

Η συμβολή του ποδηλάτου στις επιχειρήσεις προς την επίτευξη των εθνικών στόχων για το κλίμα 2030

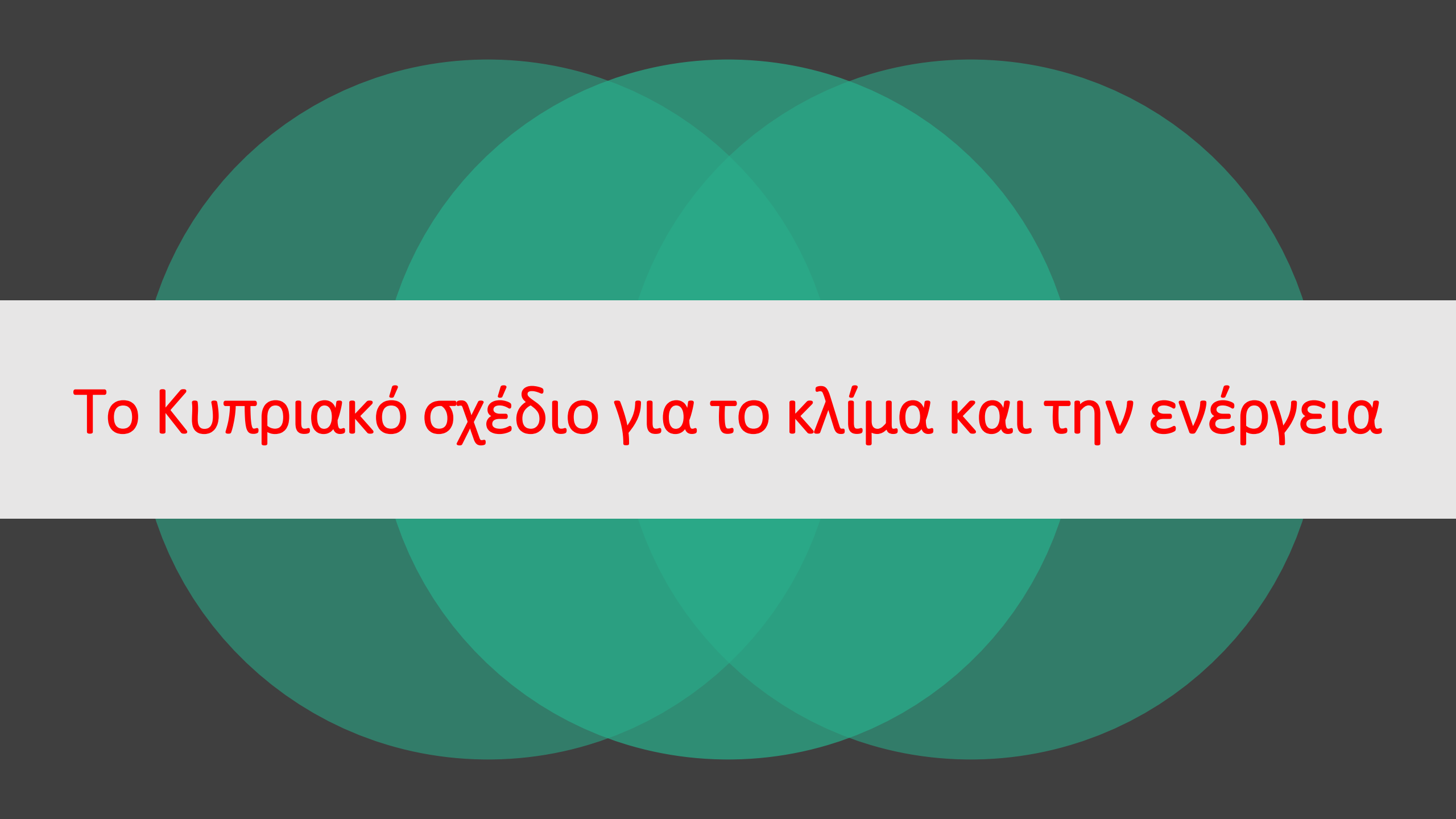
Χαράλαμπος Θεοπέμπτου

Βουλευτής, Κίνημα οικολόγων – Συνεργασία Πολιτών

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2018/1999 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 11ης Δεκεμβρίου 2018 για τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα

1. Ο παρών κανονισμός θεσπίζει μηχανισμό διακυβέρνησης για:

- α) την **εφαρμογή στρατηγικών και μέτρων** σχεδιασμένων για την επίτευξη των στόχων και των επιδιώξεων της Ενεργειακής Ένωσης και των μακροπρόθεσμων δεσμεύσεων της Ένωσης για τις **εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου** σύμφωνα με τη **συμφωνία του Παρισιού** και, για την πρώτη δεκαετή περίοδο από το **2021 έως το 2030**, για την επίτευξη ιδίως των ενεργειακών και κλιματικών επιδιώξεων της Ένωσης για το 2030,
- β) την τόνωση της συνεργασίας μεταξύ των κρατών μελών, κατά περίπτωση και σε περιφερειακό επίπεδο, για την επίτευξη των στόχων και των επιδιώξεων της Ενεργειακής Ένωσης,
- γ) τη **διασφάλιση της έγκαιρης υποβολής, της διαφάνειας, της ακρίβειας, της συνέπειας, της συγκρισιμότητας και της πληρότητας των εκθέσεων της Ένωσης και των κρατών μελών της προς τη UNFCCC και τη γραμματεία της συμφωνίας του Παρισιού,**
- δ) τη συμβολή σε μεγαλύτερη κανονιστική ασφάλεια καθώς και σε μεγαλύτερη ασφάλεια των επενδυτών και τη συνδρομή στην πλήρη αξιοποίηση των ευκαιριών για οικονομική ανάπτυξη, τόνωση των επενδύσεων, δημιουργία θέσεων απασχόλησης και κοινωνική συνοχή



Το Κυπριακό σχέδιο για το κλίμα και την ενέργεια

Γιατί το ποδήλατο;

Επειδή το ποδήλατο είναι

- φτηνό,
- δεν προκαλεί καμιά μόλυνση,
- είναι αθόρυβο,
- δεν χρειάζεται καύσιμα,
- χρειάζεται λιγότερο χώρο και πολύ πιο φτηνή υποδομή από του αυτοκινήτου, επιπλέον
- η χρήση του βελτιώνει την υγεία

Η Κύπρος – Μέτρα μείωσης των εκπομπών στις Μεταφορές

«Στις Μεταφορές το κόστος ακόμα δεν έχει
υπολογιστεί αλλά αναμένεται να ξεπεράσει τα πιο
πάνω ποσά (π.χ. 2,5 δις)»

Η Κύπρος – Μέτρα μείωσης των εκπομπών στις Μεταφορές

- Μεταφορές
- Βιοκαύσιμα
- Υποδομές
- Νέες τεχνολογίες & άλλα μέτρα
- ΑΠΕ

7 κρατικές πολιτικές για να πετύχει

1. Εκτενές δίκτυο ποδηλατοδρόμων
2. Αλλαγές στις διασταυρώσεις και σήματα προτεραιότητας
3. Μείωση της ταχύτητας των αυτοκινήτων
4. Στάθμευση ποδηλάτων
5. Συνδυασμός με τις δημόσιες μεταφορές
6. Εκπαιδευτικά προγράμματα
7. Νομοθεσία



“THE NICOSIA INTEGRATED MOBILITY MASTER PLAN”

2010

Άλλες πόλεις
πότε?

Table 10.1 Premature deaths attributable to PM_{2.5}, NO₂ and O₃ exposure in 41 European countries and the EU-28, 2015

C.Theopemptou

Country	Population (1 000)	Annual mean (a)	PM _{2.5}	Annual mean (a)	NO ₂	SOMO35 (a)	O ₃
			Premature deaths (b)		Premature deaths (b)		Premature deaths (b)
Austria	8 576	13.3	5 900	19.8	1 200	6 170	380
Belgium	11 237	13.0	7 400	20.9	1 500	2 790	220
Bulgaria	7 202	24.1	14 200	16.1	640	4 180	350
Croatia	4 225	17.4	4 500	17.3	430	6 240	230
Cyprus	1 173	16.9	750	14.1	30	6 390	40
Czechia	10 538	17.0	10 100	16.6	490	5 560	460
Denmark	5 660	9.7	2 800	10.5	80	2 200	90
Estonia	1 315	6.7	560	8.2	< 5	1 780	20
Finland	5 472	5.3	1 500	8.8	40	1 360	50
France	66 488	11.9	35 800	17.9	9 700	4 250	1 800
Germany	81 198	12.3	62 300	20.0	13 100	4 300	3 000
Greece	10 858	19.1	12 000	18.1	2 300	6 910	610
Hungary	9 856	18.9	12 800	18.0	1 300	5 550	530

Low emissions zones

Κανένα όχημα εκτός από ποδήλατα και ηλεκτρικά οχήματα

Σας ευχαριστώ

Χαράλαμπος Θεοπέμπτου