβούλιο έχει εξουσία να ασκεί τα ακόλουθα καθήκοντα:

(α) να διορίζει Επιτροπές Εξεταστών με σκοπό τη διεξαγωγή των εξετάσεων, όπως προβλέπεται στην παράγραφο 153.

(β) να διενεργεί εξετάσεις σε σχέση με την αδειοδότηση των υποψήφιων Πλοηγών και να συμβουλεύει αναλόγως την Αρχή.

(γ) να διεξάγει πειθαρχικές διαδικασίες σε σχέση με τους Πλοηγούς σύμφωνα με τις πρόνοιες του παρόντος Κεφαλαίου.

(δ) να εισηγείται στην Αρχή, την επιβολή στους Πλοηγούς που καταδικάζονται για διάπραξη πειθαρχικών αδικημάτων, τέτοιων ποινών ως προνοούνται στην παράγραφο 191.

(ε) να συμβουλεύει την Αρχή για οποιοδήποτε θέμα το οποίο η Αρχή εκάστοτε παραπέμπει στο Συμβούλιο σε σχέση με τις Υπηρεσίες Πλοήγησης.

(στ) να εξετάζει κατ' έφεση αποφάσεις της Αρχής για ακύρωση, αναστολή ή ανάκληση αδειών Πλοηγού, δυνάμει της παραγράφου 151(5).

(ζ) να εκτελεί οποιαδήποτε άλλα καθήκοντα τα οποία εκάστοτε του ανατίθενται.

Απαρτία.

(4) Απαρτία του Συμβουλίου σχηματίζεται από τον Πρόεδρο και τα δύο μέλη του, σύμφωνα με την υποπαραγράφο 2 (β) και (γ). Τα μέλη του Συμβουλίου βοηθούνται από δικηγόρο, ο οποίος διορίζεται από την Αρχή και ο οποίος δεν έχει δικαίωμα ψήφου.

(5) Το Συμβούλιο λαμβάνει τις αποφάσεις του κατά πλειοψηφία.

- (6) Το Συμβούλιο συνέρχεται όπως απαιτείται σε τέτοια ημερομηνία, ώρα και μέρος, ως ο Πρόεδρος ήθελε ορίσει.
- (7) Τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος Κεφαλαίου, το Συμβούλιο δύναται να καθορίσει με οποιοδήποτε τρόπο επιθυμεί τις διαδικασίες του.
- Πειθαρχική Διαδικασία. **174.** Το Συμβούλιο επιλαμβάνεται της πειθαρχικής διαδικασίας εναντίον των Πλοηγών και των ασκούμενων Πλοηγών σύμφωνα με το παρόν Διάταγμα.
- Νοείται ότι σε περίπτωση παράβασης από Πλοηγό των υποχρεώσεων του δυνάμει του παρόντος Διατάγματος, η Αρχή δύναται να αναστείλει προσωρινά την άδεια Πλοηγού εκκρεμούσης της πειθαρχικής διαδικασίας ενώπιον του Συμβουλίου.
- Εξουσίες του Συμβουλίου σε πειθαρχική διαδικασία. **175.(1)** Το Συμβούλιο έχει εξουσία :
- (α) να εξετάζει υποθέσεις τις οποίες παρουσιάζει ενώπιον του η Αρχή,
- (β) να κλητεύει μάρτυρες,
- (γ) να διορίζει εμπειρογνώμονες για βοήθεια όπου είναι αναγκαίο,
- (δ) να ακούει ένορκη μαρτυρία,
- (ε) να προβαίνει σε εισηγήσεις στην Αρχή για υποθέσεις τις οποίες εξετάζει.
- (2) Κατά την άσκηση των εξουσιών του σύμφωνα με την υποπαράγραφο (1) (β) μέχρι (δ) της παρούσας παραγράφου, το Συμβούλιο έχει τις εξουσίες που παρέχονται από τον νόμο στα Επαρχιακά Δικαστήρια.
- (3) Το Συμβούλιο δεν έχει εξουσία να διατάσσει την κράτηση οποιουδήποτε προσώπου.
- (4) Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου υπογράφει κλήσεις και δέχεται ένορκες καταθέσεις.
- (5) Το Συμβούλιο διεξάγει όλες τις πειθαρχικές διαδικασίες σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου.
- Αποφασιστική αρμοδιότητα. **176.** Το Συμβούλιο έχει εξουσία να προβαίνει στη λήψη πειθαρχικής απόφασης σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου.
- Αποφάσεις Συμβουλίου. **177.** Οι αποφάσεις του Συμβουλίου είναι τελικές και δεσμευτικές για τα μέρη.
- Πειθαρχικά αδικήματα. **178. (1)** Η Αρχή δύναται να αρχίζει πειθαρχική διαδικασία εναντίον οποιουδήποτε Πλοηγού που:
- (α) έχει παραβεί οποιεσδήποτε διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου ή
- (β) είναι αμελής κατά την εκτέλεση ή σε σχέση με τα καθήκοντα, ή τις υποχρεώσεις του ή
- (γ) έχει εκτελέσει τα καθήκοντα ή τις υποχρεώσεις του κατά πλημμελή τρόπο ή
- (δ) δεν έχει ενεργήσει ικανοποιητικά κατά την εκτέλεση των καθηκόντων ή των υποχρεώσεων του ή
- (ε) παραλείπει να συμμορφωθεί με οποιοδήποτε εύλογες οδηγίες που δίνονται από την Αρχή.
- (2) Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, ο όρος «καθήκοντα ή υποχρεώσεις» Πλοηγού περιλαμβάνει κάθε καθήκον ή υποχρέωση που επιβάλλεται σε Πλοηγό δυνάμει του παρόντος Διατάγματος ή οποιουδήποτε εκάστοτε εφαρμοζόμενου νόμου ή κανονισμών ή οδηγιών που εκδόθηκε.
- (3) Η έναρξη της πειθαρχικής διαδικασίας από την Αρχή γίνεται μέσα σε είκοσι μία ημέρες από την ημερομηνία που η Αρχή ενημερώνεται για την πράξη ή παράλειψη η οποία ενδέχεται να συνιστά πειθαρχικό αδίκημα.

- Γνωστοποίηση κατηγοριών. **179.** Η Αρχή, εντός του χρόνου ο οποίος καθορίζεται στην υποπαράγραφο (3) της παραγράφου 178, γνωστοποιεί στον Πλοηγό λεπτομερή γραπτή έκθεση η οποία καθορίζει με σαφήνεια την κατηγορία ή κατηγορίες εναντίον του και η οποία παραθέτει τις λεπτομέρειες της μαρτυρίας η οποία υποστηρίζει την κατηγορία ή τις κατηγορίες.
- Δικαίωμα προηγούμενης ακρόασης. **180.** Κατά την γνωστοποίηση των κατηγοριών, η Αρχή οφείλει να παράσχει την ευκαιρία στον Πλοηγό που διώκεται πειθαρχικά να υποβάλει γραπτές εξηγήσεις εντός δεκαπέντε ημερών από την ημερομηνία κατά την οποία τέτοια κατηγορία γνωστοποιείται στον εν λόγω Πλοηγό. Σε περίπτωση μη καταχώρησης των γραπτών εξηγήσεων, θεωρείται ως παραδοχή της κατηγορίας και η Αρχή αναφέρει το ζήτημα στο Συμβούλιο για τη λήψη της απόφασής του.
- Ειδοποίηση Πλοηγού. **181.** Η Αρχή ειδοποιεί τον Πλοηγό εναντίον του οποίου προσάπτεται κατηγορία είτε με προσωπική παράδοση της κατηγορίας είτε ταχυδρομικώς με συστημένη επιστολή.
- Προφορικές Εξηγήσεις. **182.** Ο Πλοηγός που διώκεται πειθαρχικά δύναται να διατηρεί το δικαίωμα του να προβαίνει σε προφορικές εξηγήσεις ενώπιον του Συμβουλίου, ως μέρος της απάντησής του.
- Γραπτή βεβαίωση λήψης απάντησης. **183.** Η Αρχή αναγνωρίζει γραπτώς τη λήψη τέτοιας απάντησης και υποδεικνύει την ημερομηνία παραλαβής της.
- Διαδικασία Παραπομπής στο Συμβούλιο από την Αρχή. **184.** Εάν η Αρχή αποφασίσει να παραπέμψει το θέμα στο Συμβούλιο, οφείλει να το πράξει εντός δεκαπέντε ημερών από την παραλαβή της απάντησης του Πλοηγού ή από την ημέρα κατά την οποία ο Πλοηγός έπρεπε να καταχωρήσει την απάντησή του.
- Έναρξη ακρόασης. **185.** Το Συμβούλιο εντός δεκαπέντε ημερών από την παραλαβή της επιστολής της Αρχής που περιέχει την κατηγορία και τα προς υποστήριξη της στοιχεία εναντίον του Πλοηγού αρχίζει την εξέταση της υπόθεσης.
- Διαδικασία ενώπιον του Συμβουλίου. **186. (1)** Πειθαρχική διαδικασία ενώπιον του Συμβουλίου αρχίζει με τη διατύπωση της κατηγορίας που στάληκε από την Αρχή, όπως προνοείται στην παράγραφο 185.
- (2)** Η ακρόαση της υπόθεσης θεωρείται ότι έχει αρχίσει όταν το Συμβούλιο αρχίζει τη συζήτηση της υπόθεσης η οποία έχει τεθεί ενώπιον του.
- (3)** Ο Πλοηγός που διώκεται πειθαρχικά πληροφορείται για την ημερομηνία έναρξης της ακρόασης και έχει το δικαίωμα να παρίσταται σε όλες τις ακροάσεις της πειθαρχικής υπόθεσης, είτε αυτοπροσώπως είτε δια δικηγόρου της εκλογής του.
- (4)** Ο Πλοηγός που διώκεται πειθαρχικά δικαιούται να γνωρίζει την εναντίον του υπόθεση και παρέχονται σε αυτόν αντίγραφα των μαρτυρικών καταθέσεων και οποιωνδήποτε άλλων σχετικών εγγράφων.
- (5)** Στον Πλοηγό που διώκεται πειθαρχικά παρέχεται η ευκαιρία να ακουστεί τόσο πριν από τη διαπίστωση της ενοχής όσο και πριν από την επιβολή της ποινής.
- (6)** Κατά την ακρόαση τηρούνται πρακτικά της διαδικασίας.
- (7)** Το Συμβούλιο ολοκληρώνει την ακρόαση της υπόθεσης εντός εξήντα ημερών από την έναρξη της ακρόασης:
- Νοείται ότι σε εξαιρετικές περιπτώσεις, το Συμβούλιο δύναται για αιτιολογημένους λόγους να παρατείνει την πιο πάνω περίοδο για περαιτέρω περιόδους των τριάντα ημερών.
- Εκπροσώπηση Πλοηγού από δικηγόρο. **187.(1)** Κατά την απάντηση του σε κατηγορία ή όταν ο Πλοηγός εναντίον του οποίου κινήθηκε πειθαρχική διαδικασία εμφανίζεται ενώπιον του Συμβουλίου, δύναται να εκπροσωπείται από δικηγόρο της εκλογής του.

- (2) Ο εν λόγω Πλοηγός δύναται να απαιτήσει από το Συμβούλιο να κλητεύσει μάρτυρες υπεράσπισης και το Συμβούλιο κλητεύει δεόντως τέτοιους μάρτυρες, και αυτός ή ο δικηγόρος του δύναται να εξετάζει ή αντεξετάζει τέτοιους μάρτυρες.
- Ειδοποίηση ακρόασης.** **188.(1)** Το Συμβούλιο ειδοποιεί Πλοηγό εναντίον του οποίου έχει κινηθεί πειθαρχική διαδικασία και κλητεύει οποιουδήποτε μάρτυρες να εμφανίζονται ενώπιον του κατά την ημέρα, ώρα και τόπο που καθορίζεται για την ακρόαση τέτοιας διαδικασίας.
- (2) Τέτοια ειδοποίηση ή κλήση υπογράφεται από τον Πρόεδρο του Συμβουλίου και παραδίδεται προσωπικώς στον Πλοηγό ή στον μάρτυρα, ανάλογα με την περίπτωση, ή αποστέλλεται ταχυδρομικώς με συστημένη επιστολή. Κατά την ειδοποίηση ή κλήση ο Πρόεδρος του Συμβουλίου διασφαλίζει ότι παρέχεται επαρκής χρόνος στους ενδιαφερόμενους να λάβουν τις ειδοποιήσεις ή κλήσεις εγκαίρως.
- Ερήμην διαδικασία.** **189.** Εάν Πλοηγός εναντίον του οποίου έχει κινηθεί πειθαρχική διαδικασία σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου, παραλείπει να εμφανιστεί κατά την εν λόγω ημερομηνία ενώπιον του Συμβουλίου, τότε ύστερα από απόδειξη ότι επιδόθηκε η κλήση σε αυτόν, η ακρόαση της υπόθεσης διεξάγεται ερήμην του και το Συμβούλιο προχωρεί στην υποβολή της έκθεσής του σύμφωνα με το εδάφιο (3)(δ) της παραγράφου 173 ανάλογα:
- Νοείται ότι εάν ο Πλοηγός, εντός δύο ημερών από την καθορισμένη ημέρα ακρόασης της υπόθεσης του, δικαιολογεί την απουσία του προς ικανοποίηση του Συμβουλίου, το Συμβούλιο δύναται να ακούσει τις εξηγήσεις του Πλοηγού και την μαρτυρία των μαρτύρων υπεράσπισης πριν την υποβολή της έκθεσής του, σύμφωνα με το εδάφιο (3)(δ) της παραγράφου 173.
- Απόδειξη επίδοσης.** **190.** Όταν η Αρχή ή το Συμβούλιο, ανάλογα με την περίπτωση, αποστέλλει οποιαδήποτε επικοινωνία, ειδοποίηση ή κλήση με συστημένη επιστολή μέσω της ταχυδρομικής υπηρεσίας, είναι επαρκής απόδειξη επίδοσης τέτοιας επιστολής για όλους τους σκοπούς του παρόντος Κεφαλαίου, εάν η συστημένη επιστολή απευθύνεται στο σωστό παραλήπτη και έχει ταχυδρομηθεί δεόντως.
- Πειθαρχικές ποινές.** **191. (1)** Εάν Πλοηγός καταδικαστεί για διάπραξη οποιουδήποτε πειθαρχικού αδικήματος, δυνάμει της υποπαραγράφου (1) της παραγράφου 178, το Συμβούλιο δύναται χωρίς επηρεασμό οποιασδήποτε πρόνοιας οποιουδήποτε άλλου νόμου:
- (α) να επιβάλει πειθαρχική ποινή ή πρόστιμο εναντίον του εν λόγω Πλοηγού για ποσό το οποίο δεν υπερβαίνει τις τρεις χιλιάδες ευρώ (€3.000,00), και/ή
- (β) να αναστείλει την άδεια του για περίοδο όχι λιγότερη των δέκα ημερών και όχι περισσότερη των έξι μηνών, ή
- (γ) να ανακαλέσει την άδεια του.
- (2) Οποιαδήποτε πειθαρχική ποινή ή πρόστιμο που επιβάλλεται από το Συμβούλιο, ως αποτέλεσμα πειθαρχικής διαδικασίας, είναι ανακτήσιμο από την Αρχή ως αστικό χρέος που οφείλεται στην Αρχή.
- Ποινική Δίωξη.** **192.(1)** Αν ασκηθεί ποινική δίωξη εναντίον Πλοηγού, καμία πειθαρχική δίωξη δεν επιτρέπεται να ασκηθεί ή να συνεχιστεί εναντίον του για λόγους που σχετίζονται με την ποινική δίωξη, μέχρις ότου αυτή πάρει οριστικό τέλος.
- (2) Πλοηγός που διώχτηκε για ποινικό αδίκημα και δεν βρέθηκε ένοχος δεν μπορεί να διωχτεί πειθαρχικά για την ίδια κατηγορία, μπορεί όμως να διωχτεί για πειθαρχικό παράπτωμα που προκύπτει από τη διαγωγή του, η οποία σχετίζεται με την ποινική υπόθεση, αλλά δεν εγείρει το ίδιο επίδικο θέμα όπως εκείνο της κατηγορίας κατά την ποινική δίωξη.

Μεταβατική
Διάταξη.

- 193.** Άδεια Πλοηγού η οποία εκδόθηκε από την Αρχή πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος Κεφαλαίου συνεχίζει να ισχύει σύμφωνα με τους όρους της και θεωρείται ως άδεια που εκδόθηκε από την Αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 150.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV. – ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ

Υπηρεσίες
ρυμούλκησης.

- 194. (1)** Η Αρχή εποπτεύει και ρυθμίζει τη ρυμούλκηση σκαφών.

(2) Η Αρχή δύναται να εκδίδει δυνάμει της παραγράφου 131 επιπρόσθετες οδηγίες προς τον Παροχέα υπηρεσιών και/ή τους χρήστες του λιμανιού για την προστασία της ναυτικής ασφάλειας, εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας και αποτελεσματικότητα των λιμενικών υπηρεσιών και λειτουργιών.

(3) Εάν ο Παροχέας υπηρεσιών παραλείπει να παρέχει υπηρεσία ρυμούλκησης σύμφωνα με το παρόν Κεφάλαιο και την Σύμβαση Παραχώρησης, σε επείγουσες περιπτώσεις ή περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, η Αρχή δύναται να απασχολήσει ικανά άτομα, ώστε να διασφαλίσει την εύρυθμη λειτουργία της υπηρεσίας ρυμούλκησης.

(4) Η Αρχή δύναται με οδηγίες που εκδίδει σύμφωνα με την παράγραφο 131, να επιτρέπει, επιβάλλει και/ή απαγορεύει ηχητικά σήματα από το βοηθούμενο ή ρυμουλκούμενο πλοίο προς το ρυμουλκόμενο βοηθείας.

Αποκλειστικό
δικαίωμα του
Παροχέα
υπηρεσιών.

- 195. (1)** Απαγορεύεται ρητώς σε οποιοδήποτε φυσικό πρόσωπο και οποιοδήποτε νομικό πρόσωπο ιδιωτικού ή δημοσίου δικαίου, εκτός από τον Παροχέα υπηρεσιών, να παρέχει υπηρεσίες ρυμούλκησης στην Περιοχή Παραχώρησης.

(2) Απαγορεύεται ρητώς σε οποιοδήποτε πλοιοκτήτη, χειριστή πλοίου, ναυλωτή, πλοίαρχο ή κυβερνήτη να χρησιμοποιεί στην Περιοχή Παραχώρησης οποιαδήποτε υπηρεσία ρυμούλκησης η οποία παρέχεται, οργανώνεται ή προσφέρεται από Παροχέα άλλο εκτός από τον Παροχέα υπηρεσιών.

Σημαία
ρυμουλκού
πλοίου και άδεια.

- 196.(1)** Οι εργασίες λιμενικής ρυμούλκησης από τον Παροχέα υπηρεσιών περιορίζονται για σκάφη που φέρουν τη σημαία Κράτους Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι αδειοδοτημένα ως ρυμουλκά πλοία από την Αρχή.

(2) Σε ρυμουλκά ή άλλα σκάφη που φέρουν τη σημαία τρίτης χώρας επιτρέπεται:

(α) να ελλιμενίζονται σε οποιοδήποτε λιμάνι της Δημοκρατίας ή οποιοδήποτε σημείο στην Κυπριακή ακτή όταν ρυμουλκούν σκάφος, βοηθητική βάρκα ή άλλο πλωτό αντικείμενο, η ρυμούλκηση του οποίου ξεκίνησε από λιμάνι τρίτης χώρας ή οποιοδήποτε άλλο σημείο ακτής τρίτης χώρας ή ανοιχτήςθάλασσας-

(β) να αναλαμβάνουν τη ρυμούλκηση, από οποιοδήποτε λιμάνι στη Δημοκρατία ή οποιοδήποτε μέρος στην ακτή της Δημοκρατίας, σκάφους ή άλλου πλωτού αντικειμένου κατευθυνόμενου προς λιμάνι τρίτης χώρας ή σε οποιοδήποτε άλλο σημείο ακτής τρίτης χώρας ή ανοιχτής θάλασσας.

(γ) να διασχίζουν τα Κυπριακά χωρικά ύδατα όταν, προερχόμενα από λιμάνι τρίτης χώρας ή οποιοδήποτε σημείο στην ακτή τρίτης χώρας ή την ανοιχτή θάλασσα, ρυμουλκούν σκάφος, βοηθητική βάρκα ή οποιοδήποτε άλλο πλωτό αντικείμενο και κατευθύνονται προς λιμάνι τρίτης χώρας ή σε οποιοδήποτε μέρος στην ακτή τρίτης χώρας ή στην ανοιχτή θάλασσα.

Υποχρεωτική
ρυμούλκηση.

- 197. (1)** Δεξαμενόπλοια με μήκος μεγαλύτερο των 120 μέτρων πρέπει πάντοτε να βοηθούνται από τουλάχιστον ένα ρυμουλκό.

Η προϋπόθεση βοήθειας από ρυμουλκό δεν εφαρμόζεται, εάν τα δεξαμενόπλοια είναι εξοπλισμένα με λειτουργική πλώρη και προωθητήρα πρύμνης και το μήκος τους είναι μικρότερο ή ίσο με 150 μέτρα.

Κατά τον απόπλου, το υποχρεωτικό ρυμουλκό δεν πρέπει να εφάπτεται πλησίον εγκαρσίου προωθητήρα σε λειτουργία.

(2) Δεξαμενόπλοια με μήκος μεγαλύτερο των 120 μέτρων, τα οποία κατασκευάστηκαν για χρήση για τη μεταφορά υγραερίου, πρέπει πάντοτε να τυγχάνουν βοήθειας από ρυμουλκό ανεξάρτητα από τον εξοπλισμό τους. Εάν, κατά την άποψη του πλοίαρχου, η προϋπόθεση βοήθειας από ρυμουλκό κατά την άφιξη ή αναχώρηση δεν εφαρμόζεται λόγω της φύσεως του φορτίου του δεξαμενόπλοιου, ο πλοίαρχος υποβάλλει αιτιολογημένο αίτημα στην Αρχή, η οποία λαμβάνει την τελική απόφαση σε κάθε περίπτωση.

(3) Η χρήση ρυμουλκού είναι υποχρεωτική κατά την μετακίνηση στο λιμάνι εάν λόγω της κατασκευής του σκάφους ή ως αποτέλεσμα των εμπορευμάτων που μεταφέρονται ως φορτίο καταστρώματος, η ορατότητα από τη γέφυρα ελέγχου ή από την τιμονιέρα εσωτερικού σκάφους είναι περιορισμένη, εκτός εάν τα αντικείμενα που παρεμβαίνουν στην ορατότητα έχουν απομακρυνθεί.

(4) Άνευ επηρεασμού των υποπαραγράφων (1) έως (3) της παρούσας παραγράφου, η Αρχή δύναται για σκοπούς ασφαλείας της ναυσιπλοΐας να απαιτεί τη χρήση ενός ή περισσότερων ρυμουλκών και να αποκλίνει για το σκοπό αυτό από την δυναμικότητα ρυμουλκού πλοίου που ζητήθηκε από τον πλοίαρχο.

Καθήκοντα πλοίαρχου.

198.(1) Άνευ επηρεασμού των προνοιών της παραγράφου 195, αποφάσεις αναφορικά με την χρήση ρυμουλκών πλοίων και τον αριθμό ρυμουλκών πλοίων που απαιτούνται για επιχειρήσεις ρυμούλκησης, αποτελεί πάντοτε ευθύνη του πλοίαρχου, ο οποίος πρέπει να λαμβάνει υπόψη όλες τις αναγκαίες προφυλάξεις σύμφωνα με τη διεθνώς αποδεκτή ναυτική πρακτική.

Εάν ο πλοίαρχος εκχωρεί τις αποφάσεις αναφορικά με την παροχή υπηρεσιών ρυμούλκησης στον Πλοηγό ή το ναυτικό πράκτορα, τέτοια εκχώρηση γίνεται πάντοτε με την αποκλειστική ευθύνη του πλοίαρχου και για λογαριασμό του πλοίου.

(2) Εκτός εάν συμφωνηθεί διαφορετικά, το σκάφος οφείλει να παρέχει σχοινιά ρυμούλκησης σε καλή κατάσταση και επαρκώς ισχυρά για ρυμούλκηση του σκάφους.

(3) Ο πλοίαρχος ο οποίος χρησιμοποιεί υπηρεσίες ρυμούλκησης οφείλει να διασφαλίζει την ασφάλεια έκαστου χρησιμοποιούμενου ρυμουλκού. Ο πλοίαρχος είναι υπεύθυνος για το εν λόγω ρυμουλκό καθ' όλη τη χρονική περίοδο κατά την οποία αυτό τίθεται στην διάθεσή του. Η εν λόγω σχετική περίοδος αρχίζει από την ώρα που το ρυμουλκό παρουσιάζεται στο σκάφος μέχρι την ώρα που αποπλέει μακριά από το σκάφος έχοντας ολοκληρώσει την εργασία του.

(4) Ο πλοίαρχος οφείλει να ειδοποιεί το ρυμουλκό όταν ενεργοποιεί τον προωθητήρα στο σκάφος του. Η εν λόγω ενεργοποίηση δεν πρέπει ποτέ να θέτει σε οποιοδήποτε κίνδυνο το ρυμουλκό ή οποιοδήποτε άλλο σκάφος.

Αίτηση για ρυμουλκό πλοίο.

199. (1) Το αίτημα για παροχή υπηρεσιών ρυμούλκησης γίνεται από τον πλοίαρχο του πλοίου ή τον πράκτορα του πλοίου σύμφωνα με τις οδηγίες που εκδίδονται εκάστοτε από την Αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 131, οι οποίες μπορεί να απαιτούν, μεταξύ άλλων, την προσκόμιση των στοιχείων του πλοίου και άλλων σχετικών πληροφοριών.

(2) Ο πλοίαρχος ή ο πράκτορας του πλοίου αποστέλλουν το αίτημά τους για παροχή υπηρεσιών ρυμούλκησης και τις σχετικές με το πλοίο πληροφορίες προς την Αρχή μέσω του συστήματος πληροφόρησης ή καναλιού επικοινωνίας όπως καθορίζεται από την Αρχή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V – ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ

Υπηρεσίες ελλιμενισμού.

200. (1) Η Αρχή έχει την εποπτεία και έλεγχο του ελλιμενισμού σκαφών.

- (2) Για σκοπούς ασφαλείας της ναυσιπλοΐας, της εύρυθμης λειτουργίας της κυκλοφορίας και αποδοτικότητας των λιμενικών υπηρεσιών, η Αρχή δύναται, δυνάμει της παραγράφου 131, να εκδίδει επιπρόσθετες οδηγίες προς τον Παροχέα υπηρεσιών και/ή τους χρήστες του λιμανιού.
- (3) Εάν ο Παροχέας υπηρεσιών παραλείπει να παρέχει υπηρεσία ελλιμενισμού σύμφωνα με το παρόν Κεφάλαιο και τη Σύμβαση Παραχώρησης, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, η Αρχή δύναται να απασχολήσει ικανά και κατάλληλα άτομα ώστε να διασφαλίσει την εύρυθμη λειτουργία της υπηρεσίας ελλιμενισμού.
- (4) Η Αρχή δύναται με εγκυκλίους που εκδίδονται δυνάμει της παραγράφου 131, να επιτρέπει, επιβάλλει και/ή απαγορεύει ηχητικά σήματα από το βοηθούμενο ή ρυμουλκούμενο πλοίο προς το ρυμουλκώ βοήθειας.
- 201.** Αποκλειστικό δικαίωμα Παροχέα υπηρεσιών και αδειοδοτημένων λεμβούχων.
- (1) Απαγορεύεται ρητώς σε οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου, εκτός από τον Παροχέα υπηρεσιών να παρέχει βοήθεια ελλιμενισμού στο λιμάνι.
- (2) Κανένα πρόσωπο, εκτός από πρόσωπο εργοδοτούμενο από τον Παροχέα υπηρεσιών, βάσει σύμβασης εργοδότησης ή άλλως πως, και δεόντως αδειοδοτημένο από την Αρχή, δικαιούται να ενεργεί ως λεμβούχος εντός της Περιοχής Παραχώρησης.
- (3) Απαγορεύεται ρητώς σε οποιοδήποτε πλοιοκτήτη, χειριστή πλοίου, ναυλωτή, πλοίαρχο ή κυβερνήτη να χρησιμοποιεί στην Περιοχή Παραχώρησης οποιαδήποτε υπηρεσία ελλιμενισμού, η οποία παραχωρείται ή οργανώνεται ή προσφέρεται από Παροχέα άλλων εκτός από τον Παροχέα υπηρεσιών.
- 202.** Άδειες λεμβούχων.
- (1) Η Αρχή δύναται να παραχωρεί άδειες σε άτομα να ενεργούν ως λεμβούχοι.
- (2) Σε κανένα πρόσωπο δεν χορηγείται άδεια για να ενεργεί ως λεμβούχος εκτός εάν:
- (α) έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εσωτερικό εκπαιδευτικό πρόγραμμα για λεμβούχους το οποίο οργανώνεται από τον Παροχέα υπηρεσιών και εγκρίνεται από την Αρχή ή μπορεί να αποδείξει τουλάχιστον τέσσερα έτη πείρας ως λεμβούχος σε ένα ή περισσότερα λιμάνια εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά τα τελευταία επτά διαδοχικά ημερολογιακά έτη.
- (β) έχει επαρκή γνώση της ελληνικής γλώσσας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI – ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΓΑΘΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΥΠΟΚΕΦΑΛΑΙΟ I. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- 203.** Το παρόν Κεφάλαιο εφαρμόζεται σε:
- (α) οποιοδήποτε πλοίο το οποίο μεταφέρει επικίνδυνα φορτία ή τα υπολείμματα ή τα απόβλητα τέτοιων φορτίων,
- (β) οποιοδήποτε πλοίο το οποίο προηγουμένως μετέφερε τέτοια φορτία και το οποίο δεν έχει πιστοποιηθεί ως ελεύθερο αερίων,
- (γ) οποιοδήποτε πλοίο που εμπλέκεται σε επιχειρήσεις διαχείρισης φορτίου, ή διαχείρισης απόβλητων ή υπολειμμάτων τέτοιων φορτίων,
- (δ) οποιοδήποτε πλοίο το οποίο υποβάλλεται σε αδρανοποίηση, καθαρισμό δεξαμενής, απελευθέρωση αερίων ή επιχείρηση πλύσης,
- (ε) οποιαδήποτε φορτηγίδα καυσίμων και πλοίο το οποίο δέχεται καύσιμα,
- (στ) οποιοδήποτε βυτιοφόρο το οποίο βρίσκεται εντός οποιασδήποτε λιμενικής περιοχής για
- Πεδίο Εφαρμογής.

το σκοπό προμήθειας καυσίμων σε πλοία,

(ζ) οποιοδήποτε θαλάσσιο τερματικό και θαλάσσια εγκατάσταση που εμπλέκεται στη διαχείριση ή αποθήκευση επικίνδυνων φορτίων,

(η) οποιοδήποτε πλοίο μεταφέρει ή εμπλέκεται σε επιχειρήσεις διαχείρισης επικίνδυνων φορτίων σε συσκευασμένη μορφή,

(θ) οποιοδήποτε πλοίο το οποίο μεταφέρει ή εμπλέκεται σε επιχειρήσεις διαχείρισης στερεών επικίνδυνων φορτίων χύμα, και

(ι) όλα τα συμφέροντα φορτίων.

Νοείται ότι για τους σκοπούς του παρόντος Κεφαλαίου, «πλοίο» σημαίνει οποιαδήποτε περιγραφή σκάφους που χρησιμοποιείται στην ναυσιπλοΐα, είτε αυτοκινούμενο είτε όχι, εκτός από φορηγίδα καυσίμων αδειοδοτημένη ή εξουσιοδοτημένη για την προμήθεια καυσίμων, στον χειρισμό ή φόρτωμα ή προτιθέμενο να φορτώσει φορτίο, όλο ή μέρος του οποίου αποτελείται από επικίνδυνα φορτία ή ουσίες ως περιγράφονται στους ορισμούς των επικίνδυνων φορτίων, επικίνδυνων συσκευασμένων φορτίων, και ουσιών, χύμα ή σε κιβώτια, ή έχοντας εκφορτώσει οποιαδήποτε τέτοια παράγωγα, εάν οι χώροι του φορτίου δεν κατέχουν πιστοποιητικό απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια (gas free certificate).

Θεμελιώδεις υποχρεώσεις.

204. Κάθε Πλοίαρχος και ιδιοκτήτης φορτίου, πλοίου και φορηγίδας καυσίμων, διαχειριστής θαλάσσιου τερματικού ή εγκατάστασης και συμφερόντων φορτίων, οφείλει, ως κύρια ευθύνη και μέλημα του, να ενεργεί κατά τρόπο που να διασφαλίζει την ασφάλεια της ζωής, την πρόληψη της ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος, τον αποτελεσματικό και αποδοτικό έλεγχο τέτοιας ρύπανσης και την προστασία της περιουσίας άλλων προσώπων.

Διαρροή ουσιών εντός υδάτων λιμενικής περιοχής.

205. Τα πρόσωπα που κατονομάζονται στην παράγραφο 204 έχουν την ευθύνη να διασφαλίζουν ότι καμία ουσία θα διαρρέει ή αφήνεται να διαρρέει στα ύδατα της λιμενικής περιοχής.

Υποβολή Αναφοράς.

206. Η ευθύνη για άμεση αναφορά στην Αρχή οποιασδήποτε έκτακτης κατάστασης, είτε υφιστάμενη είτε γίνεται αντιληπτή στα αρχικά της στάδια ή για την παρουσία οποιασδήποτε ουσίας στα ύδατα του λιμανιού βαρύνει τα πρόσωπα τα οποία κατονομάζονται στις υποπαραγράφους (α) έως (δ) της παρούσας παραγράφου, αλλά δεν εξαιρεί οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο από την υποχρέωση υποβολής αναφοράς τέτοιων θεμάτων στην Αρχή:

(α) ενόσω πλοίο ή φορηγίδα καυσίμων είναι εν πλω, αγκυροβολημένη ή ελλιμενισμένη σε σημαντήρες, η αναφορά βαρύνει τον Πλοίαρχο,

(β) ενόσω πλοίο ή φορηγίδα καυσίμων βρίσκεται σε κρηπίδωμα, προβλήτα ή θαλάσσιο τερματικό ή εγκατάσταση πρόσδεσης, η αναφορά βαρύνει από κοινού τον Πλοίαρχο και τον διαχειριστή τέτοιων χώρων,

(γ) κατάσταση η οποία προκύπτει σε ή από θαλάσσιο τερματικό/εγκατάσταση ή υποθαλάσσιους αγωγούς προσαρτημένους σε ή ελεγχόμενους από τέτοιους χώρους, η αναφορά βαρύνει τον διαχειριστή τέτοιων χώρων, και

(δ) κατάσταση η οποία προκύπτει σε οποιοδήποτε μέρος εκτός από αυτά που αναφέρονται στις υποπαραγράφους (α) έως (γ), η αναφορά βαρύνει οποιοδήποτε Πλοίαρχο και οποιοδήποτε διαχειριστή ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που παρατηρεί ή λαμβάνει γνώση τέτοιας κατάστασης.

Έλεγχος και επιθεώρηση.

207. **(1)** Κατά την διάρκεια επιθεώρησης, επιθεωρητής ο οποίος διορίζεται από την Αρχή, δύναται να πάρει δείγμα ή δείγματα του φορτίου ή άλλων ουσιών και να φροντίσει όπως αυτά υποβληθούν σε αναλύσεις σε τέτοια μέρη και σε τέτοιους χρόνους όπως ήθελε καθορίσει η Αρχή. Ο Πλοίαρχος, ιδιοκτήτης ή διαχειριστής, ή πρόσωπο που έχει συμφέρον σε φορτία, ή άλλα πρόσωπα τα οποία διορίζονται από αυτούς δύνανται να είναι παρόντα σε τέτοιες αναλύσεις.

(2) Τα πρόσωπα που κατονομάζονται στην παράγραφο 206 οφείλουν να συνεργάζονται και βοηθούν κάθε επιθεωρητή, συμπεριλαμβανομένης της υποχρέωσης τους να προσκομίζουν οποιαδήποτε έγγραφα που απαιτούνται από αυτόν ή να τα τηρούν όπως προνοείται από το παρόν Κεφάλαιο ή τις εκάστοτε εφαρμοζόμενες Σχετικές Πράξεις.

(3) Η Αρχή δύναται να τερματίσει οποιαδήποτε χερσαία επιχείρηση ή επιχείρηση σε οποιοδήποτε πλοίο ή φορηγίδα καυσίμων.

(4) Η Αρχή δύναται να διορίσει πρόσωπο ή πρόσωπα με την ευθύνη και έξοδα του ιδιοκτήτη, διαχειριστή ή να επιβλέπει την επιθεώρηση που προβλέπεται στο παρόν Κεφάλαιο. Η παρουσία τέτοιου προσώπου ή προσώπων δεν αποτελεί αναγνώριση ότι υπάρχει συμμόρφωση με τις διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου, ούτε απαλλάσσει τον ιδιοκτήτη, Πλοίαρχο, διαχειριστή από οποιαδήποτε υποχρέωση, ή ευθύνη που προκύπτει από την παράλειψη συμμόρφωσης με τις πρόνοιες του παρόντος Κεφαλαίου.

Συμμόρφωση με τις Σχετικές Πράξεις.

208.

Εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά και ως οι εκάστοτε οδηγίες της Αρχής, η κατασκευή, εργασίες, εξοπλισμός, διαδικασίες, προσωπικό και πρακτικές όλων των πλοίων (συμπεριλαμβανομένων μη επικίνδυνων φορηγών πλοίων που εμπλέκονται σε παραλαβή καυσίμων), φορηγίδων πλοίων, θαλάσσιων τερματικών και εγκαταστάσεων και δραστηριότητες των συμφερόντων φορτίων, πρέπει να είναι σε πλήρη συμμόρφωση και να διενεργούνται αυστηρά σύμφωνα με όλες τις απαιτήσεις που καταγράφονται στις εκάστοτε εφαρμοζόμενες Σχετικές Πράξεις.

Ενδεικτική απαρίθμηση.

209.

Οι απαιτήσεις διαχείρισης, διαδικασιών, εξοπλισμού και κατασκευών που προνοούνται στο παρόν Κεφάλαιο δεν είναι εξαντλητικές, αλλά συμπληρωματικές ή τονίζουν κάποιες από τις πρόνοιες των Σχετικών Πράξεων, λαμβάνοντας υπόψη τις εκάστοτε επικρατούσες τοπικές συνθήκες και ειδικές απαιτήσεις της Αρχής.

ΥΠΟΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ. – ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Παροχή πληροφοριών σε σχέση με θαλάσσιο τερματικό και εγκατάσταση.

210.

Οι διαχειριστές θαλάσσιου τερματικού/εγκατάστασης οφείλουν, όταν τους ζητηθεί, να παρέχουν στην Αρχή, για αποκλειστική και εμπιστευτική χρήση, πλήρεις λεπτομέρειες και ενημερωμένες πληροφορίες αναφορικά με την ασφάλεια και πρόληψη/έλεγχο ρύπανσης, συμπεριλαμβανομένων σχετικών λειτουργικών δεδομένων, εξοπλισμού και πόρων προσωπικού, γενικές και ειδικές διαδικασίες, πολιτικές και σχέδια σε σχέση με πυρόσβεση, έκτακτη ανάγκη και πρόληψη/έλεγχο ρύπανσης.

Απαιτήσεις Δεδομένων.

211.

Επιπρόσθετα των δεδομένων ασφαλείας και πρόληψης/ελέγχου ρύπανσης που αναφέρονται στην παράγραφο 210, οι διαχειριστές θαλάσσιου τερματικού/εγκατάστασης οφείλουν να παρέχουν στην Αρχή τις ακόλουθες πληροφορίες:

(1) Πλήρεις γενικές λεπτομέρειες για:

(α) τη διάταξη εξοπλισμού που αφορά στις πιο επικίνδυνες λειτουργίες ασφαλείας και περιβάλλοντος, οι οποίες διεξάγονται ή αναμένεται να διεξαχθούν στο θαλάσσιο τερματικό/εγκατάσταση,

(β) τις διαδικασίες ρουτίνας για πρόληψη/έλεγχο της ρύπανσης και τον εξοπλισμό, τόσο εντός του θαλάσσιου τερματικού/εγκατάστασης, όσο και για τον εξοπλισμό που απαιτείται από τον διαχειριστή θαλάσσιου τερματικού/εγκατάστασης όπως βρίσκεται πάνω στα πλοία ή φορηγίδες καυσίμων που χρησιμοποιούν τις εγκαταστάσεις του,

(γ) το εγχειρίδιο λειτουργιών,

(δ) τους καταλόγους ελέγχου λειτουργιών,

(ε) όλα τα προγράμματα εκπαίδευσης για την ασφάλεια και πρόληψη/έλεγχο της ρύπανσης τα οποία παρέχονται στο προσωπικό,

(στ) όλες τις προκαθορισμένες διαδικασίες έκτακτης ανάγκης,

- (ζ) όλα τα αρχεία δεδομένων πλοίων σε σχέση με αναφορές περιστατικών,
- (η) τα τακτικά και έκτακτα σχέδια επανδρώσεων,
- (θ) τα σχέδια των γενικών διατάξεων τερματικού/εγκατάστασης,
- (ι) τους κανονισμούς του τερματικού/εγκατάστασης,
- (κ) τις περιγραφές γνωστών προβλημάτων της περιοχής του τερματικού ή εγκατάστασης,
- (λ) τον κατάλογο των διαταγών για θαλάσσιες εργασίες συντήρησης,
- (μ) τις διαδικασίες προληπτικής συντήρησης και επιθεώρησης,
- (ν) τα μέσα και διαδικασίες που παρέχονται από τερματικό ή εγκατάσταση για αποτελεσματική επικοινωνία μεταξύ όλων των ενδιαφερόμενων προσώπων κατά τη διάρκεια της μετάβασης ενός πλοίου από και προς τα κρηπιδώματα ή τα σημεία πρόσδεσης, σε κρηπιδώματα ή σημεία πρόσδεσης και κατά τη διάρκεια χειρισμού φορτίου/COW/ καθαρισμό δεξαμενής και εργασίες καυσίμων,
- (ξ) το οργανόγραμμα του θαλάσσιου τερματικού/εγκατάστασης,
- (2)** Σε σχέση με τις εγκαταστάσεις που είναι διαθέσιμες σε κάθε κρηπιδώμα, σημείο πρόσδεσης ή προβλήτα, πλήρεις λεπτομέρειες για:
- (α) τον αριθμό διαθέσιμων κρηπιδωμάτων, σημείων πρόσδεσης ή προβλητών,
- (β) το μέγιστο και ελάχιστο μέγεθος πλοίου για το οποίο κάθε κρηπιδώμα, σημείο πρόσδεσης ή προβλήτα έχει σχεδιαστεί
- (γ) το διαθέσιμο μέγιστο και ελάχιστο πραγματικό βάθος των νερών σε κάθε κρηπιδώμα, σημείο πρόσδεσης ή προβλήτα,
- (δ) τα συστήματα μεταφοράς φορτίου που παρέχονται σε κάθε κρηπιδώμα, σημείο πρόσδεσης ή προβλήτα,
- (ε) τα είδη και όγκοι προϊόντων που πραγματικά τυγχάνουν χειρισμού σε κάθε κρηπιδώμα, σημείο πρόσδεσης ή προβλήτα και τα είδη και όγκοι για τους οποίους έκαστο από αυτά έχει σχεδιαστεί ως ικανό να χειρίζεται,
- (στ) το υλικό πλάκας κάθε κρηπιδώματος, σημείου πρόσδεσης ή προβλήτας,
- (ζ) τη γενική διάταξη κάθε κρηπιδώματος, σημείου πρόσδεσης ή προβλήτας,
- (η) τους σχεδιασμένους και πραγματικούς περιβαλλοντικούς περιορισμούς κάθε κρηπιδώματος, σημείου πρόσδεσης ή προβλήτας, περιλαμβανομένων και των συνθηκών αέρα και θάλασσας,
- (3)** Σε σχέση με τις διατάξεις των σημείων πρόσδεσης, πλήρεις λεπτομέρειες για:
- (α) το μέγιστο σχεδιαστικό φορτίο πρόσδεσης και επιτρεπτό αριθμό σχοινιών ανά άγκιστρο, δέστρα ή αγκυροβόλιο,
- (β) τους σχεδιασμένους και πραγματικούς φυσικούς περιορισμούς κάθε κρηπιδώματος, του σημείου πρόσδεσης ή προβλήτας, περιλαμβανομένων:
- (i) μέγιστο ΟΜ πλοίου και πλάτος,
- (ii) ελάχιστα και μέγιστα έξαλα (free board),
- (iii) μετατόπιση νεκρού βάρους (dead weight displacement),

(iv) θέση του/των διανομέα/ων μεταφοράς,

(v) γωνία, κατεύθυνση και ταχύτητα προσέγγισης για κατάληψη θέσεως σε κρηπίδωμα ή εργασίες πρόσδεσης,

(γ) Αναφορές ζημιών για κάθε κρηπίδωμα, σημείο πρόσδεσης ή προβλήτα.

(4) Σε σχέση με τη μεταφορά φορτίου, πλήρεις λεπτομέρειες για:

(α) τα περιβαλλοντικά όρια του εξοπλισμού όπως μη εύκαμπτος σωλήνας (booms), κτλ,

(β) τα πλαίσια λειτουργίας για μη εύκαμπτο σωλήνα, (booms), περιλαμβανομένων τάσης και υπέρτασης,

(γ) τις διαδικασίες και δυνατότητες ταυτόχρονου χειρισμού φορτίου και/ή έρματος που διεξάγονται τακτικά ή είναι διαθέσιμες σε κάθε σημείο πρόσδεσης, κρηπίδωμα ή προβλήτα,

(δ) τα κριτήρια σύνδεσης διανομέα,

(ε) τους ρυθμούς ροής, θερμοκρασία και πίεση στα οποία οι ουσίες τυγχάνουν τακτικού χειρισμού τακτικά και τα σχεδιαστικά όρια του συστήματος μεταφοράς αναφορικά με αυτά τα θέματα,

(στ) τις προδιαγραφές μάνικας φορτίου,

(ζ) κριτήρια και ιστορικό ελέγχου και επιθεωρήσεων μανικών,

(η) Οδηγίες λειτουργίας μη εύκαμπτων σωλήνων/μανικών, συμπεριλαμβανόμενων ανίχνευσης τάσης και υπέρτασης και συστήματα απελευθέρωσης έκτακτης ανάγκης,

(θ) τα κριτήρια συστημάτων προστασίας υπερπίεσης και επιθεώρησης αυτών,

(5) Σε σχέση με την πρόληψη της ρύπανσης, πλήρεις λεπτομέρειες για:

(α) όλες τις ιστορικές αναφορές περιστατικών,

(β) τα σχέδια και εξοπλισμό καθαρισμού κηλίδας,

(γ) τις λεπτομέρειες για έκτακτη διακοπή λειτουργίας του συστήματος, όπως εξ' αποστάσεως λειτουργούμενη βαλβίδα διακοπής, βαλβίδες ελέγχου, συναγερμούς και κριτήρια ελέγχου/επιθεώρησης,

(δ) τους καταλόγους ελέγχου πρόληψης ρύπανσης,

(ε) τα σχέδια έκτακτης ανάγκης για έλεγχο ρύπανσης τόσο για τις εργασίες που διεξάγονται στο θαλάσσιο τερματικό/εγκατάσταση, τα σημεία πρόσδεσης του, κρηπίδωματα, και προβλήτες του, από τον διαχειριστή ή και τρίτα πρόσωπα με φορηγίδες καυσίμων στους οποίους επιτρέπεται από τον διαχειριστή η χρήση των εγκαταστάσεων για εργασίες καυσίμων,

(6) Σε σχέση με την ασφάλεια, πλήρεις λεπτομέρειες για:

(α) τα συστήματα, διαδικασίες και πρακτικές ασφαλείας και παρακολούθησης των κρηπίδωμάτων, προβλητών και θαλάσσιων τερματικών/εγκαταστάσεων,

(β) τους καταλόγους ελέγχου ασφαλείας,

(γ) τα μέσα διαφυγής από τα κρηπίδωματα ή προβλήτες θαλάσσιου τερματικού/εγκατάστασης και ειδικά σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης,

(δ) τον εξοπλισμό πυρόσβεσης, συμπεριλαμβανομένων του αριθμού και της θέσης των οθονών, κρουνοί, και φορητούς πυροσβεστήρες και το σχέδιο ρυθμού ροής και πίεσης για συστήματα αφρού και νερού,

(ε) τον εξοπλισμό για διάσωση της ζωής και προσωπική προστασία,

(στ) τα σχέδια έκτακτης ανάγκης για αποτελεσματική αντιμετώπιση φωτιάς, περιστατικά ασφαλείας και επείγοντα περιστατικά στα σημεία πρόσδεσης, κρηπιδώματα ή προβλήτες στο θαλάσσιο τερματικό/εγκατάσταση ή πάνω σε οποιαδήποτε φορητήγίδα καυσίμων τρίτων στην οποία επιτρέπεται η χρήση του τερματικού ή εγκατάσταση από τον διαχειριστή.

Γενικές
προϋποθέσεις
και πόροι
λειτουργίας.

212. Ο διαχειριστής θαλάσσιου τερματικού/εγκατάστασης υποχρεούται όπως και όλοι οι αντισπρόσωποι, υπηρέτες και υπάλληλοι του, αλληλέγγυα και κεχωρισμένα, συμμορφώνονται με όλες τις προϋποθέσεις των εκάστοτε εφαρμοζόμενων Σχετικών Πράξεων με ιδιαίτερη έμφαση στα ακόλουθα:

(α) ο διαχειριστής οφείλει να διασφαλίζει ότι, όταν αναλαμβάνονται εργασίες που περιλαμβάνουν μεταφορά επικίνδυνων φορτίων ή προμήθεια που είτε παρέχονται από τον διαχειριστή ή επιτρέπονται από τον διαχειριστή να προσφερθούν από τρίτα πρόσωπα στις εγκαταστάσεις που ελέγχονται από τον διαχειριστή, είτε στις εγκαταστάσεις του τερματικού, είτε από πλοίο-προς-τερματικό, τερματικό-προς-πλοίο, πλοίο-προς-πλοίο ή που περιλαμβάνουν COW ή εργασίες καθαρισμού δεξαμενής, υπάρχει πλήρης συμμόρφωση με τις διαδικασίες αναφορικά με τον χειρισμό ουσιών και έρματος και με τις οδηγίες, όπως αυτές εκάστοτε καθορίζονται από την Αρχή,

(β) τα αντίγραφα των καταλόγων ελέγχου τερματικού/εγκατάστασης, πρέπει να διατηρούνται από τον διαχειριστή για τουλάχιστον δώδεκα μήνες και να είναι άμεσα διαθέσιμα για επιθεώρηση από την Αρχή ως ήθελε απαιτηθεί,

(γ) απαγορεύεται να χρησιμοποιούνται καλώδια πλοίου / ξηράς.

(δ) για τις επιχειρησιακές πρακτικές που διεξάγονται με μάνικες και άλλες συσκευές/εφαρμογές, περιλαμβανομένων και αγωγών προβλήτας όπου εφαρμόζεται, για εργασίες που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (α) και την πιστοποίηση που απαιτείται για αυτές, πρέπει να υπάρχει πλήρης συμμόρφωση με τις απαιτήσεις αναφορικά με το φορτίο και μεταφορά εξοπλισμού καυσίμων, ως αυτές εκάστοτε καθορίζονται από την Αρχή,

(ε) τουλάχιστον δύο φορές τον χρόνο, όλα τα εύκαμπτα υποβρύχια σχοινιά που χρησιμοποιούνται για τις εργασίες που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (α), πρέπει να τίθενται σε υποβρύχια επιθεώρηση, ενώ πρέπει να συντηρούνται υπό την μέγιστη πίεση στην οποία τα εν λόγω σχοινιά είναι πιστοποιημένα,

(στ) τουλάχιστον μία φορά κάθε δώδεκα μήνες, όλες οι σωλήνες προβλήτας και τα άκαμπτα υποβρύχια σχοινιά που χρησιμοποιούνται για εργασίες που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (α) πρέπει να εξετάζονται και να συντηρούνται υπό την μέγιστη πίεση στην οποία οι εν λόγω σωλήνες είναι πιστοποιημένοι,

(ζ) οι επιθεωρήσεις, ως καθορίζονται στις υποπαραγράφους (ε) και (στ), πρέπει να διεξάγονται αποκλειστικά από ανεξάρτητο υπεργολάβο αναγνωρισμένο από την Αρχή και το πιστοποιητικό σχετικής δήλωσης και αναφοράς των αποτελεσμάτων κάθε τέτοιας επιθεώρησης, πρέπει να λαμβάνεται από τον διαχειριστή,

(η) πριν από οποιαδήποτε εργασία, ως αναφέρεται στην υποπαράγραφο (α), πρέπει να ελέγχονται για προστασία από τάση ή υπέρταση, όλες οι διευθετήσεις και συσκευές/εφαρμογές των υποβρύχιων και επιφανειακών γραμμών παραγωγής που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν,

(θ) κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε εργασίας, ως αναφέρεται στην υποπαράγραφο (α), πρέπει να εφαρμόζονται και να τηρούνται αυστηρά από το θαλάσσιο τερματικό/εγκατάσταση όλες οι απαιτήσεις της παραγράφου 249(1)(α) – (κ),

(ι)πριν την έναρξη χειρισμού υγρού φορτίου χύμα, οι διαχειριστές θαλάσσιου τερματικού/εγκατάστασης πρέπει να διασφαλίζουν ότι όλες οι τρύπες και αγωγοί αποχέτευσης και οποιοδήποτε άλλου είδους αποχετεύσεις στις προβλήτες, αποβάθρες ή προκυμαίες τους, όπου υγρό φορτίο χύμα δύναται να διαρρεύσει σε περίπτωση ατυχήματος, είναι αποτελεσματικά κλειστές και παραμένουν κλειστές, ώστε να αποτραπεί τέτοια πιθανότητα,

(κ) κατά τη διάρκεια εργασίας που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (α), το προσωπικό του διαχειριστή, από κοινού με το προσωπικό του πλοίου, πρέπει να επιθεωρούν ανά διαστήματα, τα σχοινιά και τις διευθετήσεις πρόσδεσης του πλοίου για να διασφαλίζουν ότι είναι ασφαλισμένα και επαρκώς τεταμένα και συντηρημένα από το πλοίο,

(λ)επιπρόσθετα στο κύριο σύστημα επικοινωνίας που χρησιμοποιείται μεταξύ του θαλάσσιου τερματικού/εγκατάστασης και του πλοίου καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών που καθορίζονται στην υποπαράγραφο (α), ο διαχειριστής πρέπει να παρέχει ένα επαρκές σύστημα 'δευτερεύουσας επικοινωνίας' για άμεση χρήση σε περίπτωση αποτυχίας του κανονικού συστήματος επικοινωνίας.

Πρόληψη και απαιτήσεις ελέγχου ρύπανσης.

213. Ο διαχειριστής οφείλει να διασφαλίσει και ακολούθως να διατηρεί τις ακόλουθες διοικητικές, εκπαιδευτικές και διαδικαστικές απαιτήσεις:

(α) οι διαχειριστές υπόκεινται στις απαιτήσεις των παραγράφων 250(1)(ι) έως (υ),

(β) ο διαχειριστής συντάσσει και εκθέτει άμεσα και ευκρινώς σε μόνιμο στεγανό περίβλημα εντός των εισόδων και εξόδων του θαλάσσιου τερματικού/εγκατάστασης, σαφείς αναλυτικές περιγραφές και διατάξεις των συγκεκριμένων αποθηκευτικών τοποθεσιών όλου του εξοπλισμού ελέγχου ρύπανσης διαθέσιμο σε τέτοιους χώρους, περιλαμβανομένων και εκείνων που βρίσκονται σε οποιοδήποτε σημείο πρόσδεσης, κρηπίδωμα ή προβλήτα. Εάν ο αποθηκευτικός χώρος κρατείται ασφαλής, τότε η πρόσβαση σε κλειδιά ή άλλο μέσο εισόδου σε τέτοιους χώρους, πρέπει να αναγράφεται λεπτομερώς και τα μέσα άμεσης πρόσβασης να καθίστανται άμεσα διαθέσιμα,

(γ) τέτοιες περιγραφές/σχέδια ως καθορίζονται στην υποπαράγραφο (β) πρέπει να παρέχονται στην Αρχή και σε οποιοδήποτε εξωτερικό οργανισμό παροχής υπηρεσιών, ο οποίος δύναται να βοηθήσει σε περιστατικό ελέγχου ρύπανσης στο θαλάσσιο τερματικό/εγκατάσταση.

Απαιτήσεις ασφαλείας και φωτιάς/άμεσης ανάγκης.

214. Ο διαχειριστής οφείλει, εντός των πλαισίων που καθορίζονται από την παρούσα παράγραφο, να εξασφαλίσει και να διατηρεί τις ακόλουθες πρόνοιες πόρων και τις ακόλουθες διοικητικές, εκπαιδευτικές και διαδικαστικές απαιτήσεις:

- (1) Επαρκείς ποσότητες νερού τόσο για πυρόσβεση όσο και ψύξη οριακής/παρακείμενης περιοχής, και αποτελεσματικά μέσα για αντιμετώπιση πρέπει να είναι διαθέσιμα για άμεση χρήση τόσο εντός του θαλάσσιου τερματικού ή εγκατάστασης όσο και στα κρηπίδωματα ή προβλήτες,
- (2) Επαρκείς ποσότητες και είδη αφρού πυρόσβεσης εγκεκριμένου από την Αρχή και αποτελεσματικά μέσα αντιμετώπισης, πρέπει να είναι διαθέσιμα για άμεση χρήση τόσο εντός του θαλάσσιου τερματικού ή εγκατάστασης όσο και στα κρηπίδωματα ή προβλήτες,
- (3) Όπου ενδείκνυται, επαρκείς ποσότητες και είδη Ξηράς Σκόνης πυρόσβεσης (προτιμότερο με βάση καλίου για τερματικά που χειρίζονται αέρια υγροποιημένου πετρελαϊκού αερίου (LPG)/υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG)) και άλλα εγκεκριμένα κατάλληλα μέσα πυρόσβεσης και αποτελεσματικά μέσα αντιμετώπισης, πρέπει να είναι διαθέσιμα εντός του θαλάσσιου τερματικού ή εγκατάστασης όσο και στα κρηπίδωματα ή προβλήτες,
- (4) Τηρουμένης οποιασδήποτε πρόνοιας άλλης σχετικής νομοθεσίας, όλος ο εξοπλισμός πυρόσβεσης, έκτακτης ανάγκης και ασφαλείας και τα λειτουργικά παρελκόμενα, περιλαμβανομένων αντλιών, συμπιεστών και γεννητριών, πρέπει να ελέγχονται σε τακτικά διαστήματα που να μην υπερβαίνουν τον ένα μήνα,

- (5) Όταν το θαλάσσιο τερματικό/εγκατάσταση είναι ενεργό, ο διαχειριστής πρέπει να διασφαλίζει την παρουσία επαρκούς αριθμού προσωπικού το οποίο να έχει πλήρως εκπαιδευτεί σε αποτελεσματική πρόληψη και αντιμετώπιση των πυρκαγιών και άλλων κινδύνων που δυνατόν να επισυμβούν.
- (6) Τέτοιο προσωπικό ως καθορίζεται στην υποπαράγραφο (5), πρέπει να εκπαιδεύεται κατά διαστήματα με κατάλληλα προγράμματα από αναγνωρισμένους οργανισμούς εκπαίδευσης,
- (7) Ο διαχειριστής πρέπει να συμμορφώνεται με όλες τις απαιτήσεις που περιλαμβάνει η παράγραφος 250(1)(ο) σε σχέση με όλα τα διασπώμενα μέσα πυρόσβεσης,
- (8) Τηρουμένης οποιασδήποτε πρόνοιας άλλης σχετικής νομοθεσίας, ο διαχειριστής υποχρεούται τουλάχιστον μία φορά τον μήνα να διεξάγει ασκήσεις πυρκαγιάς/ασφαλείας, εγκεκριμένες από την Αρχή, χρησιμοποιώντας δικούς του πόρους και προσωπικό,
- (9) Τέτοιες ασκήσεις πρέπει να περιλαμβάνουν πραγματική χρήση ή έλεγχο όλου του εξοπλισμού και συστημάτων από μόνιμο και προσωρινό προσωπικό, σε όσο το δυνατό πιο επείγουσες συνθήκες γίνεται,
- (10) Κατά τη διάρκεια τέτοιων ασκήσεων, πρέπει να διατηρείται αρχείο επικοινωνιών, σε έγγραφη ή μαγνητοφωνημένη μορφή, για καταγραφή όλων των επικοινωνιών,
- (11) Ο διαχειριστής πρέπει να υποδεικνύει εντός του θαλάσσιου τερματικού/εγκατάστασης, ένα 'κέντρο ελέγχου', από κοινού με ένα εναλλακτικό, από όπου όλες οι επιχειρήσεις πυρόσβεσης/έκτακτης ανάγκης/ασφαλείας πρέπει να ελέγχονται και συντονίζονται ολικά,
- (12) Κατά τη διάρκεια έκτακτης ανάγκης ή ασκήσεων, το εν λόγω 'κέντρο ελέγχου' πρέπει να επανδρώνεται από επαρκή αριθμό κατάλληλα εκπαιδευμένου προσωπικού που έχει πλήρη γνώση όλων των σχεδίων έκτακτης ανάγκης, εξοπλισμού και συστημάτων, επιχειρήσεως και έκτακτης ανάγκης περιλαμβανομένων εφεδρικών και αναπληρωματικών πόρων,
- (13) Το προσωπικό του εν λόγω 'κέντρου ελέγχου' πρέπει να εφοδιάζεται με επαρκή και αποτελεσματικό κύριο και δευτερεύον σύστημα επικοινωνίας (εάν αυτά είναι VHF ή ανάλογα, πρέπει να έχουν 'ιδιωτικές' καθορισμένες συχνότητες), για να επικοινωνούν και να ελέγχουν τις προσπάθειες εντός του τερματικού/εγκατάστασης, επί των πλοίων στα σημεία πρόσδεσης, κρητιδώματα ή προβλήτες του τερματικού/εγκατάστασης, σε οποιουδήποτε παρακείμενους χώρους και με εξωτερικούς πόρους έκτακτης ανάγκης,
- (14) Όπου εσωτερικά τηλεφωνικά συστήματα του τερματικού/εγκατάστασης χρησιμοποιούνται για σκοπούς του 'κέντρου ελέγχου', έκτακτης ανάγκης πρέπει να είναι ικανά να καταλαμβάνονται από το πρόσωπο στο οποίο ανατίθεται ο γενικός έλεγχος των επιχειρήσεων έκτακτης ανάγκης,
- (15) Σε περίπτωση μεγάλου τερματικού/εγκατάστασης ή όπου τα σημεία πρόσδεσης, κρητιδώματα ή προβλήτες βρίσκονται σε κάποια απόσταση από το τερματικό ή εγκατάσταση, ο διαχειριστής πρέπει να ορίζει μια μονάδα 'εμπρόσθιου ελέγχου' έκτακτης ανάγκης για να είναι σε τοπικό έλεγχο των επιχειρήσεων στη σκηνή του περιστατικού, σε πλήρη συνεργασία με το 'κέντρο ελέγχου,'
- (16) Η μονάδα 'εμπρόσθιου ελέγχου' πρέπει να στελεχώνεται από επαρκή αριθμό κατάλληλα εκπαιδευμένου προσωπικού που πρέπει να έχει πλήρη γνώση όλων των σχεδίων έκτακτης ανάγκης, εξοπλισμού και συστημάτων, επιχειρήσεων και έκτακτης ανάγκης περιλαμβανομένων εφεδρικών και εναλλακτικών πόρων,
- (17) Η μονάδα 'εμπρόσθιου ελέγχου' πρέπει να προμηθεύεται με επαρκή είδη και ποσότητες αποδοτικών και αποτελεσματικών πόρων για την αντιμετώπιση οποιωνδήποτε ενδεχόμενων συνεπειών από τις πιο επικίνδυνες περιβαλλοντικές επιχειρήσεις που δύναται να διεξάγονται σε τέτοιους χώρους και πρέπει να είναι εφοδιασμένη με κυρίως και δευτερεύον σύστημα επικοινωνιών πλήρως συμβατό με αυτά του 'κέντρου ελέγχου,'

- (18) Οι διαχειριστές οφείλουν να αναθέτουν 'ενδεικτικό κλήσης' σε διαφορετικές μονάδες των ομάδων ανταπόκρισης σε έκτακτη ανάγκη και τέτοια 'ενδεικτικά κλήσης' πρέπει να χρησιμοποιούνται σε όλες τις επικοινωνίες των ανταποκρίσεων έκτακτης ανάγκης και ασκήσεων,
- (19) Επιπρόσθετα από τις ασκήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο (8), οι διαχειριστές πρέπει να συμμετέχουν πλήρως σε όλες τις από κοινού ασκήσεις ανταπόκρισης ρύπανσης, οι οποίες δύνανται εκάστοτε να οργανώνονται από την Αρχή, από κοινού με άλλους εμπλεκόμενους φορείς και υπηρεσίες,
- (20) Ο διαχειριστής οφείλει να συντάσσει επαρκή και αποτελεσματικά σχέδια έκτακτης ανάγκης για ασφάλεια, έκτακτη ανάγκη, και πυρόσβεση, τα οποία πρέπει να καλύπτουν τα πιο επικίνδυνα περιστατικά που δύνανται να προκληθούν στο θαλάσσιο τερματικό ή εγκατάσταση ή στα σημεία πρόσδεσης, κρηπιδώματα και προβλήτες αυτού,
- (21) Τα σχέδια που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (20) πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τόσο τους πόρους του διαχειριστή όσο και τους τοπικούς αρμόδιους φορείς και υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.
- (22) Ο διαχειριστής πρέπει να παρέχει εξοπλισμό ασφαλείας, όπως επαρκείς ποσότητες και τύπους προστατευτικών στολών πυρόσβεσης προσωπικού, ακροφύσια ψεκασμού νερού για να παρέχουν στο προσωπικό προστατευτικά υδάτινα φράγματα, αυτόνομες αναπνευστικές συσκευές και φορεία, και η χρήση τους πρέπει να περιλαμβάνεται σε όλες τις ασκήσεις,
- (23) Ο διαχειριστής οφείλει να συμμορφώνεται με όλες τις απαιτήσεις που περιλαμβάνονται στις παραγράφους 250(1)λ – ξ αναφορικά με την πυρόσβεση, ασφάλεια και εξοπλισμό επείγουσας ανάγκης,
- (24) Ο διαχειριστής οφείλει να διασφαλίζει όπως όλοι οι φορητοί πυροσβεστήρες οι οποίοι χρησιμοποιούνται οπουδήποτε στις εγκαταστάσεις του εξετάζονται ή ελέγχονται, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία και κανονισμούς,
- (25) Ο διαχειριστής οφείλει να προβαίνει σε τέτοιες διευθετήσεις, με δική του ευθύνη και έξοδα, με εταιρεία ρυμούλκησης, αναγνωρισμένη από την Αρχή, που παρέχει εφημερεύουσες υπηρεσίες, ούτως ώστε ένα πλοίο ελλιμενισμένο στο τερματικό/εγκατάσταση να μπορεί να ρυμουλκηθεί άμεσα από τέτοιο χώρο κατά τη διάρκεια καταστάσεων έκτακτης ανάγκης που λαμβάνουν χώρα είτε στο τερματικό/εγκατάσταση ή επί του πλοίου,
- (26) Ο διαχειριστής οφείλει να προβαίνει σε τέτοιες διευθετήσεις, με δική του ευθύνη και έξοδα, με οργανισμούς αναγνωρισμένους από την Αρχή, που παρέχουν εφημερεύουσες υπηρεσίες για παράκτια υποστήριξη πυρόσβεσης (περιλαμβανομένης ψύξης συνόρων), να προσφέρουν τέτοιες υπηρεσίες άμεσα σε πλοία που είναι ελλιμενισμένα στα σημεία πρόσδεσης, κρηπιδώματα ή προβλήτες του,
- (27) Ο διαχειριστής οφείλει να παρέχει στην Αρχή πλήρεις λεπτομέρειες οποιασδήποτε διευθέτησης που αναφέρεται στις υποπαραγράφους (25) και (26) και για όσο διάστημα αυτή παραμένει σε ισχύ,
- (28) Ο διαχειριστής οφείλει να συμμορφώνεται με όλες τις απαιτήσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 213 σε σχέση με τον εξοπλισμό και συστήματα πυρόσβεσης, ασφαλείας και έκτακτης ανάγκης,
- (29) Ο διαχειριστής πρέπει να συντάσσει και να εκθέτει άμεσα και ευκρινώς σε μόνιμο στεγανό περίβλημα εντός των εισόδων και εξόδων του θαλάσσιου τερματικού/εγκατάστασης, σαφείς αναλυτικές περιγραφές και σχέδια όλων των εξόδων έκτακτης ανάγκης, για χρήση από το προσωπικό εξωτερικών οργανισμών, που δύνανται να βοηθούν σε ένα περιστατικό,

(30) Εάν σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, το μοναδικό μέσο διαφυγής για μέλη του πληρώματος επί του πλοίου είναι μέσω του τερματικού/εγκατάστασης, οποιαδήποτε περιγραφή και σχέδιο αναφέρεται στην υποπαράγραφο (29) πρέπει να εκτίθεται με τον ίδιο τρόπο στα κρηπιδώματα ή προβλήτες,

(31) Οι περιγραφές και σχέδια που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (29) πρέπει να δημοσιεύονται/κοινοποιούνται σε εξωτερικούς οργανισμούς που αναφέρονται στην παράγραφο 213(γ),

(32) Ο διαχειριστής οφείλει να συμμορφώνεται, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία και κανονισμούς, ώστε οπισθοανακλαστικές ή φωτεινές ενδείξεις να βρίσκονται σε μόνιμα εμφανή σημεία εντός του τερματικού/εγκατάστασης, δείχνοντας την απλούστερη και ασφαλέστερη κατεύθυνση εξόδου σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης,

(33) Σε τερματικό/εγκατάσταση όπου πλοία ελλιμενίζονται σε μακρύ κυματοθραύστη ή κάθετη προβλήτα, ο διαχειριστής οφείλει να παρέχει μόνιμα και ευκόλως προσβάσιμα μέσα εγκάρσιας διαφυγής προς ασφαλή περιοχή μακριά από τα εν λόγω κρηπιδώματα (πχ. σταθερές σκάλες που παρέχουν πρόσβαση στην άλλη πλευρά προστατευτικού τοίχου κρηπιδώματος),

(34) Ο διαχειριστής οφείλει να διασφαλίζει ότι οι πόρτες όλων των οχημάτων που σταθμεύουν στο τερματικό/εγκατάσταση ή στα κρηπιδώματα και προβλήτες του, παραμένουν ανοιχτές και τα κλειδιά βρίσκονται στη θέση τους σε περίπτωση που βρίσκονται σε σημείο που δύναται να εμποδίζουν την είσοδο ή έξοδο σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης,

(35) Στα τερματικά υγροποιημένου αερίου, ο διαχειριστής οφείλει να διασφαλίζει την αποτελεσματική εγκατάσταση /εφαρμογή αναχαίτισης σπινθήρα στις εξατμίσεις όλων των οχημάτων πριν την είσοδο τους στις περιοχές αποθήκευσης ή χειρισμού του τερματικού και πρέπει να παραμένουν σε λειτουργία, έως ότου το όχημα αποχωρήσει.

(36) Ο διαχειριστής πρέπει να συντάσσει και να διευθετεί για την έκθεση σε μόνιμο στεγανό περίβλημα κατάλληλα ορατό από την τοποθεσία εκκίνησης και ελέγχου εργαλείων και εξοπλισμού πυρόσβεσης (περιλαμβανομένων πυροσβεστικών αντλιών, σταθερού αφρού και άλλων μέσων συστημάτων πυρόσβεσης και ηλεκτρογεννητριών επείγουσας ανάγκης), σαφών και λεπτομερών οδηγιών και εικονογραφήσεων όλων των μέσωσ λειτουργίας αυτών,

(37) Ο διαχειριστής οφείλει να διασφαλίζει όπως όλος ο εξοπλισμός και μηχανήματα που χρησιμοποιούνται ή δύναται να χρησιμοποιηθούν εντός οποιασδήποτε επικίνδυνης περιοχής επί πλοίου που χρησιμοποιεί τα σημεία πρόσδεσης, κρηπιδώματα ή προβλήτες του τερματικού/εγκατάστασης, ή εντός της επικίνδυνης ζώνης στην ακτή, είναι πιστοποιημένα ως εγγενώς ασφαλή για εργασίες που δύναται να εκτελούνται σε αυτούς τους χώρους,

(38) Ο διαχειριστής οφείλει να διασφαλίζει ότι ο εξοπλισμός που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (37) παραμένει ως εγγενώς ασφαλής και ότι οποιοσδήποτε εξοπλισμός που δυνατόν να έχει πάθει βλάβη, είτε αντικαθίσταται είτε επαναπιστοποιείται από τον κατασκευαστή ή από οργανισμό αναγνωρισμένο από την Αρχή.

- | | | |
|-----------------------------------|-------------|---|
| Εξοπλισμός και αρχεία προσωπικού. | 215. | Ο διαχειριστής οφείλει να τηρεί αρχεία όλων των τοποθετήσεων και προνοιών για εξοπλισμό και του προσωπικού όπως απαιτείται από το παρόν Κεφάλαιο και οφείλει να είναι άμεσα διαθέσιμα για επιθεώρηση από την Αρχή. |
| Πιστοποιήσεις, σχέδια και αρχεία. | 216. | Ο διαχειριστής οφείλει να διασφαλίζει ότι όλες οι πρόνοιες του παρόντος Κεφαλαίου αναφορικά με οποιοδήποτε πιστοποιητικό, σχέδιο και αρχείο εφαρμόζονται πλήρως και τα στοιχεία σε σχέση με αυτά είναι άμεσα διαθέσιμα για επιθεώρηση από την Αρχή. |

**ΥΠΟΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ.
ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΓΑΘΩΝ**

- Επικίνδυνα ή προβληματικά αγαθά χύμα. **217.** Στις πύλες εισόδου στα θαλάσσια τερματικά ή εγκαταστάσεις όπου διενεργείται διαχείριση αγαθών χύμα τα οποία δυνατόν να προκαλέσουν κίνδυνο ή εμπόδιο, πρέπει να υποδεικνύεται ευκρινώς ότι πρέπει να χρησιμοποιείται προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός κατά την είσοδο στην εν λόγω περιοχή. Ο εξοπλισμός αυτός πρέπει να διατίθεται και για χρήση από τους επισκέπτες.
- Φθορά σε συσκευασίες ή κιβώτια. **218.** **(1)** Όταν αγαθά σε συσκευασία ή κιβώτιο επικίνδυνων αγαθών έχουν υποστεί φθορά η οποία αποτελεί πηγή κινδύνου, ο χρήστης του λιμανιού, ο οποίος ανακαλύπτει τέτοια φθορά, οφείλει αμέσως να ειδοποιήσει τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης. Ο διαχειριστής πρέπει να αποκλείσει την επικίνδυνη περιοχή και να λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα για μετριασμό του κινδύνου. Πρόσθετα, πρέπει να ειδοποιήσει αμέσως την Αρχή, και να χειριστεί το θέμα σύμφωνα με τις οδηγίες που εκδίδονται ή δίδονται προφορικώς από αυτήν.
- (2)** Οι αναγκαίες δραστηριότητες που θα επιτρέψουν την ασφαλή μεταφορά επικίνδυνων αγαθών κατόπιν διαρροής ή φθοράς (επισκευή, επανασυσκευασία, άντληση κ.ά) δύναται να διενεργούνται μόνο μετά από άδεια της Αρχής σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διαδικασίες.

Γενικές προϋποθέσεις για τον χειρισμό και αποθήκευση επικίνδυνων και/ή μολυσματικών αγαθών.

- Απαιτούμενα έγγραφα για επικίνδυνα και/ή μολυσματικά αγαθά. **219.** Τα πρόσωπα τα οποία χειρίζονται επικίνδυνα και/ή μολυσματικά αγαθά οφείλουν να έχουν στην κατοχή τους έγγραφα ή στοιχεία που περιέχουν τις αναγκαίες πληροφορίες σχετικά με τα αγαθά αυτά, τα οποία πρέπει να αποθηκεύονται και να τυγχάνουν χειρισμού σύμφωνα με τη διαδικασία ή/και τα μέτρα τα οποία πρέπει να λαμβάνονται σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Προδιαγραφές συσκευασίας επικίνδυνων και/ή μολυσματικών αγαθών. **220.** Τα επικίνδυνα και/ή μολυσματικά αγαθά πρέπει να συσκευάζονται σύμφωνα με τα πρότυπα που καθορίζονται στον Κώδικα IMDG ή όπου είναι αναγκαίο, σύμφωνα με τα πρότυπα που εκάστοτε καθορίζονται στις Ευρωπαϊκές Συμφωνίες ADR, ADN και RID.
- Συσκευασμένα επικίνδυνα αγαθά. **221.** **(1)** Εκτός και αν ρητά καθορίζεται διαφορετικά από την Αρχή, τα συσκευασμένα επικίνδυνα αγαθά πρέπει πάντοτε να παραδίδονται ή παραλαμβάνονται άμεσα εάν:
- (α) Ανήκουν σε ομάδα επικίνδυνων αγαθών που υπόκεινται σε ειδικές συνθήκες,
- (β) Ανήκουν γενικά στην Κλάση 1 (Εκρηκτικά) ή στην Κλάση 7 (Ραδιενεργές Ύλες) του Κώδικα IMDG,
- (γ) Αφορά συμπιεσμένο αέριο, υγροποιημένο ή διαλυμένο υπό πίεση που είναι εύφλεκτα, τοξικά ή διαβρωτικά,
- (δ) Αφορά υγρά:
- (i) όταν έχουν σημείο ανάφλεξης λιγότερο από 23°C σε κλειστό δοχείο,
- (ii) όταν περιέχουν στερεά μέρη τα οποία είναι δυνατόν να εκραγούν σε ξηρή μορφή ή όταν είναι επαρκώς εμποτισμένα,
- (iii) όταν φλέγονται στιγμιαία με την επαφή τους με τον αέρα,
- (iv) όταν δύναται να μεταφέρονται μόνο αν είναι επαρκώς εμποτισμένα με συγκεκριμένο υγρό ή στην παρουσία επαρκούς ποσότητας αδρανοποιητή, ή υπό συγκεκριμένες συνθήκες θερμοκρασίας,
- (v) όταν περιέχουν κίνδυνο μόλυνσης.

(ε) Αφορά στερεά:

(i) είναι αναμειγμένα με υγρά των οποίων το σημείο ανάφλεξης τους είναι λιγότερο από 23°C (κλειστό δοχείο),

(ii) όταν εκρήγνυνται σε ξηρή μορφή ή λόγω ανεπαρκούς εμποτισμού,

(iii) όταν φλέγονται στιγμιαία με την επαφή τους με τον αέρα,

(iv) όταν δύνανται να μεταφέρονται μόνο αν είναι επαρκώς εμποτισμένα με συγκεκριμένο υγρό ή στην παρουσία επαρκούς ποσότητας αδρανοποιητή, ή υπό συγκεκριμένες συνθήκες θερμοκρασίας,

(v) όταν περιέχουν κίνδυνο μόλυνσης.

(2) Όλα τα επικίνδυνα αγαθά τα οποία δεν έχουν τις ιδιότητες που αναφέρονται στις υποπαραγράφους (1) (α), (β), (γ), (δ) ή (ε) και για τα οποία δεν εφαρμόζονται ειδικοί όροι, δύνανται να παραμένουν στο λιμάνι για μέγιστη περίοδο δέκα ημερολογιακών ημερών και πρέπει να αποθηκεύονται σε τοποθεσία, η οποία είναι κατάλληλη για την αποθήκευση των αγαθών αυτών και η οποία είναι συμβατή με τη φύση, ποιότητα και επικίνδυνες ιδιότητες τους.

(3) Τα αγαθά αυτά πρέπει να παραμένουν απομακρυσμένα από φαγώσιμα και γενικά εμπορεύματα όπως και χώρους εργασίας και κτιριακές εγκαταστάσεις όπου παρευρίσκονται πρόσωπα.

(4) Η διαχείριση επικίνδυνων αγαθών βασίζεται στον αριθμό UN που ανατέθηκε.

Παρεκκλίσεις,
εξαιρέσεις.

222. **(1)** Η Αρχή δύναται να εγκρίνει παρεκκλίσεις από τις πρόνοιες της παραγράφου 221 σε εξαιρετικές περιπτώσεις.

(2) Η Αρχή δύναται να επεκτείνει, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, το χρόνο αποθήκευσης των αγαθών που διέπονται από τον Κώδικα IMDG και να επιτρέπει μέγιστο χρόνο τριάντα ημερών.

Μέτρα ασφάλειας.

223. Η Αρχή δύναται οποτεδήποτε να επιβάλλει οποιεσδήποτε επιπρόσθετες προφυλάξεις και μέτρα ασφάλειας.

Οδηγίες
Διαχωρισμού
συσκευασμένων
επικίνδυνων
αγαθών.

224. Η Αρχή δύναται, να εκδίδει οδηγίες δυνάμει της παραγράφου 131, για τον διαχωρισμό επικίνδυνων αγαθών, τα οποία βρίσκονται σε εμπρόσθιες αποβάθρες και σε διαμετακομιστικές αποθηκευτικές εγκαταστάσεις στο λιμάνι.

ΥΠΟΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Άδεια διαχειριστή πετρέλευσης

Έκδοση άδειας
διαχειριστή
πετρέλευσης.

225. **(1)** Κανένα πρόσωπο δεν ενεργεί ως διαχειριστής πετρέλευσης καυσίμων σε πλοία εκτός και εάν έχει στην κατοχή του άδεια η οποία είναι σε ισχύ η οποία εκδόθηκε από την Αρχή για τον σκοπό αυτό.

(2) Απαγορεύεται ρητά σε οποιοδήποτε πλοιοκτήτη, χειριστή πλοίου, ναυλωτή, πλοίαρχο ή καπετάνιο να χρησιμοποιεί εντός Περιοχής Παραχώρησης οποιαδήποτε υπηρεσία πετρέλευσης καυσίμων, που παρέχεται, οργανώνεται ή προσφέρεται από Παροχέα άλλο, εκτός από διαχειριστή πετρέλευσης καυσίμων, ο οποίος είναι δεόντως αδειοδοτημένος από την Αρχή.

- Υποβολή αίτησης για έκδοση άδειας. **226.** **(1)** Άδεια η οποία προβλέπεται στο παρόν Κεφάλαιο δύναται να εκδοθεί κατόπιν υποβολής στην Αρχή σχετικής αίτησης στον καθορισμένο τύπο. Η αίτηση πρέπει να συνοδεύεται από έγγραφα και πιστοποιητικά που απαιτούνται σε αυτήν και να συμπεριλαμβάνει λεπτομέρειες για τις σχετικές υπηρεσίες πετρέλευσης καυσίμων.
- (2)** Η αίτηση για άδεια προμήθειας υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) από φορηγίδα καυσίμων πρέπει να υποβάλλεται στην Αρχή τουλάχιστον δεκατέσσερις ημέρες πριν από την έναρξη της εργασίας για προμήθεια των εν λόγω καυσίμων.
- Όροι έκδοσης Άδειας **227.** Η Αρχή δύναται κατά την έκδοση, ή σε οποιοδήποτε μεταγενέστερο χρόνο, να προσθέτει οποιοδήποτε όρο ή όρους στην άδεια, όπως ήθελε κρίνει σκόπιμο, και ειδικότερα σε σχέση με τα πιστοποιητικά που απαιτούνται στην αίτηση. Εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά στην άδεια, αυτή ισχύει για περίοδο δύο ετών.
- Προϋποθέσεις έκδοσης άδειας. **228.** Η Αρχή εξετάζει την έκδοση άδειας ή προβαίνει σε ανανέωση άδειας, νοουμένου ότι πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
- (α) ο αιτητής ενημερώνει γραπτώς την Αρχή ότι έχει εξασφαλίσει ασφαλιστική κάλυψη ευθύνης έναντι τρίτων για ζημιές από ρύπανση του θαλάσσιου περιβάλλοντος και υποχρεώσεις για καθαριότητα ρύπανσης, για ποσό αποδεκτό από την Αρχή, από ασφαλιστική εταιρεία αναγνωρισμένη από την Αρχή,
- (β) ο αιτητής προσκομίζει στην Αρχή αντίγραφο τέτοιας ασφαλιστικής κάλυψης, συμπεριλαμβανομένων όλων των όρων, εξαιρέσεων, και αποκλεισμών που επιβάλλονται σε αυτή,
- (γ) σε περίπτωση που τέτοια ασφαλιστική κάλυψη εγκριθεί από την Αρχή, τότε η κάλυψη αυτή πρέπει να διατηρείται σε ισχύ καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της άδειας.
- (δ) ανεξαρτήτως των διατάξεων της υποπαραγράφου (γ), η Αρχή δύναται σε οποιοδήποτε χρόνο, να απαιτήσει όπως τέτοια ασφαλιστική κάλυψη τροποποιηθεί ή συμπληρωθεί και ο κάτοχος της άδειας πρέπει να συμμορφώνεται με τέτοια απαίτηση χωρίς καθυστέρηση,
- (ε) ανεξαρτήτως των διατάξεων της υποπαραγράφου (γ), σε περίπτωση οποιωνδήποτε τροποποιήσεων σε τέτοια ασφαλιστική κάλυψη προτείνονται μετά την έκδοση άδειας, είτε από την ασφαλιστική εταιρεία και/ή τον κάτοχο της άδειας, οι προτεινόμενες τροποποιήσεις πρέπει να διαβιβάζονται γραπτώς στην Αρχή για εξέταση και δεν εφαρμόζονται, εάν δεν εγκρίνονται γραπτώς από την Αρχή.
- Συμμόρφωση με τους όρους της άδειας. **229.** Ο κάτοχος οποιασδήποτε άδειας η οποία εκδίδεται με βάση το παρόν Κεφάλαιο, καθ' όλη την διάρκεια της παροχής υπηρεσιών, οφείλει να συμμορφώνεται με τους εκάστοτε ισχύοντες όρους και κανονισμούς ασφάλειας. Σε περίπτωση που ο κάτοχος της άδειας παραλείπει να συμμορφωθεί με αυτούς, η Αρχή δύναται να εκδίδει οδηγίες για διασφάλιση της συμμόρφωσής του.
- Τεχνικές τροποποιήσεις. **230.** Σε περίπτωση που ο κάτοχος άδειας προβαίνει σε τεχνικές τροποποιήσεις σε σχέση με τις εγκαταστάσεις καυσίμων, χωρίς να παραβιάζει τις ισχύουσες προϋποθέσεις και όρους της άδειας, υποχρεούται να ειδοποιεί αμέσως την Αρχή για τις σχετικές τροποποιήσεις. Ο κάτοχος της άδειας οφείλει να ειδοποιεί αμέσως την Αρχή και για τροποποιήσεις που αφορούν πιστοποιητικά, πιστοποιητικά χωρητικότητας, πιστοποιητικά διαμέτρησης ή άλλα σχετικά έγγραφα.
- Συμμόρφωση με τις οδηγίες της Αρχής. **231.** Ο κάτοχος οποιασδήποτε άδειας που εκδίδεται σύμφωνα με το παρόν Κεφάλαιο οφείλει να συμμορφώνεται με οποιεσδήποτε εντολές, γνωστοποιήσεις, εγκυκλίους ή οδηγίες που εκάστοτε εκδίδονται από την Αρχή, σύμφωνα με την παράγραφο 131. Η Αρχή δύναται οποτεδήποτε, για λόγους δημόσιας ασφάλειας, να επιβάλλει επιπρόσθετα μέτρα ασφάλειας.
- Κατάργηση άδειας. **232.** Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τους όρους της άδειας ή με τις οδηγίες της Αρχής, η Αρχή, και αφού προηγουμένως ακούσει το διαχειριστή πετρέλευσης, δύναται να αναστείλει, ακυρώσει, ανακαλέσει ή αρνηθεί να ανανεώσει οποιαδήποτε άδεια η οποία έχει εγκριθεί προηγουμένως ή έχει ανανεωθεί από την Αρχή σύμφωνα με το παρόν Κεφάλαιο.

- Παράδοση άδειας. **233.** Οποιοδήποτε νομικό ή φυσικό πρόσωπο του οποίου η άδεια σύμφωνα με το παρόν Κεφάλαιο έχει ανασταλεί, ακυρωθεί ή ανακληθεί από την Αρχή, πρέπει εντός σαράντα οκτώ ωρών από τέτοια αναστολή, ακύρωση ή ανάκληση, να παραδώσει την άδεια του στην Αρχή.
- Παρουσίαση άδειας. **234.** Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που αδειοδοτείται σύμφωνα με το παρόν Κεφάλαιο πρέπει να μεταφέρει και να επιδεικνύει την άδεια του όταν ενεργεί με την ιδιότητα για την οποία αδειοδοτήθηκε και να την προσκομίζει σε εξουσιοδοτημένο λειτουργό της Αρχής όταν του ζητηθεί.
- Τέλη. **235.** Τα εκάστοτε καθοριζόμενα από την Αρχή τέλη είναι πληρωτέα σε σχέση με τις άδειες πετρέλευσης καυσίμων που εκδίδονται με βάση το παρόν Κεφάλαιο.

Προμήθεια καυσίμων από θαλάσσιο τερματικό ή εγκατάσταση

- Προδιαγραφές ελέγχου και απομάκρυνσης γενικής ρύπανσης. **236.(1)** Η Αρχή εξετάζει την έκδοση ή ανανεώνει άδεια σε θαλάσσιο τερματικό/εγκατάσταση σε διαχειριστή πετρέλευσης καυσίμων, όταν ικανοποιείται ότι ο εξοπλισμός, οι πόροι, το εκπαιδευμένο προσωπικό και οι εγκεκριμένες διαδικασίες ελέγχου και απομάκρυνσης ρύπανσης, σχετικά με οποιεσδήποτε ενδεχόμενες επιπτώσεις εργασιών, οι οποίες είναι οι πλέον επικίνδυνες για το περιβάλλον και δυνατό να διενεργούνται σε τέτοιο μέρος, παρέχονται εξ ολοκλήρου από τον διαχειριστή και εγκρίνονται από την Αρχή.
- (2)** Ανεξαρτήτως των προνοιών της υποπαραγράφου (1), σε περίπτωση που ο διαχειριστής δεν μπορεί ο ίδιος να εξασφαλίσει τέτοιες προδιαγραφές προς ικανοποίηση της Αρχής, τότε οφείλει να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της παραγράφου 249(δ) έως (η).
- Γενικές απαιτήσεις έκτακτης ανάγκης και πυρόσβεσης. **237.** Η Αρχή εξετάζει την έκδοση ή ανανεώνει άδεια σε θαλάσσιο τερματικό/εγκατάσταση σε διαχειριστή πετρέλευσης καυσίμων όταν ικανοποιείται ότι οι πόροι, το εκπαιδευμένο προσωπικό και οι εγκεκριμένες διαδικασίες έκτακτης ανάγκης και πυρόσβεσης σχετικά με οποιεσδήποτε ενδεχόμενες επιπτώσεις εργασιών, οι οποίες είναι οι πλέον επικίνδυνες για το περιβάλλον και δυνατό να διενεργούνται σε τέτοιο μέρος, παρέχονται εξ ολοκλήρου από τον διαχειριστή και εγκρίνονται από την Αρχή.

Προμήθεια Καυσίμων από Φορηγίδα Καυσίμων

- Φορηγίδα καυσίμων. **238.** Εργασίες φορηγίδας καυσίμων οποιασδήποτε φύσης εντός του λιμανιού διενεργούνται μόνο μέσω αδειοδοτημένης ή εξουσιοδοτημένης φορηγίδας καυσίμων.
- Προϊόντα που δύνανται να μεταφέρονται. **239.** Φορηγίδα καυσίμων μεταφέρει καύσιμα μόνο.
- Καθορισμένοι χώροι προμήθειας καυσίμων. **240.** Εργασίες προμήθειας καυσίμων διενεργούνται μόνο σε χώρους που καθορίζονται από την Αρχή.
- Περιορισμός αγκυροβόλησης φορηγίδων καυσίμων σε λιμενικά νερά. **241.** Φορηγίδα καυσίμων δεν επιτρέπεται οποιοδήποτε να αγκυροβολεί εντός λιμενικής περιοχής, χωρίς την προηγούμενη έγκριση της Αρχής.
- Περιορισμός εργασιών κατά τη διάρκεια σκοταδιού. **242. (1)** Φορηγίδα καυσίμων δεν επιτρέπεται οποιοδήποτε να πλέει παραπλεύρως άλλης φορηγίδας ή πλοίου μετά το ηλιοβασίλεμα, χωρίς την προηγούμενη ρητή έγκριση της Αρχής.
- (2)** Εάν οποιαδήποτε εργασία προμήθειας καυσίμων υπολογίζεται να παραταθεί μετά το ηλιοβασίλεμα, ο Πλοίαρχος της φορηγίδας καυσίμων πρέπει να ενημερώνει άμεσα την Αρχή, όταν αυτή η πιθανότητα γίνεται προβλεπτή και να επιζητεί την προηγούμενη ρητή έγκριση της Αρχής για παράταση των εργασιών μετά το ηλιοβασίλεμα. Σε περίπτωση που δεν εξασφαλιστεί η έγκριση, η φορηγίδα καυσίμων πρέπει να αποδεσμεύεται και να απομακρύνεται από το τροφοδοτούμενο πλοίο πριν το ηλιοβασίλεμα.

Γενικές
απαιτήσεις.

243. (1) Τηρουμένων οποιωνδήποτε άλλων προνοιών που περιέχονται στο παρόν Κεφάλαιο, ο ιδιοκτήτης και ο Πλοίαρχος της φορηγίδας καυσίμων οφείλουν να διασφαλίζουν ότι όλος ο εξοπλισμός από πλοίο σε πλοίο, οι εργασίες, οι διαδικασίες και οι πρακτικές είναι σε πλήρη συμμόρφωση με όλες τις απαιτήσεις που εκάστοτε καθορίζονται στις Σχετικές Πράξεις, με ειδική έμφαση στις απαιτήσεις που περιέχονται στο OCIMF «Οδηγός Μεταφορών από πλοίο σε πλοίο» και σε τέτοιες άλλες πρόνοιες, ως η Αρχή ήθελε εκάστοτε καθορίσει.

(2) Οι Πλοίαρχοι σκαφών που εμπλέκονται σε εργασίες ανεφοδιασμού καυσίμων απαιτείται να διασφαλίζουν ότι:

(α) οι μάνικες καυσίμων υποστηρίζονται επαρκώς και έχουν αρκετό πεδίο λειτουργίας,

(β) οι μάνικες καυσίμων συνδέθηκαν χωρίς διαρροή,

(γ) υπάρχουν παρόντα επαρκή μέσα κάτω από τη γραμμή καυσίμων για συλλογή πιθανών διαρροών,

(δ) δεν καπνίζει οποιοδήποτε πρόσωπο στο κατάστρωμα και καμία επισκευαστική εργασία δεν διενεργείται στο κατάστρωμα που ενέχει γυμνή φωτιά ή παράγει σπινθήρες,

(ε) είναι διαθέσιμα όλα τα απαραίτητα μέσα που επιτρέπουν τη λήψη των αρχικών μέτρων για απομάκρυνση της ρύπανσης.

(3) Οι εργασίες ανεφοδιασμού καυσίμων πρέπει να ελέγχονται μόνιμα από αρμόδιο μέλος του πληρώματος από σημείο όπου υπάρχει ικανοποιητική θέα προς την εργασία.

(4) Η Αρχή δύναται σε οποιαδήποτε στιγμή να απαγορεύσει ή τερματίσει τις εργασίες ανεφοδιασμού καυσίμων λόγω καιρικών συνθηκών ή για άλλους κινδύνους ασφάλειας. Η Αρχή δύναται σε οποιαδήποτε στιγμή να επιβάλει οποιοσδήποτε επιπρόσθετες απαιτήσεις ασφάλειας.

Κατάλογοι
ελέγχου.

244. (1) Οι σχετικοί κατάλογοι ελέγχου, όπως καθορίζονται από την Αρχή, πρέπει να συμπληρώνονται πλήρως και δεόντως από τους Πλοίαρχους του πλοίου που παραλαμβάνει καύσιμα και της φορηγίδας καυσίμων πριν την έναρξη και σε κάθε ενδιάμεσο στάδιο κάθε εργασίας ανεφοδιασμού καυσίμων. Ο κατάλογος ελέγχου πρέπει να είναι διαθέσιμος στα σκάφη για επιθεώρηση κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού καυσίμων. Οι συμπληρωμένοι κατάλογοι ελέγχου πρέπει να παρουσιάζονται στην Αρχή κατά τις συνήθεις ώρες εργασίας από τον Πλοίαρχο της φορηγίδας καυσίμων κατά την ολοκλήρωση κάθε εργασίας ανεφοδιασμού καυσίμων.

(2) Ο Πλοίαρχος της φορηγίδας καυσίμων δεν πρέπει να προχωρεί στον ανεφοδιασμό καυσίμων μέχρι η φορηγίδα καυσίμων να έχει προσδεθεί δεόντως και όλες οι ερωτήσεις στον κατάλογο ελέγχου καυσίμων να έχουν απαντηθεί καταφατικά.

(3) Ο Πλοίαρχος της φορηγίδας καυσίμων πρέπει να ενημερώνει την Αρχή για την έναρξη και την ολοκλήρωση των εργασιών ανεφοδιασμού καυσίμων μέσω VHF.

Ετοιμότητα
απομάκρυνσης
από κρηπίδωμα.

245. Οι φορηγίδες καυσίμων πρέπει να επανδρώνονται, ως απαιτείται από την Αρχή, πάνω σε εικοσιτετράωρη βάση και να βρίσκονται σε ετοιμότητα να εγκαταλείπουν άμεσα το κρηπίδωμα με την ελάχιστη προειδοποίηση.

Πρόσδεση.

246. Κατά την πλεύση φορηγίδας καυσίμων παραπλεύρως κρηπίδας, κανένα μέλος του πληρώματος δεν πρέπει να αποβιβάζεται για να καταλάβει σημεία πρόσδεσης και, σε κάθε περίπτωση, το προσωπικό πρέπει να βρίσκεται ήδη στην στεριά για χειρισμό των σημείων πρόσδεσης.

- Βύσμα οπής παραλαμβάνοντος καύσιμα πλοίου.
- 247.** Ο Πλοίαρχος της φορηγίδας καυσίμων είναι υπεύθυνος για να προσδιορίζει και να διασφαλίζει ότι όλες οι οπές και τα ανοίγματα στα καταστρώματα, στο σκελετό και στα οικοδομήματα του πλοίου που παραλαμβάνει καύσιμα, τα οποία πιθανό να επέτρεπαν τη διαρροή ουσιών στην θάλασσα σε περίπτωση συμβάντος, είναι δεόντως αποτελεσματικά κλειστά.
- Κινητοποίηση έκτακτης ανάγκης.
- 248.** (1) Καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών ανεφοδιασμού καυσίμων, οι κυρίως μηχανές, ο μηχανισμός κινήσεως πηδαλίου και ο οποιοσδήποτε άλλος εξοπλισμός, απαραίτητος για τον χειρισμό τόσο της φορηγίδας καυσίμων όσο και του τροφοδοτούμενου πλοίου, πρέπει να τηρούνται σε τέτοια κατάσταση που να τα καθιστά ικανά να απομακρύνονται από τέτοιο χώρο με προειδοποίηση τριάντα λεπτών.
- (2) Σε περίπτωση που πλοίο για οποιοδήποτε λόγο δεν έχει τη δυνατότητα να συμμορφωθεί με τις απαιτήσεις της υποπαραγράφου (1), ο Πλοίαρχος του οφείλει αμέσως να ενημερώνει την Αρχή, η οποία ακολούθως δύναται να δώσει οδηγίες στον Πλοίαρχο, όπως μισθώσει ρυμουλκό ή ρυμουλκά, τα οποία πρέπει να βρίσκονται σε αναμονή καθ' όλη τη διάρκεια κατά την οποία το πλοίο δεν έχει τη δυνατότητα να συμμορφωθεί. Τέτοια ρυμουλκά μισθώνονται πάντοτε με την ευθύνη, έξοδα και κόστος του πλοίου.
- Προϋποθέσεις έκδοσης ή ανανέωσης άδειας σε ιδιοκτήτες φορηγίδων ανεφοδιασμού καυσίμων.
- 249. (1)** Η Αρχή εξετάζει την έκδοση ή την ανανέωση άδειας φορηγίδας ανεφοδιασμού καυσίμων να διεξάγει εργασίες εντός λιμενικής περιοχής, νοουμένου ότι πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
- (α) Η φορηγίδα πρέπει να είναι τέτοιων διαστάσεων και χωρητικότητας όπως εκάστοτε καθορίζεται στις Σχετικές Πράξεις, ή όπως προσδιορίζεται εκάστοτε από την Αρχή και να εντάσσεται σε Κλάση από Νηογνώμονα αναγνωρισμένο από την Αρχή, χωρίς οποιοσδήποτε συστάσεις ή εξαιρέσεις στην Κλάση του. Η Κλάση αυτή πρέπει να διατηρείται πάντοτε σε ισχύ,
- (β) Η φορηγίδα πρέπει να είναι τέτοιων διαστάσεων και χωρητικότητας όπως καθορίζεται στις Σχετικές Πράξεις, ή όπως εκάστοτε προσδιορίζεται από την Αρχή, να έχει στην κατοχή της εγκεκριμένο και σε ισχύ πιστοποιητικό ΙΟΡΡ το οποίο εκδίδεται από Νηογνώμονα αναγνωρισμένο από την Αρχή. Το πιστοποιητικό ΙΟΡΡ πρέπει να διατηρείται πάντοτε σε ισχύ,
- (γ) Η φορηγίδα καυσίμων πρέπει να συμμορφώνεται με τέτοιες προϋποθέσεις όπως καθορίζονται στις Σχετικές Πράξεις για τις διαστάσεις και την χωρητικότητα της, ως η Αρχή δύναται εκάστοτε να καθορίσει,
- (δ) Ο ιδιοκτήτης της φορηγίδας καυσίμων πρέπει να συμβάλλεται με εξειδικευμένο οργανισμό, αναγνωρισμένο από την Αρχή, για να παρέχει αποτελεσματική υπηρεσία εφημερίας για τον άμεσο έλεγχο και απομάκρυνση από θάλασσα και ξηρά οποιωνδήποτε ενδεχόμενων επιπτώσεων των εργασιών που δυνατό να διενεργηθούν και οι οποίες είναι επικίνδυνες για το περιβάλλον,
- (ε) Ο ιδιοκτήτης της φορηγίδας πρέπει να παρέχει στην Αρχή πλήρεις, γραπτές λεπτομέρειες τέτοιου οργανισμού, του υπολογιζόμενου χρόνου αποπεράτωσης της τοποθέτησης του αναγκαίου εξοπλισμού και του προσωπικού στην τοποθεσία οποιουδήποτε ενδεχόμενου συμβάντος ρύπανσης και πλήρεις λεπτομέρειες της έκτασης των άμεσα διαθέσιμων υπηρεσιών, του εξοπλισμού και του εξειδικευμένου προσωπικού, όπως εξασφαλίστηκαν από τον ιδιοκτήτη με την Αρχή,
- (στ) Σε περίπτωση που η Αρχή εγκρίνει τέτοιο οργανισμό και την έκταση των εξασφαλισμένων υπηρεσιών, τότε αυτά πρέπει να διατηρούνται πάντοτε σε ισχύ,
- (ζ) Ανεξαρτήτως των προνοιών της υποπαραγράφου (στ), η Αρχή δύναται σε οποιοδήποτε χρόνο να απαιτήσει τη διενέργεια αλλαγών στις εξασφαλισμένες υπηρεσίες ή οργανισμό, και οποιοσδήποτε τέτοιες απαιτούμενες αλλαγές πρέπει να πραγματοποιούνται χωρίς καθυστέρηση από τον ιδιοκτήτη της φορηγίδας καυσίμων,
- (η) Ανεξαρτήτως των προνοιών της υποπαραγράφου (στ), σε περίπτωση που οποιοσδήποτε αλλαγές σε τέτοιες εξασφαλισμένες υπηρεσίες ή οργανισμό, προτείνονται από τον ιδιοκτήτη στην Αρχή, τέτοιες προτεινόμενες αλλαγές δεν πραγματοποιούνται εκτός και εάν εγκρίνονται γραπτώς από την Αρχή,

(θ) Ο ιδιοκτήτης της φορτηγίδας πρέπει να παρέχει στην Αρχή αντίγραφα των προσδιορισμένων Πιστοποιητικών Καταλληλότητας, Θεωρήσεων Επικίνδυνου Φορτίου και Αρχεία Θαλάσσιας Υπηρεσίας του Πλοίαρχου και των μελών του πληρώματος,

(ι) Η Αρχή πρέπει να καθορίζει στον ιδιοκτήτη της φορτηγίδας, τις ελάχιστες απαιτήσεις για επίπεδα επάνδρωσης, επαγγελματικά Πιστοποιητικά, Θεωρήσεων Επικίνδυνου Φορτίου ή σχετική εμπειρία σε δεξαμενόπλοια, που απαιτείται για τον Πλοίαρχο και τα μέλη του πληρώματος. Τέτοιες απαιτήσεις πρέπει πάντα να διατηρούνται σε ισχύ,

(κ) Ο ιδιοκτήτης της φορτηγίδας καυσίμων δεν αναπληρώνει ή αντικαθιστά οποιοδήποτε Πλοίαρχο ή μέλος του πληρώματος ή μειώνει τα επίπεδα επάνδρωσης, εκτός και εάν τα έγγραφα τα οποία απαιτούνται σύμφωνα με την υποπαράγραφο (θ) έχουν προσκομιστεί και έχει εξασφαλιστεί από την Αρχή έγγραφη έγκριση.

Γενικοί
επιχειρησιακοί
πρόροι, διοικητικές
και διαδικαστικές
απαιτήσεις.

250. (1) Τηρουμένων οποιωνδήποτε άλλων προνοιών που περιέχονται στο παρόν Κεφάλαιο, ο ιδιοκτήτης και ο Πλοίαρχος φορτηγίδας καυσίμων οφείλουν να διασφαλίζουν ότι όλες οι εργασίες ανεφοδιασμού καυσίμων διενεργούνται σε πλήρη συμμόρφωση με όλες τις απαιτήσεις που εκάστοτε καθορίζονται στις Σχετικές Πράξεις, οι οποίες συμπεριλαμβάνουν ότι:

(α) κατά τη διάρκεια εργασιών ανεφοδιασμού εντός λιμενικής περιοχής, βραχίονες (containment booms) τέτοιου μεγέθους και εμβέλειας, ούτως ώστε να περιορίζουν αποτελεσματικά οποιαδήποτε ενδεχόμενη σε τέτοιες εργασίες πετρελαιοκηλίδα, παρατάσσονται κατάλληλα και αποτελεσματικά,

(β) όπου τέτοιες εργασίες διενεργούνται σε ανοικτή προβλήτα ή αποβάθρα, επιπρόσθετοι βραχίονες (containment booms) επαρκούς μεγέθους και εμβέλειας παρατάσσονται κατά μήκος τέτοιας προβλήτας ή αποβάθρας, από την φορτηγίδα καυσίμων, ούτως ώστε να αποτραπεί οποιαδήποτε εισροή οποιασδήποτε ενδεχόμενης πετρελαιοκηλίδας,

(γ) όπου διενεργούνται εργασίες ανεφοδιασμού εντός του λιμανιού, επαρκή φράγματα ('Fence' booms) παρατάσσονται αποτελεσματικά κατά μήκος, μεταξύ της φορτηγίδας και του παραλαμβάνοντος πλοίου, για να περιορίζουν οποιαδήποτε πιθανή πετρελαιοκηλίδα,

(δ) για οποιαδήποτε πετρελαιοκηλίδα ή ακούσια βλάβη εξοπλισμού, η οποία δύναται να αυξήσει τους κανονικούς κινδύνους ρύπανσης οποιασδήποτε εργασίας, ειδοποιείται άμεσα η Αρχή,

(ε) κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε εργασίας ανεφοδιασμού, η φορτηγίδα καυσίμων πρέπει να έχει επί του σκάφους επαρκείς προμήθειες απορροφητικών υλικών και διασκορπιστικών πετρελαιοκηλίδων τα οποία να είναι εύκολα και άμεσα διαθέσιμα. Τα διασκορπιστικά πετρελαιοκηλίδων πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο κατόπιν άδειας της Αρχής, λαμβάνοντας υπόψη τις περιστάσεις της κάθε περίπτωσης,

(στ) μηχανοκίνητο σκάφος πρέπει να μεταφέρεται επί της φορτηγίδας καυσίμων εξοπλισμένης με επαρκείς προμήθειες διασκορπιστικών πετρελαιοκηλίδων και αποδοτικά μέσα αντιμετώπισής τους, για τον σκοπό παροχής αποτελεσματικών 'πρώτων βοηθειών' ελέγχου ρύπανσης,

(ζ) το σκάφος που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (στ) πρέπει να είναι ικανό να καθελκείται σε οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια εργασιών ανεφοδιασμού. Το σκάφος, η μηχανή προώσεως και ο εξοπλισμός διασκορπιστικού πετρελαιοκηλίδας πρέπει να διατηρούνται στα υψηλότερα επίπεδα ετοιμότητας,

(η) όλος ο εξοπλισμός και οι μάνικες μεταφοράς φορτίου φορτηγίδας καυσίμων και ο εξοπλισμός ναυσιπλοΐας, ασφάλειας και πρόληψης/ελέγχου ρύπανσης, πρέπει να διατηρούνται πάντα σε καλή κατάσταση λειτουργίας και ο Πλοίαρχος και το πλήρωμα πρέπει να εκπαιδεύονται κατάλληλα για την αποτελεσματική χρήση και εγκατάστασή τους,

(θ) όλες οι μάνικες και οι άλλες συσκευές που χρησιμοποιούνται για τις εργασίες ανεφοδιασμού, οι λειτουργικές πρακτικές που διενεργούνται με αυτά και η πιστοποίηση που απαιτείται για αυτά, πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις σχετικά με τον εξοπλισμό μεταφοράς καυσίμων, ως δύνανται να καθορίζονται από την Αρχή,

(ι) καθ' όλη τη διάρκεια εργασιών ανεφοδιασμού εντός οποιουδήποτε λιμανιού, επαρκείς είδη και ποσότητες εξαιριστήρων απομάκρυνσης κηλίδων εγκεκριμένων από την Αρχή, ικανών για να απομακρύνουν αποτελεσματικά οποιαδήποτε ενδεχόμενη κηλίδα που είναι αποτέλεσμα εργασιών ανεφοδιασμού, πρέπει να παρέχονται από τον ιδιοκτήτη φορτηγίδας καυσίμων και να διατηρούνται κατάλληλα σε ετοιμότητα για άμεση χρήση ως απαιτείται,

(κ) καθ' όλη τη διάρκεια εργασιών ανεφοδιασμού εντός οποιασδήποτε λιμενικής περιοχής, προσωρινές φορητές δεξαμενές αποθήκευσης κηλίδων έκτακτης ανάγκης επαρκών ειδών και χωρητικότητας εγκεκριμένων από την Αρχή, πρέπει να παρέχονται από τον ιδιοκτήτη φορτηγίδας καυσίμων και να διατηρούνται σε ετοιμότητα για άμεση χρήση ως απαιτείται,

(λ) όλος ο μηχανικός εξοπλισμός πρόληψης/ελέγχου ρύπανσης και λειτουργικών παρελκόμενων, όπως αντλίες, συμπιεστές, συγκροτήματα υδραυλικής ισχύος και μονάδες κίνησης πρέπει να ελέγχονται σε τακτά χρονικά διαστήματα που να μην υπερβαίνουν τους τρεις μήνες,

(μ) πρέπει να ετοιμάζονται και να εφαρμόζονται δεόντως από τον ιδιοκτήτη φορτηγίδας καυσίμων, αποτελεσματικά και προγραμματισμένα χρονοδιαγράμματα συντήρησης, εγκεκριμένα από την Αρχή, ώστε να διασφαλίζεται ότι ο εξοπλισμός πρόληψης/ελέγχου διατηρείται συνεχώς και αποτελεσματικά σε καλή λειτουργήσιμη κατάσταση. Τα χρονοδιαγράμματα αυτά πρέπει να περιλαμβάνουν κατάλογο ελέγχου υπό μορφή υπομνήματος για χρήση από όλο το προσωπικό που εμπλέκεται με την χρήση και συντήρηση τέτοιου εξοπλισμού και συστημάτων,

(ν) τα προγραμματισμένα χρονοδιαγράμματα συντήρησης που καθορίζονται στην υποπαράγραφο (μ) και τα δεδομένα τακτικής και έκτακτης συντήρησης, πρέπει να καταγράφονται λεπτομερώς και να είναι άμεσα διαθέσιμα για επιθεώρηση από την Αρχή,

(ξ) οι οποιοδήποτε διασπώμενοι συντελεστές πρόληψης/ελέγχου ρύπανσης, που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο, πρέπει να υποβάλλονται τακτικά σε λειτουργικό έλεγχο σε χρονικά διαστήματα όχι περισσότερα των έξι μηνών για επιβεβαίωση της συνεχούς αποτελεσματικότητάς τους,

Νοείται ότι μετά την πάροδο πέντε ετών από την ημερομηνία παρασκευής τέτοιων συντελεστών, πρέπει να διενεργείται ετήσιος έλεγχος αντιπροσωπευτικών δειγμάτων σε εργαστηριακές εγκαταστάσεις αναγνωρισμένες από την Αρχή, για τους σκοπούς εξασφάλισης πιστοποιητικού με το οποίο να βεβαιούται ότι οι συντελεστές εξακολουθούν να είναι αποτελεσματικοί για τον προτιθέμενο σκοπό,

(ο) ο ιδιοκτήτης φορτηγίδας καυσίμων πρέπει να εξασφαλίζει ότι επαρκής αριθμός προσωπικού είναι πλήρως εκπαιδευμένος από οργανισμούς αναγνωρισμένους από την Αρχή στον αποτελεσματικό χειρισμό, χρήση και εφαρμογή όλου του εξοπλισμού και συντελεστών πρόληψης/ελέγχου ρύπανσης, ώστε να διασφαλίζεται πλήρης και αποτελεσματική κάλυψη πρόληψης ελέγχου ρύπανσης καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών ανεφοδιασμού καυσίμων,

(π) ο ιδιοκτήτης φορτηγίδας καυσίμων πρέπει να διασφαλίζει ότι το προσωπικό που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (ο) παρακολουθεί επαναληπτικά προγράμματα σε διαστήματα που συστήνονται από τέτοιους οργανισμούς,

(ρ) ο ιδιοκτήτης φορτηγίδας καυσίμων πρέπει να ετοιμάζει επαρκή σχέδια έκτακτης ανάγκης πρόληψης/ελέγχου ρύπανσης που να καλύπτουν τα πιο επικίνδυνα για το περιβάλλον περιστατικά που δύνανται να συμβούν κατά τη διάρκεια εργασιών ανεφοδιασμού καυσίμων σε άλλα πλοία, ή τη λήψη αποθεμάτων καυσίμων σε τερματικό καυσίμων,

(σ) τα σχέδια, ως αναφέρονται στην υποπαράγραφο (ρ), πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τόσο τους πόρους του ιδιοκτήτη της φορτηγίδας καυσίμων όσο και αυτών των αρμόδιων τοπικών υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης και την συνεργασία τους,

(τ) ο ιδιοκτήτης φορτηγίδας καυσίμων πρέπει να διενεργεί, τουλάχιστον δύο φορές ετησίως, ασκήσεις ανταπόκρισης σε ρύπανση, εγκεκριμένες από την Αρχή, χρησιμοποιώντας τους δικούς του πόρους και προσωπικό, με πραγματική χρήση ή έλεγχο όλου του εξοπλισμού, εγκαταστάσεων και συστημάτων τόσο από μόνιμο όσο και προσωρινό προσωπικό,

(υ) κάθε ιδιοκτήτης φορηγίδας καυσίμων πρέπει να συμμετέχει σε όλες τις από κοινού ασκήσεις ανταπόκρισης σε ρύπανση που δύνανται εκάστοτε να διοργανώνονται από την Αρχή σε συνάρτηση με άλλους εμπλεκόμενους φορείς και υπηρεσίες,

(φ) η Αρχή δύναται να αναστέλλει ή να αρνείται την ανανέωση άδειας φορηγίδας καυσίμων, εάν οποιοσδήποτε από τον ακόλουθο εξοπλισμό επί φορηγίδας καυσίμων απουσιάζει, δυσλειτουργεί ή είναι ανεπαρκής, έως τέτοιο χρόνο ήθελε καθορίσει ώστε οι ελλείψεις αυτές να αποκαθίστανται:

- (i) Πυξίδα,
- (ii) Ραντάρ,
- (iii) Ηχοβολιστική συσκευή (Echo Sounder)
- (iv) Δείκτης στροφών έλικα (Rudder Angle Indicator)
- (v) Φανός σημάτων ημέρας (Daylight Signalling Lamp)
- (vi) Βαρόμετρο
- (vii) Θερμόμετρο
- (viii) Κλινόμετρο (Inclinometer)
- (ix) Κυάλια
- (x) Όλοι οι διαθέσιμοι χάρτες για τα λιμενικά ύδατα,
- (xi) Τουλάχιστον δύο δεόντως συντηρημένα παραβλήματα (μπαλόνια) υψηλής ή χαμηλής πίεσης (pressure fenders) επαρκή για τις προτιθέμενες εργασίες,
- (xii) Δύο ηλεκτρογεννήτριες, έκαστη επαρκούς ονομαστικής ισχύος για παροχή όλων των λειτουργικών απαιτήσεων της φορηγίδας καυσίμων, οι οποίες πρέπει να είναι λειτουργήσιμες καθ' όλη την περίοδο που διεξάγονται οι εργασίες ανεφοδιασμού καυσίμων,
- (xiii) Οποιαδήποτε αντικείμενα που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (θ).

(2) Οι πρόνοιες που απαιτούνται από την υποπαράγραφο (1) πρέπει να καταγράφονται λεπτομερώς για επιθεώρηση από την Αρχή.

- Άλλες ισχύουσες απαιτήσεις. **251.** Ο Πλοίαρχος ή ιδιοκτήτης φορηγίδας καυσίμων, η οποία εμπλέκεται σε εργασίες ανεφοδιασμού καυσίμων ή εργασίες φόρτωσης αποθεμάτων καυσίμων, ή η οποία βρίσκεται σε επικίνδυνη περιοχή ή επικίνδυνη ζώνη, οφείλει να συμμορφώνεται με όλες τις άλλες εκάστοτε ισχύουσες απαιτήσεις των Σχετικών Πράξεων.
- Άδειες εργασίας. **252.** Καμία άδεια εργασίας δεν λαμβάνεται από οποιοδήποτε Πλοίαρχο φορηγίδας καυσίμων η οποία δεν εμπλέκεται κατά τον χρόνο εκείνο σε κάποια εργασία ανεφοδιασμού καυσίμων, εκτός εάν τέτοια εργασία περιλαμβάνει εν θερμώ εργασία. Η Αρχή πρέπει να ενημερώνεται πριν την αίτηση για άδεια εν θερμώ εργασίας.

Εφοδιασμός Καυσίμων από Βυτιοφόρο

Εφοδιασμός καυσίμων από βυτιοφόρα εντός της λιμενικής περιοχής.

253.(1) Όπου κρίνεται κατάλληλο από την Αρχή, για θέματα που σχετίζονται με λειτουργικές πρακτικές, όπως ο χρόνος επιχειρήσεων, η ασφάλεια, το ενδεχόμενο πρόκλησης φωτιάς, η πρόληψη ρύπανσης, ο εξοπλισμός και οι αντλίες διακίνησης καυσίμων, βυτιοφόρο το οποίο προμηθεύει πλοίο, σκάφος με καύσιμα καθόσον βρίσκεται εντός της λιμενικής περιοχής, υπόκειται στις απαιτήσεις του παρόντος Κεφαλαίου στον ίδιο βαθμό με φορηγίδα καυσίμων.

(2) Βυτιοφόρο ως προσδιορίζεται στην υποπαράγραφο (1), είτε ως υπεργολαβία ή άλλως πως, θεωρείται πάντοτε από την Αρχή ως υπάλληλος του διαχειριστή καυσίμων και όλες οι απαιτήσεις και υποχρεώσεις που απαιτούνται από βυτιοφόρα βάσει του παρόντος Κεφαλαίου, καθίστανται υποχρέωση του εν λόγω διαχειριστή καυσίμων.

(3) Ανεφοδιασμός καυσίμων από βυτιοφόρο επιτρέπεται νοουμένου ότι τηρούνται οι ακόλουθες απαιτήσεις:

(α) τουλάχιστον μία εργάσιμη ημέρα πριν τον ανεφοδιασμό καυσίμων ενός πλοίου, ο πλοίαρχος του πλοίου το οποίο αναμένεται να ανεφοδιαστεί με καύσιμα, οφείλει να ειδοποιεί την Αρχή για την τοποθεσία και ώρα του ανεφοδιασμού και το είδος και ποσότητα του καυσίμου.

(β) ο ανεφοδιασμός καυσίμων δύναται να διεξάγεται μόνο εάν το πλοίο το οποίο αναμένεται να ανεφοδιαστεί είναι δεόντως ελλιμενισμένο και οι αντλίες καυσίμων είναι δεόντως συνδεδεμένες και δεν επιτρέπουν διαρροές.

(γ) οι εργασίες ανεφοδιασμού καυσίμων πρέπει να επιβλέπονται καθ' όλη τη διάρκεια τους.

(δ) ο πλοίαρχος του πλοίου το οποίο αναμένεται να ανεφοδιαστεί και ο οδηγός του βυτιοφόρου πρέπει να διασφαλίζουν ότι ο κατάλογος ελέγχου ανεφοδιασμού καυσίμων έχει πλήρως και αληθώς συμπληρωθεί. Ο εν λόγω κατάλογος ελέγχου πρέπει να είναι διαθέσιμος επί του πλοίου για επιθεώρηση κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού καυσίμων και για είκοσι τέσσερις ώρες μετά την ολοκλήρωση των εργασιών ανεφοδιασμού και για τουλάχιστον ένα χρόνο πρέπει να τηρείται και να κατατίθεται στην Αρχή μόλις ζητηθεί.

(ε) η Αρχή δύναται ανά πάσα στιγμή να απαγορεύσει ή διακόψει τις εργασίες ανεφοδιασμού καυσίμων λόγω των καιρικών συνθηκών ή άλλων κινδύνων ασφάλειας.

(στ) η Αρχή δύναται οποτεδήποτε να επιβάλει επιπρόσθετες απαιτήσεις ασφαλείας.

Γενικοί Κανονισμοί Ασφαλείας σε Ανεφοδιασμό Καυσίμων

Προηγούμενη ειδοποίηση άφιξης πλοίου λαμβάνοντος εφοδιασμού.

254. Κάθε πλοίο που ζητεί να εισέλθει στο λιμάνι για σκοπούς ανεφοδιασμού του με καύσιμα πρέπει, κατά τις συνήθεις ώρες εργασίας, να δώσει προηγούμενη ειδοποίηση άφιξης στην Αρχή, ως καθορίζεται από το Άρθρο 15(2) των Περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κοινοτικό Σύστημα Παρακολούθησης της Κυκλοφορίας των Πλοίων και Ενημέρωσης) Νόμων του 2004 έως 2012, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

Ανεφοδιασμός πολύτυπου καυσίμου.

255. Ανεξαρτήτως οποιωνδήποτε άλλων απαιτήσεων καθορίζονται στο παρόν Κεφάλαιο, ταυτόχρονοι ανεφοδιασμός με πολύτυπο καύσιμο, είτε από φορτηγίδα, βυτιοφόρο, ή και τα δύο, δεν πρέπει να διεξάγεται χωρίς την προηγούμενη λήψη ειδικής έγγραφης εξουσιοδότησης από την Αρχή.

Επιθεώρηση καυσίμων.

256. Η Αρχή δύναται να ελέγχει την προμήθεια καυσίμων και τις προδιαγραφές των καυσίμων.

Ανεφοδιασμός πλοίων που δεν είναι ελλιμενισμένα.

257. Ο ανεφοδιασμός πλοίων τα οποία δεν είναι ελλιμενισμένα, επιτρέπεται μόνο υπό τις συνθήκες που εκάστοτε καθορίζονται από την Αρχή.

Επανεφοδιασμός.

258. Ο επανεφοδιασμός καυσίμων υπόκειται στις ίδιες απαιτήσεις, πρόνοιες και απαγορεύσεις, ως ορίζονται αναφορικά με τον ανεφοδιασμό.

Ασφάλεια για επιχειρήσεις ανεφοδιασμού υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG).

259. (1) Ο ανεφοδιασμός με υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) επιτρέπεται, νοουμένου ότι πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

(α) Τα ακόλουθα έγγραφα πρέπει να παρουσιάζονται στον χώρο των εργασιών ανεφοδιασμού:

(i) Δελτίο δεδομένων ασφαλείας (SDS) του παρεχόμενου υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG),

- (ii) Πιστοποιητικά όλου του εξοπλισμού μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG), προσωπικού προστατευτικού εξοπλισμού και εξοπλισμού πυρόσβεσης,
- (iii) Σχέδιο ανταπόκρισης έκτακτης ανάγκης,
- (iv) Πιστοποιητικά Κλάσης όλων των εμπλεκόμενων σκαφών,
- (v) Πιστοποιητικά εκπαίδευσης πληρώματος,
- (vi) Κατάλογος ελέγχου ανεφοδιασμού.

Τα εν λόγω έγγραφα πρέπει, κατόπιν αιτήματος, να παρουσιαστούν, ή να είναι άμεσα διαθέσιμα για επιθεώρηση από την Αρχή. Όλα τα σχετικά έγγραφα που σχετίζονται με εργασίες ανεφοδιασμού καυσίμων πρέπει να τηρούνται επί του ανεφοδιαζόμενου πλοίου για τουλάχιστον ένα χρόνο.

(β) Συμβατότητα μεταξύ ανεφοδιαζόμενου πλοίου και προμηθευτή.

Πριν την έναρξη των εργασιών ανεφοδιασμού, πρέπει να διασφαλίζεται ότι ο εξοπλισμός ελλιμενισμού και ανεφοδιασμού του παραλήπτη και προμηθευτή είναι συμβατά, ώστε οι επιχειρήσεις ανεφοδιασμού να μπορούν να διεξάγονται με ασφάλεια.

(γ) Άδεια και πληροφορίες

Κάθε αίτημα για ανεφοδιασμό με υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) πρέπει να υποβάλλεται στην Αρχή τουλάχιστον τρεις ημέρες εκ των προτέρων και να περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:

- (i) Τόπο και χρόνο διεξαγωγής εργασιών ανεφοδιασμού,
- (ii) Μέθοδο παράδοσης (φορτηγίδα καυσίμων-βυτιοφόρο-θαλάσσιο τερματικό ή εγκατάσταση),
- (iii) Λεπτομέρειες προμηθευτή και παραλαμβάνοντος πλοίου.

Η Αρχή πρέπει να ειδοποιείται τουλάχιστον τέσσερις ώρες πριν την έναρξη των εργασιών, και μετά την ολοκλήρωση της επιχείρησης ανεφοδιασμού με υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG).

Η Αρχή, δύναται οποτεδήποτε και χωρίς αποζημίωση προς οποιοδήποτε από τα εμπλεκόμενα μέρη, να ακυρώσει ή να διακόψει την εργασία ανεφοδιασμού για λόγους καιρικών συνθηκών ή άλλων κινδύνων ασφαλείας. Η Αρχή δύναται οποτεδήποτε να επιβάλει επιπρόσθετες απαιτήσεις ασφαλείας.

(2) Αποπετρέλευση υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) δεν επιτρέπεται χωρίς ειδική άδεια από την Αρχή.

Ευθύνη του Πλοίαρχου.

- 260.** Καμία διάταξη του παρόντος Κεφαλαίου δεν μπορεί να ερμηνεύεται με τρόπο έτσι ώστε να απαλλάσσει τον Πλοίαρχο από την ευθύνη του, ειδικά σε σχέση με τη ζωή και περιουσία άλλων, του πληρώματος και οποιουδήποτε άλλου προσώπου επί του πλοίου, του θαλάσσιου περιβάλλοντος, της φορτηγίδας καυσίμων και του φορτίου.

ΥΠΟΚΕΦΑΛΑΙΟ V.

ΠΟΙΚΙΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η ευθύνη της Αρχής δεν καταργείται.

- 261.** Καμία διάταξη του παρόντος Κεφαλαίου δεν καταργεί τις εξουσίες της Αρχής σε σχέση με οποιαδήποτε απαίτηση ασφαλείας και πρόληψης/ελέγχου της ρύπανσης για οποιοδήποτε πλοίο, φορτηγίδα καυσίμων, θαλάσσιο τερματικό/εγκατάσταση ή επιχείρηση ακτής εντός του λιμανιού.

- Προνόμιο της Αρχής για επείγουσα χρήση του εξοπλισμού και των πόρων που απαιτείται να παρέχονται βάσει του παρόντος Κεφαλαίου.
- 262.** Η Αρχή διατηρεί το δικαίωμα όπως απαιτείται για τους σκοπούς της αντιμετώπισης οποιουδήποτε περιστατικού έκτακτης ανάγκης ή ρύπανσης άμεσης πρόσβασης, χρήσης και ελέγχου οποιουδήποτε εξοπλισμού και πόρων ασφαλείας και ρύπανσης ως απαιτείται από το παρόν Κεφάλαιο, να παρέχονται επί οποιουδήποτε πλοίου, φορηγίδας καυσίμων, θαλάσσιου τερματικού/εγκατάστασης, είτε εάν μια τέτοια περίπτωση έκτακτης ανάγκης επέρχεται στην πηγή του εν λόγω εξοπλισμού ή πόρων ή όχι. Ο εξοπλισμός αυτός πρέπει να παρέχεται χωρίς χρέωση αλλά χρησιμοποιείται με ευθύνη της Αρχής και με εύλογα έξοδα που προέκυψαν από τον παροχέα αναφορικά με τυχόν αναλώσιμα που χρησιμοποιήθηκαν ή εξοπλισμό που καταστράφηκε, τα οποία ακολουθώς αποζημιώνονται.
- Προνόμια της Αρχής.
- 263.** Καμία διάταξη του παρόντος Κεφαλαίου δεν αποδίδει στην Αρχή περισσότερες ή λιγότερες απαιτήσεις από εκείνες που καθορίζονται στο παρόν Κεφάλαιο, σε οποιοδήποτε πλοίο ή φορηγίδα καυσίμων, ή τον ιδιοκτήτη, Πλοίαρχο ή τα μέλη του πληρώματος αυτού, ή σε οποιοδήποτε διαχειριστή θαλάσσιου τερματικού ή εγκατάστασης.
- Συνολικός επιχειρησιακός έλεγχος περιστατικού της Αρχής.
- 264.** Καμία διάταξη του παρόντος Κεφαλαίου δεν μπορεί να ερμηνεύεται κατά τρόπο που να αναιρεί ότι, εντός των λιμενικών περιοχών, όλες οι επιχειρήσεις περιστατικού πυρκαγιάς, ασφάλειας, διάσωσης και ελέγχου ρύπανσης, διεξάγονται αποκλειστικά υπό το γενικό επιχειρησιακό έλεγχο της Αρχής.
- Ευθύνη της Αρχής.
- 265.** Η ευθύνη για τη συμμόρφωση με το παρόν Κεφάλαιο και με οποιουδήποτε όρους τους οποίους η Αρχή δύναται εκάστοτε να επιβάλει, ανήκουν πάντοτε από κοινού στον ιδιοκτήτη του πλοίου, τον Πλοίαρχο του πλοίου, τον διαχειριστή του θαλάσσιου τερματικού/εγκατάστασης και στη φορηγίδα καυσίμων, ανάλογα με την περίπτωση, και η Αρχή δεν καθίσταται υπεύθυνη για οποιεσδήποτε συνέπειες προκύψουν από πράξεις ή παραλείψεις του εν λόγω ιδιοκτήτη, Πλοίαρχου ή διαχειριστή αναφορικά με οποιαδήποτε από τις απαιτήσεις του παρόντος Κεφαλαίου.
- Απαλλαγή πολεμικών πλοίων.
- 266.** Η Αρχή δύναται να εξαιρέσει πλοίο ή φορηγίδα καυσίμων που ανήκουν ή αποτελούν μέρος της ναυτικής δύναμης μίας άλλης χώρας, από την υποχρέωση συμμόρφωσης με οποιαδήποτε ή όλες τις διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου.
- Εμπιστευτικότητα Πληροφοριών.
- 267.** Σύμφωνα με όλες τις εφαρμοστέες νομικές πράξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της εθνικής νομοθεσίας που εκάστοτε ισχύουν, πρέπει να διασφαλίζεται ότι:
- (α) υιοθετούνται όλα τα απαραίτητα μέτρα για να διασφαλίζεται η εμπιστευτικότητα των εμπορικών και άλλων εμπιστευτικών πληροφοριών που αποστέλλονται σύμφωνα με το παρόν Κεφάλαιο,
- (β) ιδιαίτερη προσοχή δίνεται στην προστασία των εμπορικών δεδομένων που συλλέγονται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου,
- (γ) τηρείται πλήρως η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των νομικών πράξεων της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της εθνικής νομοθεσίας που εκάστοτε ισχύουν σε σχέση με την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, και
- (δ) οι πληροφορίες αυτές χρησιμοποιούνται σύμφωνα με το παρόν Κεφάλαιο.
- Μη παρέκκλιση προνοιών του παρόντος Κεφαλαίου με οποιαδήποτε άλλη διάταξη.
- 268.** Οι διατάξεις που περιλαμβάνονται στο παρόν Κεφάλαιο είναι επιπρόσθετες και όχι κατά παρέκκλιση των διατάξεων οποιουδήποτε άλλου νόμου ή κανονισμών που εκάστοτε ισχύουν στη Δημοκρατία.
- ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII – ΣΥΛΛΟΓΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΟΣΙΜΟΥ ΝΕΡΟΥ**
- Έκδοση άδειας για συλλογή αποβλήτων και προμήθειας
- 269.** (1) Κανένα πρόσωπο δεν ενεργεί ως συλλέκτης αποβλήτων ή προμηθευτής πόσιμου νερού προς πλοία εκτός εάν είναι κάτοχος έγκυρης άδειας που έχει εκδοθεί από την Αρχή για τον σκοπό αυτό.

- πόσιμου νερού. **(2)** Απαγορεύεται ρητά σε οποιοδήποτε πλοιοκτήτη, χειριστή πλοίου, ναυλωτή, πλοίαρχο ή κυβερνήτη να χρησιμοποιεί στην Περιοχή Παραχώρησης οποιαδήποτε υπηρεσία συλλογής αποβλήτων και προμήθειας ποσίμου νερού που παρέχεται, οργανώνεται, ή προσφέρεται από Παροχέα άλλον εκτός από κάτοχο έγκυρης άδειας που έχει εκδοθεί από την Αρχή.
- Υποβολή αίτησης για έκδοση άδειας **270.** Άδεια ως αναφέρεται στο παρόν Κεφάλαιο δύναται να εκδοθεί ύστερα από αίτηση, η οποία υποβάλλεται στο καθορισμένο έντυπο και παρουσιάζεται στην Αρχή, συνοδευόμενη από όλα τα έγγραφα και πιστοποιητικά που καθορίζονται σ' αυτή. Η αίτηση πρέπει να περιλαμβάνει τις ειδικές λεπτομέρειες για τις υπηρεσίες συλλογής αποβλήτων και προμήθειας ποσίμου νερού.
- Όροι έκδοσης άδειας. **271.** **(1)** Η Αρχή δύναται κατά τον χρόνο έκδοσης της άδειας με βάση την παράγραφο 270, ή καθ' οποιοδήποτε άλλο μεταγενέστερο χρόνο, να τροποποιεί οποιοδήποτε όρο ή όρους στην άδεια όπως ήθελε κρίνει σκόπιμο, και ειδικότερα σε σχέση με τα πιστοποιητικά που απαιτούνται στην αίτηση. Εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά στην άδεια, αυτή ισχύει για περίοδο δύο ετών.
- (2)** Οι προϋποθέσεις που επιβάλλονται στην υποπαράγραφο (1) δεν επηρεάζονται από ισχύοντες νόμους και κανονισμούς οι οποίοι δύναται εκάστοτε να επιβάλλουν επιπρόσθετες προϋποθέσεις.
- Προϋποθέσεις έκδοσης άδειας. **272.** **(1)** Η Αρχή εξετάζει την έκδοση άδειας ή προβαίνει σε ανανέωση της άδειας, νοουμένου ότι πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
- (α) ο αιτητής ενημερώνει γραπτώς την Αρχή ότι έχει εξασφαλίσει ασφαλιστική κάλυψη ευθύνης για ζημιά έναντι τρίτων, για ποσό αποδεκτό από την Αρχή, από ασφαλιστική εταιρεία αναγνωρισμένη από την Αρχή,
- (β) ο αιτητής προσκομίζει στην Αρχή αντίγραφο τέτοιας ασφαλιστικής κάλυψης, περιλαμβανομένων όλων των όρων και εξαιρέσεων και αποκλεισμών που επιβάλλονται σε αυτή,
- (γ) Σε περίπτωση που τέτοια ασφαλιστική κάλυψη εγκριθεί από την Αρχή, τότε η κάλυψη αυτή πρέπει να διατηρείται σε ισχύ, καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της άδειας,
- (δ) ανεξαρτήτως των διατάξεων της υποπαραγράφου (γ), η Αρχή δύναται σε οποιοδήποτε χρόνο, να απαιτήσει όπως τέτοια ασφαλιστική κάλυψη τροποποιηθεί ή συμπληρωθεί και ο κάτοχος της άδειας πρέπει να συμμορφώνεται με οποιαδήποτε τέτοια απαίτηση χωρίς καθυστέρηση.
- (ε) ανεξαρτήτως των διατάξεων της υποπαραγράφου (γ), σε περίπτωση οποιωνδήποτε τροποποιήσεων σε τέτοια ασφαλιστική κάλυψη που προτείνονται μετά την έκδοση άδειας είτε από την ασφαλιστική εταιρεία και/ή τον κάτοχο της άδειας, οι προτεινόμενες τροποποιήσεις πρέπει να διαβιβάζονται γραπτώς στην Αρχή για εξέταση και δεν εφαρμόζονται, εάν δεν εγκρίνονται γραπτώς από την Αρχή.
- Συμμόρφωση με τους όρους της άδειας. **273.** Ο κάτοχος άδειας που εκδίδεται δυνάμει του παρόντος Κεφαλαίου οφείλει, καθ' όλη τη διάρκεια της παροχής των υπηρεσιών του, να συμμορφώνεται με τους εκάστοτε ισχύοντες όρους και κανονισμούς ασφάλειας και υγείας. Σε περίπτωση που ο κάτοχος της άδειας, παραλείπει να συμμορφωθεί με αυτούς, η Αρχή δύναται να εκδίδει οδηγίες για διασφάλιση της συμμόρφωσής του.
- Τεχνικές τροποποιήσεις. **274.** Σε περίπτωση που ο κάτοχος άδειας προβαίνει σε τεχνικές τροποποιήσεις σε σχέση με τις υπηρεσίες και εγκαταστάσεις, χωρίς να παραβιάζει τις ισχύουσες προϋποθέσεις και όρους της άδειας, οφείλει να ειδοποιεί αμέσως την Αρχή για τις σχετικές τροποποιήσεις. Το ίδιο ισχύει και για τροποποιήσεις που αφορούν πιστοποιητικά, πιστοποιητικά χωρητικότητας, υγείας, ασφάλειας ή περιβαλλοντικά πιστοποιητικά, πιστοποιητικά διαμέτρησης ή σχετικά έγγραφα.
- Συμμόρφωση με τις οδηγίες της Αρχής. **275.** Ο κάτοχος άδειας που εκδίδεται δυνάμει του παρόντος Κεφαλαίου οφείλει να συμμορφώνεται με οποιοδήποτε εντολές, διαταγές ή οδηγίες που εκάστοτε εκδίδονται από την Αρχή. Συγκεκριμένα, η Αρχή δύναται, καθ' οποιονδήποτε χρόνο, εάν απαιτείται για λόγους δημοσίας ασφαλείας, να επιβάλλει επιπρόσθετα μέτρα ασφαλείας.

- Κατάργηση
άδειας. **276.** Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τους όρους της άδειας ή με τις οδηγίες της Αρχής, η Αρχή και αφού προηγουμένως ακούσει τον Αδειούχο, δύναται να αναστείλει, ακυρώσει, ανακαλέσει ή αρνηθεί να ανανεώσει οποιαδήποτε άδεια η οποία έχει προηγουμένως εγκριθεί ή έχει ανανεωθεί από την Αρχή σύμφωνα με το παρόν Κεφάλαιο.
- Παράδοση
άδειας. **277.** Οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο του οποίου η άδεια δυνάμει του παρόντος Κεφαλαίου έχει ανασταλεί, ακυρωθεί ή ανακληθεί από την Αρχή, πρέπει εντός σαρανταοκτώ ωρών από τέτοια αναστολή, ακύρωση ή ανάκληση, να παραδώσει την άδεια του στην Αρχή.
- Παρουσίαση
άδειας. **278.** Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που αδειοδοτείται σύμφωνα με το παρόν Κεφάλαιο πρέπει να μεταφέρει και να επιδεικνύει την άδεια του όταν ενεργεί με την ιδιότητα για την οποία αδειοδοτήθηκε και να την προσκομίζει σε εξουσιοδοτημένο λειτουργό της Αρχής όταν του ζητηθεί.
- Διοικητικά τέλη. **279.** Τα εκάστοτε καθοριζόμενα από την Αρχή διοικητικά τέλη είναι πληρωτέα σε σχέση με την έκδοση ή ανανέωση οποιασδήποτε άδειας που εκδίδεται δυνάμει του παρόντος Κεφαλαίου.