

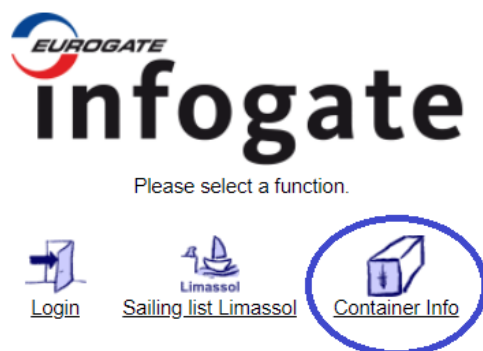
Ημερ: 06.04.2020

Ηλεκτρονική Αποδέσμευση Εμπορευματοκιβωτίων

Γράφουμε την πιο κάτω διεύθυνση



<https://infogate.eurogate-limassol.eu/>

Διαλέγουμε το Container Info




Αν θέλουμε Ελληνικά πατούμε πάνω στην Ελληνική σημαία

Start

Container no: Search  

Γράφουμε τον αριθμό του εμπορευματοκιβωτίου και πατούμε έρευνα

αρχή

αριθμός του εμπορευματοκιβωτίου: έρευνα 

αριθμός του εμπορευματοκιβωτίου : BCHU6805263

| Limassol , στοκ στο λιμάνι 31/03/2020 | |
|---|--|
| Πληροφορίες κατάσταση εμπορευματοκιβωτίου | |
| <p>τοποθεσία: Limassol τερματικό: CTL (ST) κατάσταση απογραφής: στοκ στο λιμάνι παράδοσης από: Seeschiff παραδίδονται από: έναρξη της παράδοσης: 31/03/2020 07.49 διορία:</p> | <p>πλοιοκτήτης: BLUE ICE NAVIGA Ελευθέρωση Πρακτορείου: Ναι [EL.ctrinfo.release.validto]: 06/04/2020 Κρατηση Υπαρχη: Όχι Τελωνειακή Απελευθέρωση Εξαγωγής: - Κλειδωμένο: Όχι Απαιτείται πιστοποιητικό από από: πλοίο εισαγωγής: WEC MAJORELLE (5BSJ3)</p> |
| δεδομένα εμπορευματοκιβωτίου | |
| <p>κωδικός ISO: 45R0 μήκος: 40 ύψος: 9'6 τύπος: Reefer</p> | <p>μεικτό βάρος: 11.910 μέγιστο μεικτό βάρος: απόβαρο: 4.500 γεμάτο/άδειο: γεμάτος επικίνδυνα αγαθά: Όχι υπερμεγέθη (oversized): Όχι</p> |

Το εμπορευματοκιβώτιο μπορεί να παραδοθεί μόνο με το διατακτικό παραδώσεις όταν:

Ελευθέρωση Πρακτορείου = **Ναι και Κλειδωμένο = **ΟΧΙ****

Το εμπορευματοκιβώτιο ΔΕΝ μπορεί να παραδοθεί όταν:

Ελευθέρωση Πρακτορείου = **ΟΧΙ** που σημαίνει ότι δεν υπάρχει αποδέσμευση από το πρακτορείο

Κλειδωμένο = **ΝΑΙ** μπορεί να συμβαίνει για οποιονδήποτε από τους πιο κάτω λόγους:

- 1) Η εκτελώνιση δεν έχει διεκπεραιωθεί ή τα έγγραφα αποδέσμευσης από το τελωνείο χρειάζονται να παραδοθούν στην Πύλη.
- 2) Τα αποθηκευτικά ή ο ηλεκτρισμός είναι απλήρωτα.
- 3) Το εμπορευματοκιβώτιο είναι κλειδωμένο από το τελωνείο ή από οποιαδήποτε άλλη αρχή.