

Ρύθμιση στη βάση των νόμων της αγοράς

✓ Η χώρα χρειάζεται ουσιαστικές αλλαγές και συνεπώς τολμηρές αποφάσεις και ομοψυχία, από το σύνολο της πολιτικής ηγεσίας

Του ΠΑΡΡΟΥ ΠΥΡΙΣΗ
gpirishis@alfamedia.press.cy



Με συνέντευξή του στην «Αλήθεια» ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Εργοδοτών και Βιομηχάνων (ΟΕΒ) Χρήστος Μιχαλίδης απαντά σε φλέγοντα ερωτήματα της επικαιρότητας και τονίζει για ακόμα μια φορά πως η κυβέρνηση θα πρέπει να προχωρήσει με φοροελαφρύνσεις για τις επιχειρήσεις σε μια προσπάθεια εξισορρόπησης από την αύξηση των εισφορών για ΓεΣΥ και Κοινωνικές Ασφαλίσεις. Επιπλέον, σημειώνει πως η ΟΕΒ είναι ενάντια στη νομοθετική ρύθμιση του κατώτατου μισθού, ενώ προτρέπει τα μέλη όπως προχωρούν εκεί που είναι εφικτό σε σταδιακές μισθολογικές αυξήσεις προς τους εργαζομένους. Ο πρόεδρος της ΟΕΒ, τοποθετείται και στο θέμα της λύσης του κυπριακού τονίζοντας πως μία ενδεχόμενη λύση θα πρέπει να διασφαλίζει ένα κοινό νόμισμα, μια κοινή Κεντρική Τράπεζα και ένα κοινό φορολογικό σύστημα.

στον υπουργό Οικονομικών τα ακόλουθα: Κατάργηση της εργοδοτικής εισφοράς στο Ταμείο Κοινωνικής Συνοχής ύψους 2%. Να εξηγησω ότι η εν λόγω εισφορά επιβαρύνει άμεσα το μισθολογικό κόστος και καταλήγει στο πάγιο ταμείο της Δημοκρατίας. Παράλληλα, ζητήσαμε μείωση εισφοράς εργοδοτών στα Ταμεία Πλεονάζοντος Προσωπικού και Προστασίας Δικαιωμάτων των Εργοδοτούμενων σε περίπτωση Αφερεγγυότητας του Εργοδότη από 1,2% στο 0,6%, αφού τα

-Οι Ευρωπαίοι επιμένουν πως πρέπει να προχωρήσουν οι μεταρρυθμίσεις σε νευραλγικούς τομείς, όπως της Δημόσιας Υγείας, ιδιωτικοποιήσε ημικρατικών οργανισμών κτλ. Δεν νομίζετε πως υπάρχει μια καλύτερη λύση για το θέμα αυτό, τόσο από τη βουλή, όσο και από την κυβέρνηση;

- Σίγουρα, παρατηρούμε και εμείς αργοτητα στην υλοποίηση μεταρρυθμίσεων σε τομείς κλειδιά της δημόσιας υπηρεσίας και γενικότερα στην οικονομία. Η ΟΕΒ πρωτοστάτησε στις προσπάθειες για μεταρρύθμιση και πιστεύουμε ότι και σε αυτό το σημείο υπάρχει ακόμη πολλή δουλειά να γίνει μέχρι να φτάσουμε σε επιθυμητά επίπεδα. Η χώρα χρειάζεται ουσιαστικές αλλαγές και συνεπώς τολμηρές αποφάσεις και ομοψυχία από το σύνολο της πολιτικής ηγεσίας.

-Τα νοικοκυριά και οι επιχειρήσεις πληρώνουν πέραν της μισής τιμής του ηλεκτρισμού σε φόρους; Είναι λογικό αυτό; Πώς μπορεί να αλλάξει;

- Δεν εκτιμώ ότι ισχύει αυτό ακριβώς που αναφέρετε, ωστόσο θέλω να επισημάνω πως η ΟΕΒ στηρίζει την απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρισμού, είτε σε τεχνολογικές Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας είτε στην ανάπτυξη προμηθευτή ή παραγωγής από συμβατικά μέσα. Χαιρετίζουμε τους σχεδιασμούς της κυβέρνησης για απελευθερωμένη αγορά από το 2019, αλλά επισημαίνουμε ότι ελλοχεύουν κίνδυνοι από την αργοπορία. Επιθυμούμε ομαλή μετάβαση σε απελευθερωμένη αγορά ηλεκτρισμού προς όφελος όλων των καταναλωτών και κατ'επέκταση της κυπριακής οικονομίας.

-Άρχισε αζήτηση για νομοθετική ελαφύρωση κατώτατου μισθού. Έχουν ακουστεί διάφορα νούμερα. Ποια η θέση της ΟΕΒ; Δεν νομίζετε πως οι εργαζόμενοι που σίκασαν το βάρος της κρίσης αξίζουν κάτι καλύτερο από τους μισθούς των 700 και 800 ευρώ;

- Επιτρέψτε μου να υπενθυμίσω ότι αυτή τη στιγμή ο κατώτατος μισθός στην Κύπρο καλύπτει 9 επαγγέλματα και ανέρχεται στα 924 ευρώ ακαθάριστα μετά την παρέλευση 6 μηνών απασχόλησης στον ίδιο εργοδότη. Αναφορικά με την νομοθετική εφαρμογή κατώτατου μισθού στην Κύπρο αυτό μας βρίσκει εναντίον, γιατί πιστεύουμε ότι σε μια ελεύθερη αγορά απασχόλησης οι μισθοί

πρέπει να ορίζονται σύμφωνα με τις ανάγκες της αγοράς, της επικείμενης αλλά και το προφίλ του κάθε εργαζομένου. Άλλωστε, επιπρόσθετες προσπάθειες για περαιτέρω μείωση της ανεργίας, καθώς επίσης η δια νόμου επιβολή κατώτατου μισθού αναμένεται να μειώσει την ισχύ και των συλλογικών συμβάσεων που υφίστανται στην κυπριακή αγορά εργασίας. Αναφορικά με το θέμα του ύψους των μισθών η ΟΕΒ προτρέπει τα Μέλη της στις περιπτώσεις που υπάρχει η δυνατότητα και χωρίς να δημιουργείται πρόβλημα στους προϋπολογισμούς των επιχειρήσεων να προχωρούν σε σταδιακές αυξήσεις των μισθών στην μετά μνημονίου εποχή της οικονομίας. Με χαρά παρατηρούμε ότι αυτό άρχισε να συμβαίνει στην αγορά. Στο θέμα αυτό, στόχος μας πρέπει να είναι το να μην επιστρέψουμε σε λάθος τακτικές του παρελθόντος που μας οδήγησαν εκεί που μας οδήγησαν με τις γνωστές αρνητικές συνέπειες για την κυπριακή οικονομία.

-Είμαστε συνεχώς στο στόχαστρο όσον αφορά το σχέδιο πολιτογραφίσεων. Δεν νομίζετε πως θα έπρεπε να κοπάζουμε για εναλλακτικές πολιτικές αναβάθμισης της οικονομίας μας πέραν του να πουλούμε διαβατήρια;

- Ασφαλώς, δεν αποτελεί αυτοσκοπό το

ρισμός, οι υπηρεσίες γενικότερα, η βιομηχανία, η κυκλική οικονομία, η έρευνα και η καινοτομία. Νοείται ότι ειδική εστίαση θα πρέπει να γίνει στην εξωστρέφεια και προσέλκυση ξένων επενδύσεων.

-Τελικά τα αποθέματα φυσικού αερίου θα είναι ευλογία ή κατάρα για την οικονομία μας; Τι λέτε εσείς;

- Εάν και εφόσον γίνει μια σωστή διαχείριση των αποθεμάτων φυσικού αερίου, αναμφίβολα τα αποθέματα θα αποτελούν ευλογία για την κυπριακή οικονομία. Ήδη, την δυναμική τους στην οικονομία της χώρας μας την δένουν τα αποθέματα φυσικού αερίου με τις εξελίξεις που σημειώνονται στον τομέα της ενέργειας, τις επιχειρηματικές δραστηριότητες σε αυτό, την προσέλκυση επενδύσεων και την δημιουργία θέσεων εργασίας.

-Πώς βλέπετε τις εξελίξεις στο κυπριακό; Μια λύση χαλαρής Ομοσπονδίας θα είναι καλύτερη όσον αφορά την πτωχή της οικονομίας;

- Εμείς ως ΟΕΒ μας ενδιαφέρει ανεξαρτήτως της ονομασίας η ουσία. Σε κάθε περίπτωση πρέπει η λύση να ικανοποιεί τα δικαιώματα των επιχειρήσεων και των εργαζομένων για ελεύθερη δραστηριοποίηση, εγκατάσταση και εργασία σε ολόκληρη την Κύπρο, χωρίς περιορισμούς, όπως ισχύει και συμβαίνει σε κάθε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης της οποίας η Κύπρος είναι μέλος. Ακόμη, για εμάς είναι σημαντικό ο οικονομία να έχει κοινό νόμισμα, το ευρώ, κοινή κεντρική τράπεζα και οι φορολογίες να είναι αντίστοιχες, ώστε να μην προκύπτουν άνισες καταστάσεις εσωτερικού ανταγωνισμού.

-Το γεγονός ότι μέσα σε τρία χρόνια έκλεισαν δυο αεροπορικές εταιρείες, ενώ υπάρχει φιλομολογία ότι και μια τρίτη βράσκεται στα πρόθυρα κλεισίματος, πως επηρεάζει τον τουρισμό μας και τους επιβάτες; Υπάρχει κίνδυνος δημιουργίας ιδιωτικών μονοπωλίων στις αερομεταφορές; Τελικά είναι τέτοιες επενδύσεις που επιζητούμε ή επενδύσεις πάνω σε περισσότερο στέρεες βάσεις;

- Σαφώς, η κατάσταση που επικρατεί στον τομέα των αερομεταφορών στην χώρα μας έπειτα από το κλείσιμο και

-Σας ανησυχεί η αύξηση των εισφορών για ΓεΣΥ αλλά και για Κοινωνικές Ασφαλίσεις. Δεν είναι κάτι που πρέπει να γίνει ούτως ή άλλως;
- Καταρχίν, θέλω να καταστήσω σαφές ότι η ΟΕΒ υποστηρίζει την δημιουργία του ΓεΣΥ, αλλά έχει διαφορετική προσέγγιση ως προς τον τρόπο εφαρμογής του, εκτίμησι την οποία ήδη επανει-

✓ «Επιθυμούμε ομαλή μετάβαση σε απελευθερωμένη αγορά ηλεκτρισμού προς όφελος όλων των καταναλωτών και κατ'επέκταση της κυπριακής οικονομίας»

λημμένα θέσαμε προς κάθε αρμόδιο. Στο πλαίσιο αυτό και σε ό, τι αφορά στην έναρξη καταβολής εισφορών για αποκοπής ΓεΣΥ, καθώς επίσης την αύξηση των εισφορών στο Ταμείο Κοινωνικών Ασφαλίσεων, να, πρόκειται για εξελίξεις για τις οποίες ήμαστε ενήμεροι και αναμένουμε και οι οποίες, από την μία θα αυξήσουν το μισθολογικό κόστος των επιχειρήσεων και από την άλλη θα σημαίνουν μειωμένους μισθούς για τους εργαζόμενους. Αυτό είναι μια πραγματικότητα και για το λόγο αυτό η ΟΕΒ, τολμάσσει να εκθέσει με τις επιχειρήσεις, ζητήσει κάποιες φοροελαφρύνσεις προκειμένου να εξισορροπηθούν όσο το δυνατόν οι επιπτώσεις στις επιχειρήσεις.

-Η ΟΕΒ ζητά φοροελαφρύνσεις. Πώς θα γίνει όμως αυτό; Από τι μια θα αυξάνονται οι εισφορές και από την άλλη θα μειώνονται οι φόροι; Το υπουργείο Οικονομικών τι λέει γι' αυτό το θέμα;
- Πρέπει να αντιληφθούμε ότι η οικονομία της χώρας μας, κυρίως, στηρίζεται στον τομέα των υπηρεσιών. Αυξημένο μισθολογικό κόστος στον κλάδο των υπηρεσιών μεταφράζεται σε μείωση της ανταγωνιστικότητας της κυπριακής οικονομίας. Με αλισσιωδείς αρνητικές επιπτώσεις. Επομένως, όταν η ΟΕΒ έρχεται στην παρούσα χρονική στιγμή και προτείνει ως μέτρο την παραχώρηση φοροελαφρύνσεων, το κάνει έχοντας στο μυαλό να διατηρηθεί η ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων σε υψηλά επίπεδα, για όλους τους τομείς και κλάδους της οικονομίας. Ειδικότερα, ζητήσαμε με υπόμνημά μας

δύο ταμεία είναι οικονομικά εύρωστα και διασφαλισμένα έναντι μελλοντικών απαιτήσεων με αποθεματικό, το οποίο ξεπερνά τα 540 εκατ. ευρώ. Τρίτο, ζητήσαμε τη σταδιακή επαναφορά του εταιρικού φορολογικού συντελεστή στο 10%, όπως ίσχυε πριν από την οικονομική κρίση, καθώς πλέον τα δημόσια οικονομικά το επιτρέπουν.

-Η συμφωνία για εξαγορά του καλού Συνεργασιού έχει οδηγήσει σε αύξηση του δημοσίου χρέους. Πώς θα επικόουμε μισωσή του; Είναι μέσω των φορολογικών αυξήσεων ή υπάρχει άλλος τρόπος;

- Για το θέμα του Συνεργασιού θέλω να αναφέρω ότι επρόκειτο για μια λύση -ανάγκης και ενδεχομένως την καλύτερη υπό τις περιστάσεις λύση που θα μπορούσε να επιλέξει η κυβέρνηση και η πολιτική ηγεσία. Ας μη ξεχνάμε ότι η επιστροφή της κυπριακής οικονομίας σε επενδυτική βαθμίδα και η αναβάθμιση που της δόθηκε από Standard and Poor's και Fitch έγινε μετά την κατάληξη που είχε η συμφωνία για εξαγορά του Συνεργασιού. Συνεπώς, αυτή η εξέλιξη μας δείχνει κάτι. Αν' εκεί και πέρα εμείς στηρίζουμε τις προσπάθειες που γίνονται για εξυπηρέτηση δανείων μέσω του Εστιά και είμαστε βέβαιοι ότι όσο το δυνατόν γρηγορότερα προχωρήσουμε ως οικονομία στην μείωση των κόκκινων δανείων, τόσο το καλύτερο για την οικονομία της Κύπρου και την ανάπτυξή της. Στην ανάπτυξη της οικονομίας και μέσω αυτής της αύξησης των δημοσίων εσόδων εναποθέτουμε την δυνατότητα μείωσης του δημοσίου χρέους.

εν λόγω Σχέδιο, το οποίο πρέπει να μην ξεχνάμε πως ξεκίνησε και πότε, σε μια εξαιρετικά δύσκολη περίοδο για την κυπριακή οικονομία, μετά το 2013, περίοδο κατά την οποία ψάχναμε να βρούμε εναλλακτικές λύσεις, ώστε να μπορέσουμε να σταθούμε στα πόδια μας μετά από ένα κούρεμα καταθέσεων, υπογραφή μνημονίου, αύξηση ανεργίας και τα λοιπά γνωστά σε όλους μας προβλήματα τα οποία κλήθηκε να διαχειριστεί η χώρα μας. Για το λόγο αυτό, χωρίς να απονέμουμε ένα τόσο ευεργετικό πρόγραμμα, ως ΟΕΒ προχωρήσαμε με εισπληρώσεις και προτάσεις εξελίξης της ανάπτυξης διαφόρων τομέων της κυπριακής οικονομίας, όπως είναι ο του-

του Cobalt είναι αρνητική, με ομοίως αρνητικές επιπτώσεις στον τουριστικό κλάδο. Ωστόσο, εκτιμάμε και ευελπιστούμε ότι το κενό που αφήνει στην αγορά ο τερματισμός των εργασιών της Cobalt σύντομα θα καλυφθεί από άλλες αεροπορικές εταιρείες. Αναφορικά με το τι είδους επενδύσεις ζητάμε να φέρουμε στην Κύπρο, δίκως αμφιβολία στόχος μας είναι οι ποιοτικές επενδύσεις σε στέρεες βάσεις και με διάρκεια στο χρόνο προς όφελος της κυπριακής οικονομίας και κοινωνίας. Όμως, ας μην παραγνωρίζουμε ποτέ τον παράγοντα «επιχειρηματικό ρίσκο» γιατί στον κόσμο του επιχειρείν, τίποτα δεν μπορεί να θεωρείται σίγουρο.

✓ «Είναι σημαντικό η οικονομία (σε περίπτωση λύσης του κυπριακού) να έχει κοινό νόμισμα, το ευρώ, κοινή κεντρική τράπεζα και οι φορολογίες να είναι αντίστοιχες, ώστε να μην προκύπτουν άνισες καταστάσεις εσωτερικού ανταγωνισμού»